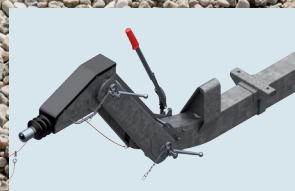
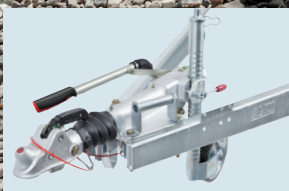
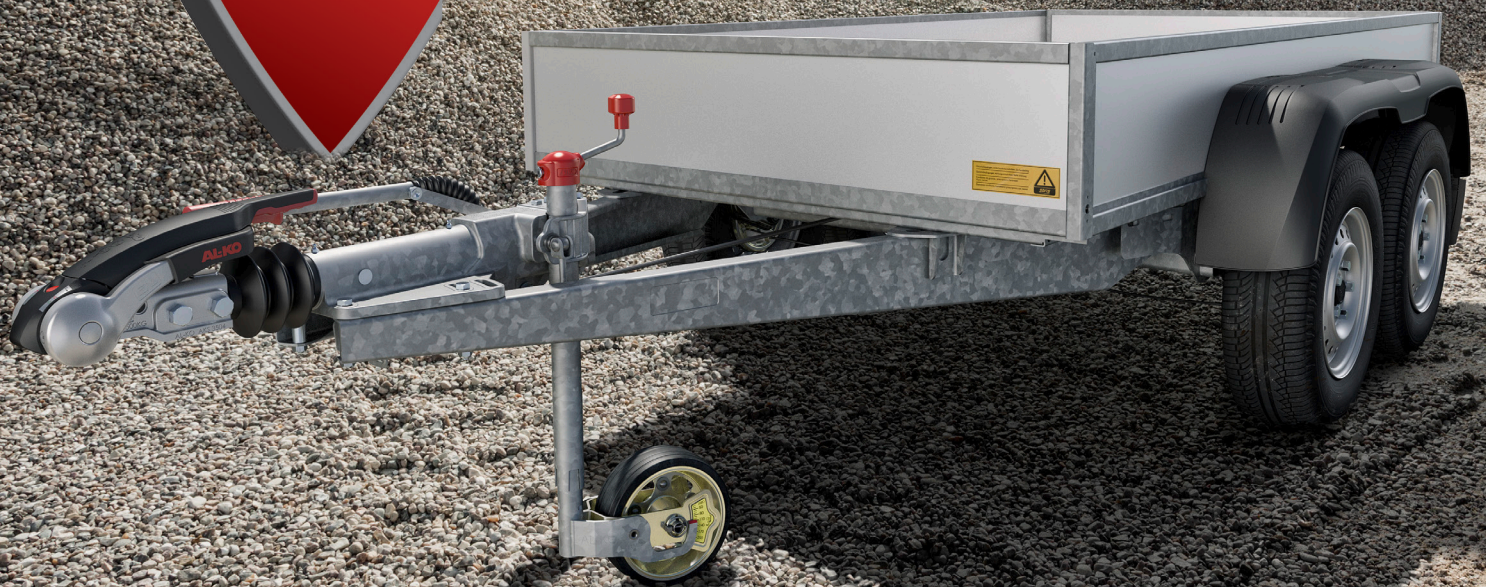


КАТАЛОГ КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ

ВЫСОКО-
КАЧЕСТВЕННЫЕ
КОМПОНЕНТЫ



СОДЕРЖАНИЕ

КАЧЕСТВО ДЛЯ ЖИЗНИ

| | |
|--------------------------------|------------------|
| Инновации | Страница 4 |
| Предметный указатель | Страница 5 |
| Качество для жизни | Страница 6 – 7 |
| Контактные лица компании AL-KO | Страница 8 – 9 |
| Филиалы компании AL-KO | Страница 10 – 11 |

Положение об опасных веществах

Тормозные оси в этом каталоге соответствуют требованиям «Положения об опасных веществах», § 47 (2), пункт 3 (тормозные накладки без содержания асбеста).

Директива ЕС

Тормоза наката и колесные тормоза соответствуют требованиям Директивы ЕС 71/320/ЕЭС со всеми дополнениями.

Германия, 100 км/ч

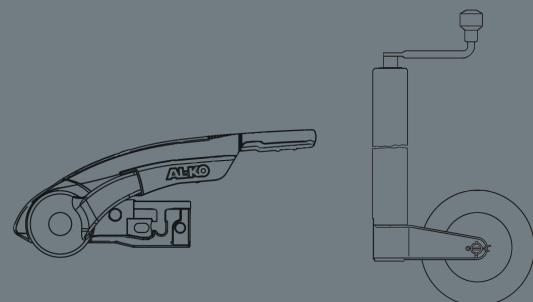
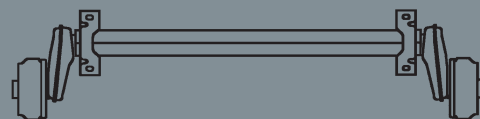
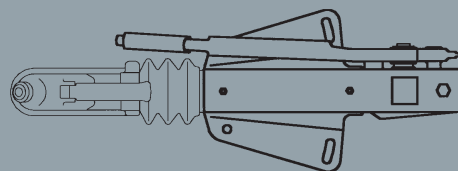
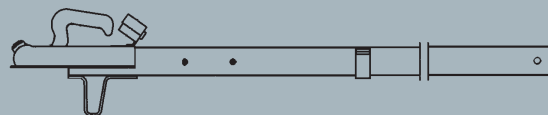
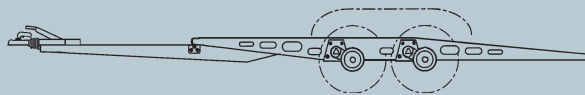
Все указанные компоненты прицепов рассчитаны на скорость не менее 100 км/час (см. «Правила допуска транспортных средств к движению», редакция № 15, § 30а, абз. 2).

Европа, 140 км/ч

Все указанные компоненты прицепов рассчитаны на скорость не менее 140 км/час.

Оформление заказа

- 1) Всегда указывайте артикул каждой заказываемой детали.
- 2) Артикулы, выделенные красным цветом, поставляются в Германии в течение 2 дней. Срок поставки в Германии артикулов, выделенных черным цветом, составляет 10-20 дней.
- 3) Мы оставляем за собой право на внесение технических изменений, если таковые служат техническому прогрессу.



| | | |
|--|------------------|-------|
| Т-образные шасси | Страница 12 – 13 | Шасси |
| V-образные шасси | Страница 14 – 15 | |
| Система облегченных шасси для прицепов, перевозящих автомобили | Страница 16 | |
| Положение точки сцепления прицепа – нагрузка на шар ТСУ и позиция оси | Страница 17 | |
| Тормозные расчеты ЕС – критерии хороших ходовых качеств автопоезда | Страница 18 – 19 | |
| Указания по монтажу и настройке тормозной системы | Страница 20 – 23 | |
| Общие указания по европейским правилам, регламентирующим допуск к эксплуатации | Страница 24 – 25 | |

| | | |
|---|------------------|-------|
| Дышла | Страница 26 | Дышла |
| Опорные скобы | Страница 27 | |
| Дышла, четырехгранные, прямые, до 750 кг | Страница 28 | |
| Дышла, четырехгранные, изогнутые, до 750 кг | Страница 29 | |
| Дышла PLUS, регулируемые по высоте, 750 – 1600 кг | Страница 30 – 37 | |

| | | |
|--|-------------------|----------------|
| Тормоза наката – тормозная система | Страница 38 – 39 | Тормоза наката |
| Тормоза наката, четырехгранные, с дышлом и без дышла | Страница 40 – 41 | |
| Тормоза наката, четырехгранные, с дышлом и без дышла, 450 – 3500 кг | Страница 42 – 61 | |
| Графики к четырехгранным тормозам наката – опорные кронштейны для дышла | Страница 62 – 63 | |
| Тормоза наката, V-образные, 450 – 3500 кг – принадлежности – направляющая аварийного троса | Страница 64 – 79 | |
| Тормоза наката PROFI, V-образные | Страница 80 – 89 | |
| Дышла V-образные – траверса опорного колеса – тормозные тяги / держатель тяги | Страница 90 – 95 | |
| Тормоза наката, регулируемые по высоте, VB-2 OPTIMA / VB BASIC и COMPACT, 500 – 3500 кг | Страница 94 – 117 | |

| | | |
|---|--------------------|-----|
| Оси – указания по установке – описание – классификация | Страница 118 – 123 | Оси |
| Оси без тормоза PLUS OPTIMA, COMPACT и PLUS, 750 – 1800 кг | Страница 124 – 143 | |
| Колесные ступицы – AAA Premium Brake | Страница 144 – 147 | |
| Оси с тормозом COMPACT и PLUS, 750 – 4000 кг | Страница 148 – 173 | |
| Оси с тормозом PLUS для tandemных прицепов, 1600 – 3500 кг | Страница 174 – 175 | |
| Кронштейны для присоединения дышла к оси – кронштейны под сварку – зажимные хомуты | Страница 176 – 180 | |
| Шины – амортизаторы – колесные тормоза – тормозные тросы и держатели тормозных тросов | Страница 181 – 193 | |
| Уравнители – колесные болты – система промывки колесных тормозов | Страница 194 – 197 | |

| | | |
|--|--------------------|----------------|
| Замковые устройства – шар для ТСУ – противоугонные устройства – противоугонный шарик Safety-Ball | Страница 198 – 223 | Принадлежности |
| Soft-Dock – Soft-Ball – водонепроницаемый чехол – крышка Premium / защитная накладка для дышла – держатель штекера | Страница 224 – 226 | |
| ATC Trailer-Control – MAMMUT | Страница 227 – 236 | |
| Сейф – винтовые опоры – Komfort-Kit – опорный башмак big foot™ и адаптер | Страница 237 – 245 | |
| Опоры – система электрических опор E.C.S – опорные колеса | Страница 246 – 258 | |
| Опорные стойки – домкратные опорные стойки | Страница 259 – 263 | |
| Держатель запасного колеса – домкрат – противооткатные упоры | Страница 264 – 269 | |
| Лебедки – навесной багажный ящик – ролики для лодочных прицепов | Страница 270 – 295 | |
| Крылья – рампы – бортовой замок | Страница 296 – 315 | |

ИННОВАЦИИ

Третий раз подряд компания ALOIS KOBER GMBH получила награду за достижения в области инноваций «Топ 100». Таким образом, в 2013 году компания AL-KO снова стала одним из самых инновационных немецких предприятий мелкого и среднего бизнеса.

Особое внимание жюри обратило на инновационный маркетинг, который в настоящее время претерпевает значительные изменения в компании AL-KO. Как производитель компонентов для прицепной техники мы уделяем большое внимание прямому контакту с конечным покупателем, опыт которого, полученный в ходе

эксплуатации автокемпера или прицепа, очень важен для нас. Для этого в июне 2012 г. в немецком городе Кётце мы открыли новый сервисный центр. Обратная связь с нашими клиентами имеет неограниченное значение, так как она является неотъемлемой частью инновационного процесса. Это новое направление в инновационном маркетинге стало основанием для присуждения компании AL-KO награды "Топ 100" в третий раз. Кроме того, основанное в 1931 г. семейное предприятие регулярно проводит сравнительные тесты своих продуктов с продукцией конкурентов. Это дает два решающих преимущества. Если специа-

листы из автомобильных клубов или специализированных журналов указывают на слабые места, эти недостатки устраняются. А при наличии преимуществ над конкурентами СМИ являются основными средствами рекламы новой продукции. Тем самым мы укрепляем наши нынешние и будущие позиции на мировом рынке как компания-лидер в области технологий для производства шасси для автокемперов, туристических прицепов и прицепов общего назначения.

Высококачественные компоненты AL-KO — самое лучшее для вас!



Вес нетто



Мелкая упаковка



Крупногабаритная упаковка



Срок доставки в Германии (рабочие дни)

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ А – Я

- А**
AAA Premium Brake 146-147
ATC Trailer-Control 227-230
Амортизаторы 182-187
- Б**
Бортовой замок 315
Брызговики 301, 304, 306-307
Big foot, опорный башмак 244-245
- В**
Винтовые опоры 238-242
Водонепроницаемый чехол 225, 284
Вставка для увеличения высоты 76-77
Вставной страховочный замок 220-221
- Г**
Гайковерты для опор 241-242
- Д**
Держатель запасного колеса 264-265
Держатель тормозных тросов 193
Держатель штекера 226
Домкрат 266
Дышла 26-37
Дышла V-образные 90-93
- Е**
E.C.S. Система электрических опор 247-248
- З**
Зажимные хомуты 75, 84, 250, 254, 259
Замковые устройства-стабилизаторы 212-216
Замковые устройства 198-216
Защитная накладка для дышла Premium 226
Зажимные хомуты для присоединения дышла к оси 180
- К**
Komfort Kit 243
Колесные болты 195
Кронштейн с петель для аварийного троса 74-75
Колесные тормоза 188-189
Комплект Safety Dreierpack 216
Контактные данные 8-9
Кронштейн для тандема 194
Кронштейн опорного колеса 75
Кронштейн под сварку для соединения дышла с осями 178-174
- Крылья 296-308
Крышка Premium 226
- Л**
Лебедки 270-287
- М**
MAMMUT 231-236
Монтажный кронштейн 242
- Н**
Навесной замок 220-221, 223
Навесные багажные ящики 288
Нагрузка на шар ТСУ 17
Накладка-подножка для крыла 301, 308
Накладка жесткости 86
Направляющая аварийного троса 78-79
Направляющая тяги 95
Настенное крепление для лебедок 285
- О**
Octagon PLUS 182-183
Опорная скоба 27, 76, 84
Опорные колеса 249-258
Опорные кронштейны 63
Опорные стойки 259-263
Опорный башмак big foot 244-245
Опоры Compact 246
Оси 118-175
Оси тандема 174-175
- П**
Передаточный рычаг 41, 64
Переходник тяги 95
Петли 31-37, 53, 80, 87-89, 101-105, 109-113, 117
Поворотные опорные стойки 262
Подножка для крыла 301, 308
Позиция оси 17
Правила, регламентирующие допуск к эксплуатации 24-25
Противооткатные упоры 267-269
Противоугонный шарик Safety-Ball 223
Противоугонные устройства 220-223, 241
- Р**
Расчет колесной ниши 119
Рампы 309-314
Ролики для лодочных прицепов 289-295
Рукоятка для опорных колес 256
- Рукоятка для маневрирования 84, 256
РЮКМАТИК 20-23
- С**
Сейф 237
Система маневрирования MAMMUT 231-236
Система облегченных шасси 16
Система промывки колесных тормозов 196-197
Soft-Ball 224-225
Soft-Dock 202, 211, 224
Шар для ТСУ 217
Сцепные приспособления 218-219
- Т**
Т-образные шасси 12-13
Телескопический рычаг ручного тормоза 81
Тормоза наката 38-117
Тормозная система 38-39
Тормозные расчеты EC 18
Тормозные тросы 190-192
Тормозные тяги 95
Точка сцепления прицепа 17
Траверса опорного колеса 94
Тяговое устройство 203-204
- У**
Указания по монтажу тормозной системы 20-23
Установка амортизаторов 186-187
- Ф**
Фиалилы AL-KO 10-11
Фланец опорного колеса 257
- Х**
Ходовые качества 19
- Ц**
Центральный фланец для опорного колеса 85
- Ш**
Шестигранные резино-жгутовые оси 118
Шины 181
Шасси для прицепов 12-25
Шасси Т-образные 12-13
Шасси V-образные 14-15

КАЧЕСТВО ДЛЯ ЖИЗНИ

Постоянная готовность и способность к переменам, ориентация на измененные требования потребителей и рынка служат фундаментом для нашего успеха на международной арене и неизменного лидерства на рынке. Только обладая энергией, творческим подходом и новаторскими идеями, мы можем идти по пути прогресса, разрабатывать и внедрять новые изделия и гарантировать преимущества перед конкурентами.

Девиз «Качество для жизни» означает для нас, что во всех сферах нашей деятельности мы предлагаем высококачественную продукцию и услуги, которые гарантируют нашим клиентам комфорт, безопасность и радуют их на протяжении всей жизни.

Девиз «Качество для жизни» относится не только к нашей продукции, он означает, что **обслуживание наших партнеров и клиентов начинается с момента приобретения изделий**. С помощью рекламы на всей территории Германии и посредством участия во всех важных выставках мы целенаправленно стимули-

руем продажи продукции у наших деловых партнеров и **информируем покупателей о новинках**. **Партнерство** означает для AL-KO начало **доверительного и активного сотрудничества**. Положительный имидж ведущего производителя компонентов для прицепов, а также использование привлекательных маркетинговых инстру-

ментов для реализации продукции помогают нашим партнерам во всем мире продавать продукцию AL-KO.



АВТОПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

Благодаря нашей сильной команде сотрудников с инновационными идеями абсолютным приоритетом шести стратегически согласованных направлений нашей деятельности являются качество, безопасность и комфорт. Поэтому наша компания является мировым лидером в области производства шасси для караванных прицепов, автокемперов и прицепов общего назначения.



САДОВАЯ ТЕХНИКА

Сила, мощь, совершенство дизайна — вот лейтмотив нашей продукции по четырем стратегическим направлениям: техника для газона, техника для сада, насосы и строительная техника. Многочисленные награды за инновационные решения, дизайн и качество подтверждают высокие технические характеристики нашей продукции, которая восхищает продуманностью каждой детали.



КЛИМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Мы создаем отличный климат в больницах и производственных цехах, мы находим эффективные решения для промышленных комплексов и бизнес-центров. Благодаря индивидуальным, экономическим и экологически безопасным концепциям мы реализуем требования конкретного клиента. При этом на первом плане остаются качество, использование новейших технологий и надежность.

ОБУЧЕНИЕ

На семинарах, проводимых в учебном центре AL-KO, мы даем знания, необходимые для обеспечения обслуживания и продаж на самом высоком уровне.



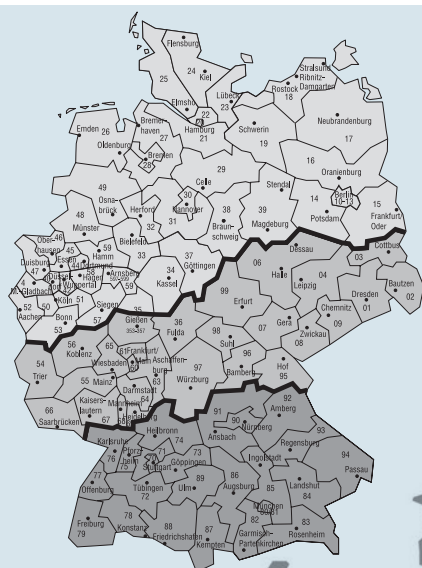
СЕРВИС

Специальные работы по обслуживанию шасси для автокемперов и прицепов

Доверьте выполнение таких сложных работ, как увеличение допустимой полной массы прицепа, развал-схождение и обслуживание систем пневматической подвески, профессионалам компании AL-KO.



КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ



1
Вице-президент
Отдел продаж
Прицепы общего назначения
Гуннар Брэглер
 Тел.: +49 8221 97 8627
 Моб. тел.: +49 151 72 68 7279
 gunnar.bregler@al-ko.de



2
Старший менеджер
по работе в регионах
Альфонс Шулер
 Тел.: +49 8221 97-8237
 Моб. тел.: +49 170 7 93 55 85
 alfons.schuler@al-ko.de



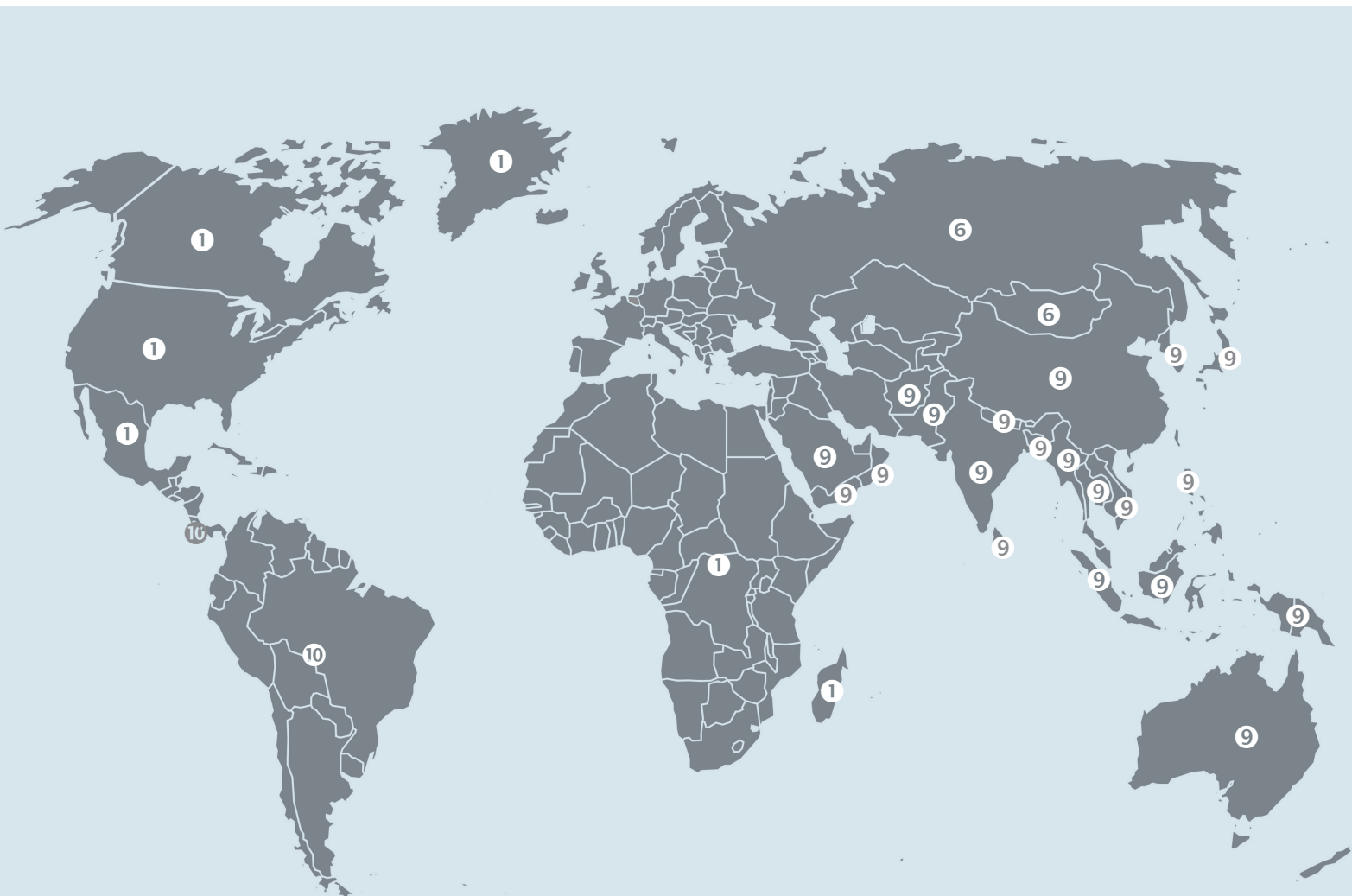
2
Региональный менеджер
по продажам /
Южная Германия
Йоганнес Майер
 Моб. тел.: +49 171 3 04 77 17
 johannes.mayer@al-ko.de



2
Региональный менеджер
по продажам /
Центральная Германия
Гельмут Людвиг
 Тел.: +49 9398 9 99 45
 Моб. тел.: +49 171 2 28 20 46
 helmut.ludwig@al-ko.de



2
Региональный менеджер
по продажам /
Северная Германия
Юрген Гросс
 Моб. тел.: +49 151 12 28 87 41
 juergen.gross@al-ko.de



8 Менеджер по работе с ключевыми клиентами в Турции | **Корай Озкан** | Тел.: +90 216 340 51 28 | Моб. тел.: +90 530 979 10 47 | koray.ozkan@al-ko.com
10 Менеджер по продажам в Южной и Латинской Америке | **Ардт Будвег** | Тел.: +55 11 2305 1053 | Моб. тел.: +55 11 98204 5320 | armdt.budweg@al-ko.com



3
Начальник сбыта
 по Австрии, Словении,
 Румынии
Витус Грэдлер

Тел.: +43 5282 2651 758
 Моб. тел.: +43 664 1 02 48 35
 vitus.gredler@zell.al-ko.at



5
Менеджер по работе
 с ключевыми клиентами
 в Северной и Западной Европе
Мартин Кее

Тел.: +49 8221 97-8240
 Моб. тел.: +49 175 4 32 64 50
 martijn.kee@al-ko.de



6
Менеджер по работе
 с ключевыми клиентами
 в Восточной Европе
Вильгельм Курц

Тел.: +49 8221 97-8959
 Моб. тел.: +49 171 5 62 99 66
 wilhelm.kurz@al-ko.de



7
Менеджер
 экспортного отдела

Хуберт Дитрих
 Тел.: +49 8221 97-8310
 hubert.dietrich@al-ko.de



9
Менеджер по работе
 с ключевыми клиентами
 в Азии
Ахим Вайсмюллер

Тел.: +49 8221 97-8205
 Моб. тел.: +49 160 90 65 43 06
 achim.weissmueller@al-ko.de

В НАДЕЖНЫХ РУКАХ ВО ВСЕХ СТРАНАХ МИРА



СЕТЬ ФИЛИАЛОВ AL-KO

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Straße 14
89359 Kötzt, Germany
Fon +49 8221 97-0
fahrzeugtechnik@al-ko.de

ALOIS KOBER GMBH

Weiler Weg 5
89335 Ichenhausen, Germany
Fon +49 8223/40 03-0
kunststofftechnik@al-ko.de

AL-KO DÄMPFUNGSTECHNIK GMBH

Frankenberger Landstraße 1
09661 Rossau OT Seifersbach, Germany
Fon +49 3727 99 4 99-0
info.rossau@al-ko.de

Société Nouvelle RTN-Goett SAS

Z.I. Route de Tours
49490 Noyant, France
Fon +33 2 41841010

AL-KO S.A.S.

Zone industrielle de Branges
B.P. 99, 71501 Louhans Cedex, France
Fon +33 3 8576-3500
al-ko@al-ko.fr

AL-KO KOBER Ltd.

Warwickshire Business Park
CV47 0AL Southam, UK
Fon +44 1926 818-500
mail@al-ko.co.uk

AL-KO KOBER GmbH

Via G. Verdi 23
37060 Castel d'Azzano, Italy
Fon +39 045 8546 011
info@al-ko.it

AL-KO KOBER SIA

Viskaļu Strasse 11
Rīga, 1026 Latvia
Fon +371 67 40 9330
al-ko@al-ko.lv

AL-KO KOBER B.V.

Diamantstraat 33
7554 TA Hengelo, Netherlands
Fon +31 74 255-9955
alkonl@al-ko.nl

AL-KO KOBER GES.M.B.H.

Zellbergeben 38
6277 Zellberg, Austria
Fon +43 5282 2651-0
info@zell.al-ko.at

AL-KO KOBER Sp. z o.o.

ul. Bukowska 10, Wysogotowo
62-081 Przeźmierowo, Poland
Fon : +48 618161925
al-ko@al-ko.pl

000 AL-KO Technology RUS

ul. Otkrytoje Shosse 12
107370 Moscow, Russia
Fon +7 499 1688716
info@al-ko-technology.ru

Успешные партнерские отношения необходимо каждый день поддерживать, оживлять и создавать заново.

Международная сеть сбыта нашей продукции и услуг требует непрерывных контактов. Постоянное присутствие на местах обеспечивает наша **всемирная сеть филиалов**, которая помогает нам объединить наши сильные качества и добиться максимальной эффективности. Клиенты и поставщики найдут в наших филиалах прямые **консультации специалистов**, надежное **качество AL-KO** и комплексный, **компетентный сервис!**

AL-KO KOBER AB

Postfach 8058, Stalverksgatan 20
40278 Goeteborg, Sweden
Fon +46 31 5 78 20
question@al-ko.se

AL-KO KOBER spol. s r.o.

Razov 1217
76312 Vizovice, Czech Republic
Fon +420 5 7745 43 42
info@al-ko.cz

ALKO TEKNOLOJİ ve ARAÇ LTD.ŞTİ.

Yukarı Dudullu Mah. İmes Sanayi Sitesi A108 Sk.No:2
34776 Ümraniye - Istanbul, Turkey
Fon +90 216 3405128
info@al-ko.com.tr

AL-KO KOBER SLOVAKIA spol. s r.o.

Horný dvor 2/1514
900 27 Bernolákovo, Slovakia
Fon +421 2 4599-4112
info@al-ko.sk

TOV AL-KO KOBER

wul. Browarska 156
07442 Velyka Dymerka, Ukraine
Fon +380 44 392-07-08
info@al-ko.ua

AL-KO ESPANA S.A.U.

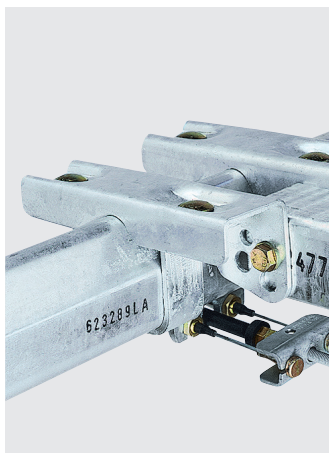
Crta. de Logrono, Km. 13
50180 Utebo Zaragoza, Spain
Fon +34 976462280
info.zaragoza@al-ko.es

AL-KO KFT

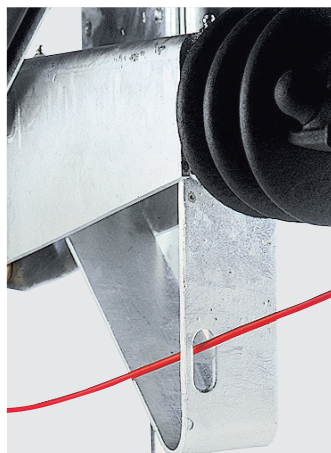
Harasztí u. 122/a
2351 Alsónémedi, Hungary
Fon +36 29 5370-50
al-ko@al-ko.hu

Т-ОБРАЗНЫЕ ШАССИ С ПРЯМЫМИ И ИЗОГНУТЫМИ ДЫШЛАМИ

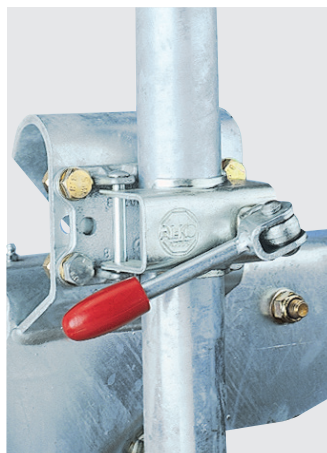
Прицепная техника продумана до мелочей



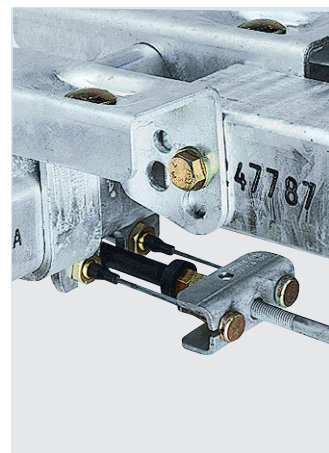
Конструкция отдельных элементов со склада позволяет собрать любые Т-образные шасси. Для соединения стандартных осей с дышлами применяются специальные кронштейны. Также могут применяться и оси с приваренными кронштейнами под дышло.



От загрязнения замковое устройство защищено опорной скобой со встроенной направляющей аварийного троса. Кроме того, эта направляющая обеспечивает правильный ход аварийного троса.



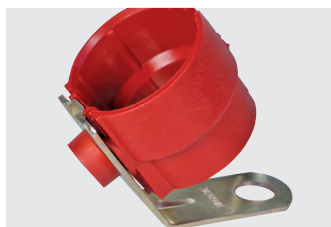
Наличие приваренного фланца опорного колеса.



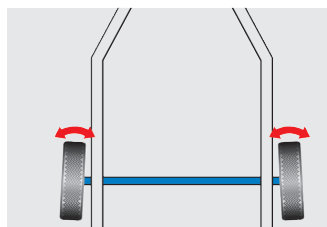
Быстромонтируемый уравниватель экономит время монтажа.



Направляющая тормозной тяги предотвращает колебания тяги. Тормозная система срабатывает только тогда, когда уже есть путь наката.



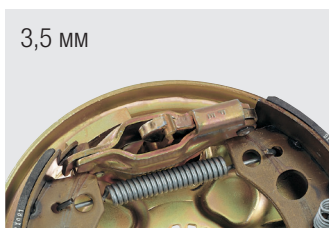
Держатель для 7- и 13-полюсных штекеров предусмотрен для защиты электроштекера от загрязнения и влаги.



Схождение колес точно отрегулировано на заводе и обеспечивает минимальный износ шин.



Не требующий техобслуживания компактный подшипник.



Очень прочный тормозной щиток исключает деформацию при перегрузках.



Легко устанавливаемые тормозные тросы также экономят время монтажа.



Конструкция колесного тормоза облегчает регулировку.



Вставная проушина для крепления амортизатора.

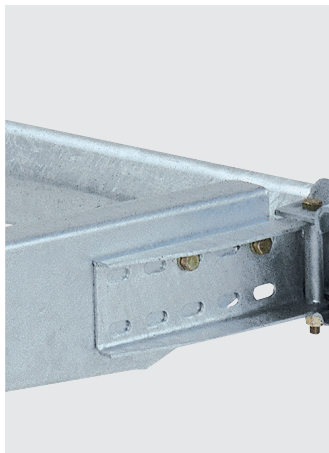


Хорошие тормозные характеристики в режиме непрерывной эксплуатации гарантирует тормозной барабан с ребрами охлаждения (для оптимального отвода тепла).



V-ОБРАЗНЫЕ ШАССИ

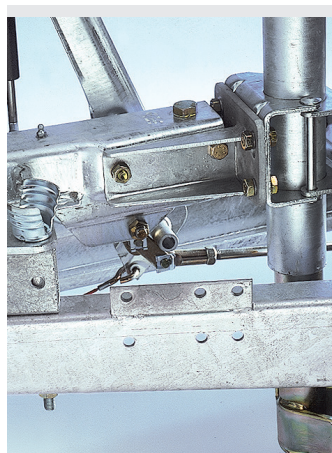
Прицепная техника продумана до мелочей



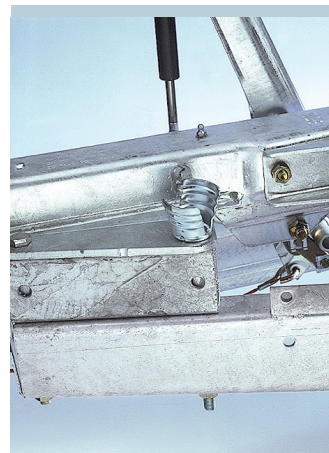
Дышла соединяются с осью при помощи специальных кронштейнов-шарниров.



Опорная скоба защищает замковое устройство от загрязнения при контакте с дорогой. Дополнительно предусмотрен аварийный трос, который гарантирует правильную работу аварийного тормоза.



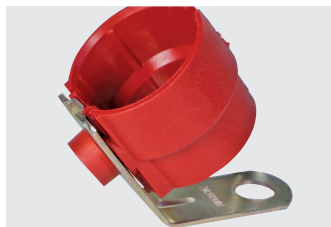
Привинчивающийся кронштейн опорного колеса позволяет установить опорное колесо посередине (Внимание! При установке опорного колеса следите за тем, чтобы колесо не погнуло тягу.).



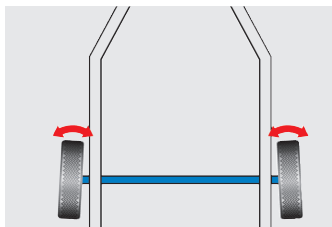
Специальные привинчиваемые вставки позволяют корректировать высоту сцепления с тягачом в диапазоне 70 мм.



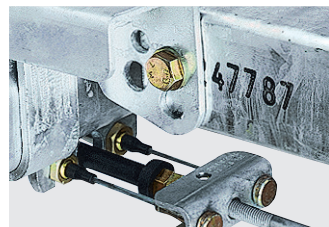
Направляющая тормозной тяги предотвращает колебания тяги. Тормозная система срабатывает только тогда, когда уже есть путь наката.



Держатель для 7- и 13-полюсных штекеров предусмотрен для защиты электроштекера от загрязнения и влаги.



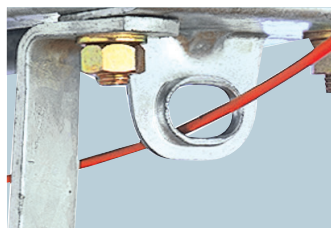
Схождение колес точно отрегулировано на заводе и обеспечивает минимальный износ шин.



Быстромонтируемый уравниватель экономит время монтажа.



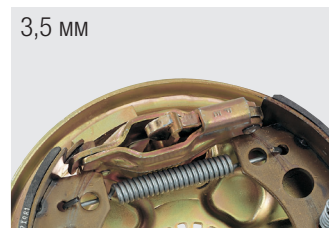
Для дополнительной устойчивости к перекосам предусмотрен кронштейн с направляющей аварийного троса, а также накладка жесткости.



Предусмотрена направляющая аварийного троса, которая обеспечивает правильный ход троса и безупречную работу аварийного тормоза.



Не требующий техобслуживания компактный подшипник.



Очень прочный тормозной щиток исключает деформацию при перегрузках.



Легко устанавливаемые тормозные тросы также экономят время монтажа.



Конструкция колесного тормоза облегчает регулировку.



Вставная проушина для крепления амортизатора.



Хорошие тормозные характеристики в режиме непрерывной эксплуатации гарантирует тормозной барабан с ребрами охлаждения (для оптимального отвода тепла).



СИСТЕМА ОБЛЕГЧЕННЫХ ШАССИ

для прицепов, перевозящих автомобили

Преимущества

- Четыре лонжерона позволяют быстро и без проблем выполнить монтаж ходовых частей шасси (диски и шины не входят в комплект поставки).
- Очень хорошие ходовые качества за счет чрезвычайно широкой колеи.
- Экономия веса и высокая прочность за счет применения балок равного сопротивления. Дополнительные технические указания см. в разделах «V-образные шасси» и «Резино-жгутовые оси».
- Легкая замена различных деталей. Удобство осуществления ремонта, поскольку отдельные оси взаимозаменяемы.

Комплект поставки

Комплектность см. по техническому чертежу, без проушин амортизаторов

Покрытие поверхности

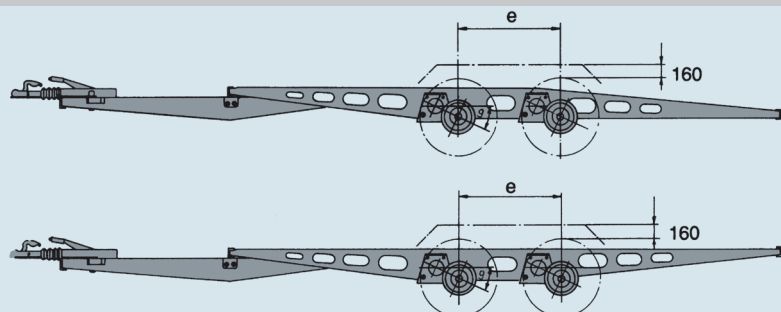
- Горячее цинкование

Принадлежности

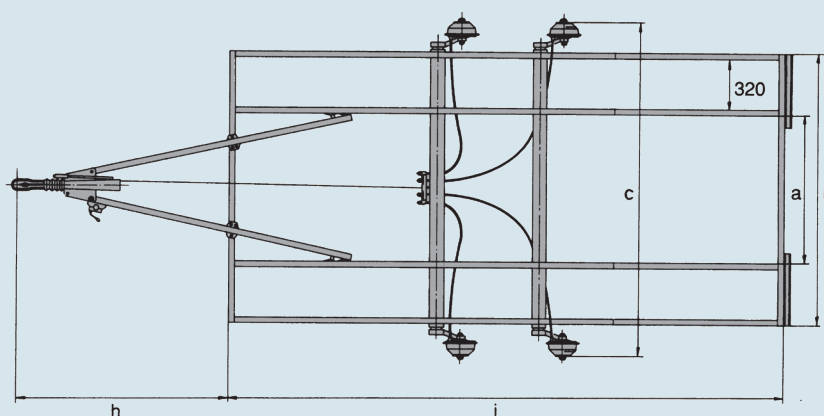
(просьба заказывать отдельно)

- Проушины амортизаторов и амортизаторы (см. раздел «Содержание»).
- Просьба использовать только оригинальные амортизаторы фирмы AL-KO

Шасси со скошенной задней частью платформы, артикул 244081



Шасси с прямой платформой, артикул 244082



Программа поставки

| Артикул | Полная масса прицепа (кг) | Колесный тормоз | Присоединительный размер диска | Колесные болты | Вылет диска (мм) | Размеры (мм) | | | | | |
|---------|---------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--------------|------|------|-----------------------------|--------------|------------------|
| | | | | | | a | b | c | e Расстояние между осями | Длина рычага | Положение рычага |
| 244 081 | 2600 | 2051 | 112 x 5 | M12 x 1,5, сфера | 26-40 | 1100 | 1810 | 2330 | 700 | 175 | 25° |
| 244 082 | 2600 | 2051 | 112 x 5 | M12 x 1,5, сфера | 26-40 | 1100 | 1810 | 2330 | 700 | 175 | 25° |

| Артикул | Размеры дышла (мм) | | | i | Макс. свободная длина дышла | Длина рамы | Макс. нагрузка | Тип платформы | Количество платформ | Количество осей |
|---------|--------------------|-----------------------------|------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------------|---------------|---------------------|-----------------|
| | h | Макс. свободная длина дышла | Длина рамы | | | | | | | |
| 244 081 | 1760 | 3845 | 275 | Скошенная платформа | 1 | - | | | | |
| 244 082 | 1760 | 3845 | 275 | Прямая платформа | 1 | - | | | | |

ПОЛОЖЕНИЕ ТОЧКИ СЦЕПЛЕНИЯ ПРИЦЕПА

Вертикальная нагрузка на шар тягово-сцепного устройства (ТСУ) и позиция оси

✓ Преимущества

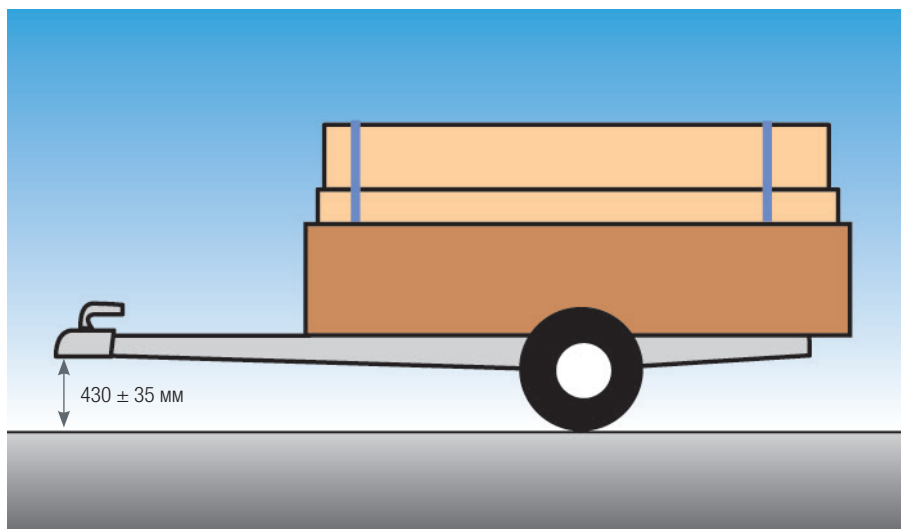
Положение точки сцепления подготовленного прицепа

Об этом надо помнить!

Согласно DIN 74058 точка сцепления подготовленного прицепа должна располагаться на высоте 430 ± 35 мм над уровнем дороги.

Параметры

- ! Кузов прицепа выровнен по горизонтали.
- ! Прицеп полностью нагружен до допустимой полной массы.
- ! Давление воздуха в шинах соответствует давлению, указанному производителем.



✓ Преимущества

Вертикальная нагрузка на шар ТСУ и позиция оси

Определение позиции оси

для регулирования нагрузки на шар ТСУ
(рекомендуется 25-50 кг)

Позиция оси: $B = \frac{S \cdot A}{GA}$

Пример

Прицеп с одной осью и полной массой 1000 кг должен иметь вертикальную нагрузку на шар ТСУ: 50 кг.
(Размер $A = 1800$ мм)

Чему равен размер B ?

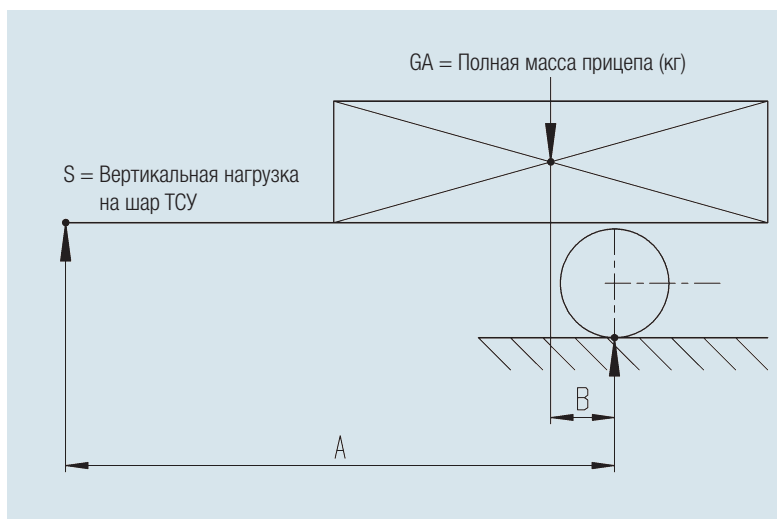
$$B = \frac{S \cdot A}{GA} = \frac{50 \text{ кг} \cdot 1800 \text{ мм}}{1000 \text{ кг}} = 90 \text{ мм}$$

B (мм) – смещение оси от центра тяжести прицепа

S (кг) – вертикальная нагрузка на шар ТСУ

A (мм) – расстояние от шара ТСУ до центра колеса

GA (кг) – полная масса прицепа



ТОРМОЗНЫЕ РАСЧЕТЫ ЕС

Примечание

Для выполнения тормозных расчетов предоставьте нам следующие данные:

1. Тип тормоза наката, например 161 S, исполнение A
2. Тип колесного тормоза, например 2051, исполнение A
3. Одноосный или tandemный прицеп = количество колесных тормозов
4. Допустимая полная масса прицепа, например 1300 кг
5. Используемые шины, например 175 R 14

Согласно Директиве 71/320/ЕЭС
с дополнением 2002/78/ЕС
от 01.10.2002 для механической
инерционной тормозной системы

Протокол испытания на совместимость тормоза наката, передаточного механизма и тормозов прицепа

1. Тормоз наката; описан в прилагаемом протоколе испытания (см. приложение 2)
Выбранное передаточное отношение пути:

$$i_{H0} = \frac{L1}{L2} = \frac{90}{27} = 3,33$$
 (должно находиться в диапазоне, указанном в приложении 2, п. 8.1)
AL-KO KOBER 161 S, испол. A № протокола испытания ЕС: **361-284-83**

2. Тормоза; описаны в прилагаемом протоколе испытания (см. приложение 3)
AL-KO KOBER 2051, испол. A,a № протокола испытания ЕС: **361-056-86**

3. Передаточный механизм прицепа (см. приложение)
 - 3.1 Краткое описание с блок-схемой: **361-026-91**
 - 3.2 Передаточное отношение пути и КПД механического передаточного механизма прицепа

$$i_{H1} = 1,00 \quad \eta_{H1} = 1,00$$

4. Прицеп
 - 4.1 Производитель:
 - 4.2 Торговая марка:
 - 4.3 Тип:
 - 4.4 Тип соединения дышла: **одноосный прицеп с жестким дышлом**
 - 4.5 Количество тормозов $n = 2$
 - 4.6 Тех. допустимая полная масса $G_A = 1300$ кг
 - 4.7 Динамический радиус колеса под нагрузкой $R = 0,32$ м
 - 4.8 Допустимая сила тяги на дышле $D' = 0,1 \cdot G_A \cdot g = 1300$ Н
 Требуемая тормозная сила $B' = 0,5 \cdot G_A \cdot g = 6500$ Н
 Тормозная сила $B = 0,49 \cdot G_A \cdot g = 6370$ Н

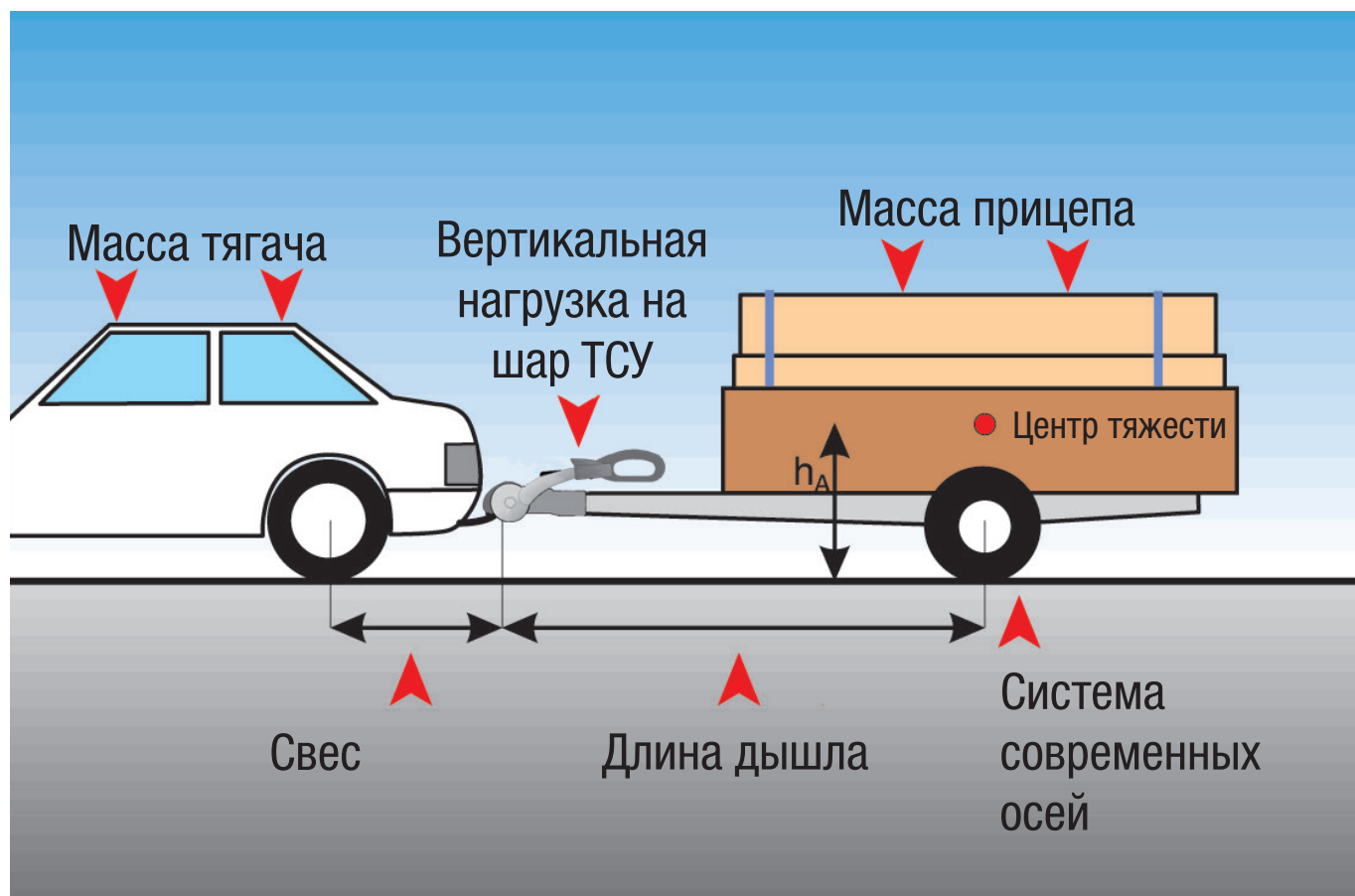
5. Совместимость: результаты испытания
 - 5.1 Порог срабатывания $100 \cdot K_A / (G_A \cdot g) = 2,92$ (должен находиться в диапазоне 2 – 4)
 - 5.2 Макс. сила давления $100 \cdot D_1 / (G_A \cdot g) = 6,15$ (не более 10)
 - 5.3 Макс. сила тяги $100 \cdot D_2 / (G_A \cdot g) = 20,77$ (должна находиться в диапазоне 10 – 50)
 - 5.4 Технически допустимая полная масса для тормоза наката
 $G'_A = 1600$ кг (не менее 1300 кг)
 - 5.5 Технически допустимая полная масса для всех тормозов прицепа
 $G'_B = n \cdot G_{B0} = 1300$ кг (не менее 1300 кг)
 - 5.6 Максимальный тормозной момент тормозов
 $n \cdot M_{max} / (B \cdot R) = 1,43$ (должен быть равен или больше 1,2)
 - 5.6.1 Устройство защиты от перегрузки в соответствии с п. 3.6 настоящего приложения не установлено на тормозе наката или колесных тормозах.
 - 5.7 Тормоз наката с механическим передаточным механизмом
 - 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3,33 \cdot 1,00 = 3,33$
 - 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0,940 \cdot 1,000 = 0,940$
 - 5.7.3 $\left(\frac{B \cdot R_{dyn}}{\rho} + n \cdot P_0 \right) \cdot \frac{1}{(D' - K) \cdot \eta_H} = 2,39$ (должен быть равен или меньше 3,33)
 - 5.7.4 $\frac{s'}{s_B \cdot i_g} = 3,42$ (должен быть равен или больше 3,33)

6. Техническая служба, проводившая испытание _____

7. Описанная выше тормозная система соответствует предписаниям пп. 3 – 9
Условий испытания прицепов с тормозами наката в редакции 2002/78/ЕС

Дата: _____ Подпись: _____

КРИТЕРИИ ХОРОШИХ ХОДОВЫХ КАЧЕСТВ



Критерии хороших ходовых качеств

Автомобиль

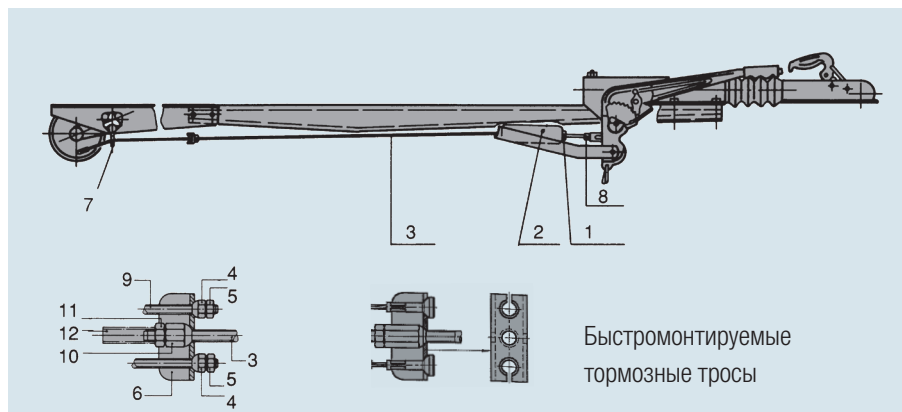
1. Большая масса
2. Широкая колесная база
3. Малый свес
4. Оптимальное давление воздуха в шинах
5. Безупречная работа амортизаторов

Прицеп

1. Малая масса
2. Длинное дышло
3. Низкое расположение центра тяжести
4. Соблюдение предельно допустимой вертикальной нагрузки на ТСУ
5. Широкие шины
6. Амортизаторы подвески
7. Оптимальное расположение груза (тяжелые вещи кладутся ближе к оси)
8. Система шестигранных резино-жгутовых осей AL-KO
9. Замковое устройство-стабилизатор AKS — эффективное предотвращение виляний прицепа

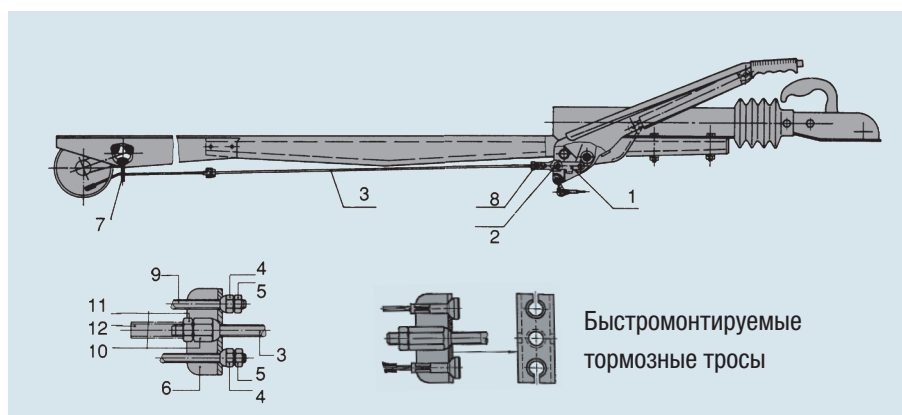
УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И НАСТРОЙКЕ тормозной системы AL-KO РЮКМАТИК

Исполнение с пружинным энергоаккумулятором



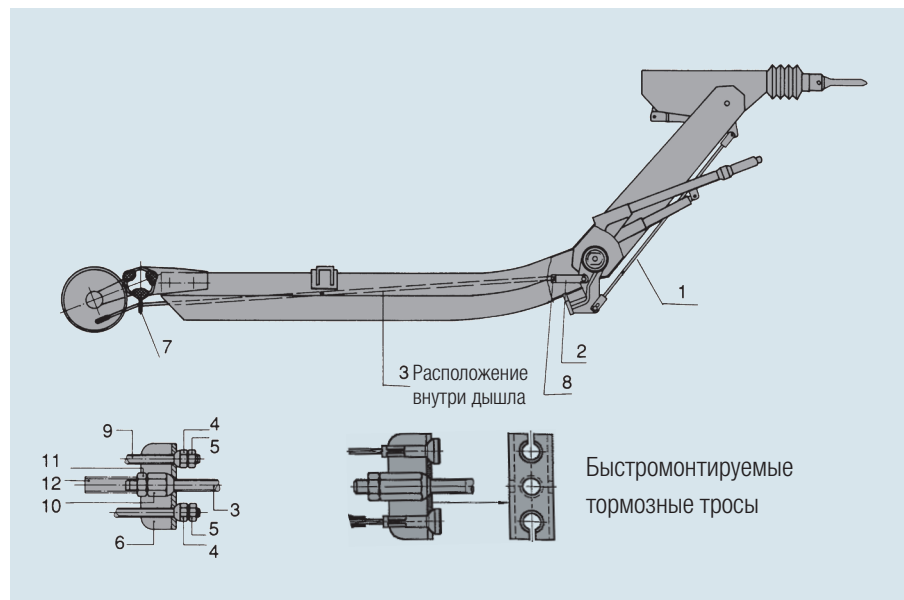
| Наименование | Артикул | Наименование | Артикул |
|--|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Шестигранная гайка М 10 DIN 980 | 700 122 | 7. Кронштейн, приваренный | 208 193 01 03 |
| 2. Пружинный энергоаккумулятор | 207 502 06 01 | Кронштейн для тандема | 208 889 00 03 |
| 3. Тормозная тяга | См. раздел «Содержание» | 8. Шестигранная гайка | 700 109 |
| 4. Фасонная гайка М 8 | 208 889 00 05 | М 10 DIN 934 | |
| 5. Шестигранная гайка М 8 | 700 108 | 9. Тормозные тросы | См. раздел «Содержание» |
| 6. Уравнитель | 238 576 00 02 | 10. Фасонная гайка М 10 | 208 889 00 06 |
| Для тандемных осей монтируется тандемный уравнитель | 238 576 | 11. Шестигранная гайка М 10 | 700 109 |
| | | 12. Направляющая тяги | 228 827 |

Исполнение с пневматической пружиной AL-KO (шарнирная передача)



| Наименование | Артикул | Наименование | Артикул |
|---|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Скоба | В сборе с | 7. Кронштейн, приваренный | 208 193 01 03 |
| 2. Головка шарнира | тормозом наката | Кронштейн для тандема | 208 889 00 03 |
| 3. Тормозная тяга | См. раздел «Содержание» | 8. Шестигранная гайка | 700 109 |
| 4. Фасонная гайка М 8 | 208 889 00 05 | М 10 DIN 934 | |
| 5. Шестигранная гайка М 8 | 700 108 | 9. Тормозные тросы | См. раздел «Содержание» |
| 6. Уравнитель | 238 576 00 02 | 10. Фасонная гайка М 10 | 208 889 00 06 |
| Для тандемных осей монтируется тандемный уравнитель | 238 576 | 11. Шестигранная гайка М 10 | 700 109 |
| | | 12. Направляющая тяги | 228 827 |

Исполнение с пневматической пружиной AL-KO (шарнирная передача), системы с регулировкой по высоте



Наименование

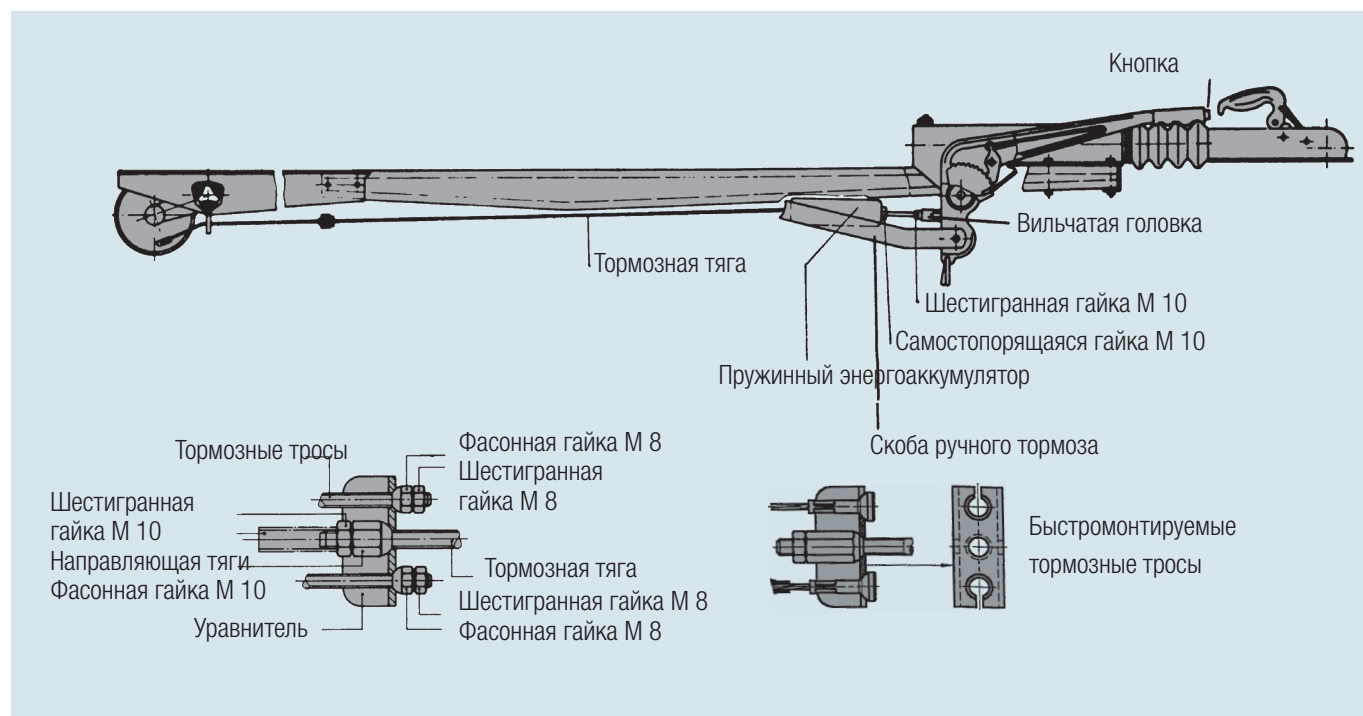
| Наименование | | Артикул |
|--------------|--|-------------------------|
| 1. | Трос | В сборе с |
| 2. | Вильчатая головка | тормозом наката |
| 3. | Тормозная тяга М 10 или М 12, расположенная внутри дышла | См. раздел «Содержание» |
| 4–5. | Фасонная гайка М 8 | } Колесный тормоз |
| | Шестигранная гайка М 8 | |
| | Фасонная гайка М 10 | } Колесный тормоз |
| | Шестигранная гайка М 10 | |
| | | 207 485 05 03 |
| | | 700 109 |
| 6. | Уравнитель | 238 576 00 02 |
| | Для tandemных осей монтируется tandemный уравнитель | 238 576 |
| 7. | Кронштейн, приваренный | 208 193 01 03 |
| | Кронштейн для tandemа | 208 889 00 03 |
| 8. | Шестигранная гайка М 10 DIN 934 | 700 109 |
| или | Шестигранная гайка М 12 DIN 934 | 700 283 |
| 9. | Тормозные тросы | См. раздел «Содержание» |
| 10.–11. | Фасонная гайка М 10 | 208 889 00 06 |
| | Шестигранная гайка М 10 или | 700 109 |
| | Фасонная гайка М 12 | 217 648 04 06 |
| | Шестигранная гайка М 12 | 700 283 |
| 12. | Направляющая тяги | 228 827 |

УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И НАСТРОЙКЕ тормозной системы AL-KO РЮКМАТИК

Исполнение с пружинным энергоаккумулятором

Внимание!

При установке на стоянку натяните рычаг ручного тормоза до полного взвода пружинного энергоаккумулятора.



1. Смонтируйте на шасси тормоз наката и ось. Полностью вытяните шток. Полностью отпустите рычаг ручного тормоза.
2. Наденьте скобу ручного тормоза и пружинный энергоаккумулятор на тормозную тягу. Навинтите на тормозную тягу шестигранную гайку М 10.
3. Вкрутите тормозную тягу в головку шарнира на глубину прим. 15–20 мм и законтрите шестигранной гайкой М 10.
4. Соедините тормозную тягу через уравнитель с тормозными тросами при помощи гайки. Зафиксируйте шестигранными гайками.
5. С помощью фасонной гайки М 10 на тормозной тяге уберите люфт в передаточном механизме. Проверьте свободный ход колес. При этом колеса нужно вращать вперед (ни в коем случае не назад). Затем зафиксируйте шестигранной гайкой М 10.
6. Самостопорящуюся гайку М 10 затяните на пружинном энергоаккумуляторе таким образом, чтобы он имел люфт прим. 1 мм между скобой и самостопорящейся гайкой М 10.

Для контроля правильности настройки тормозной системы необходимо добиться, чтобы при нажатии ручного тормоза (с фиксацией собачки на втором зубе) на колесах было ощутимое торможение (при вращении колес вперед).

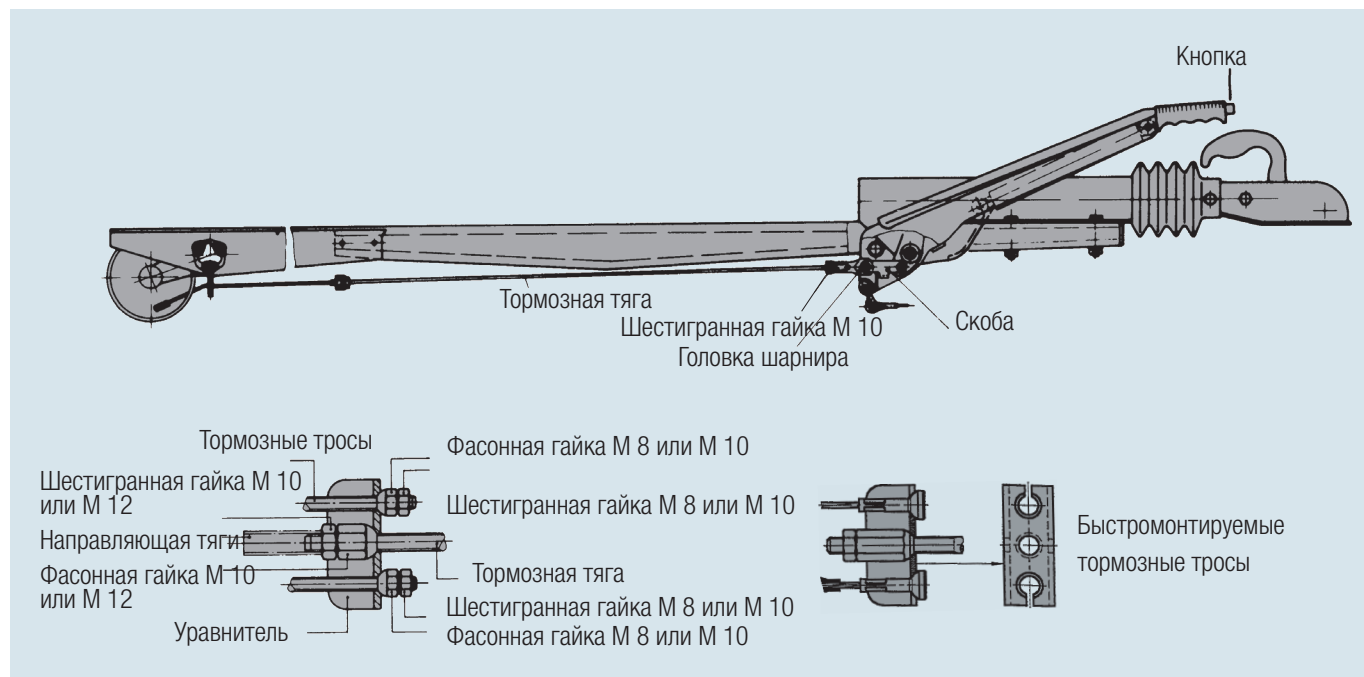
Точную настройку тормозной системы должен выполнять и проверять производитель прицепа.

Исполнение с пневматической пружиной AL-KO (шарнирная передача), включая системы с регулировкой по высоте

Внимание!

При **установке на стоянку**: переместите рычаг ручного тормоза с пневматической пружиной через «мертвую точку» и затяните тормоз.

При **отпускании тормоза**: нажмите кнопку рычага ручного тормоза и отожмите рычаг с силой в исходную позицию (до упора).



1. Смонтируйте на шасси тормоз наката и ось. Полностью вытяните шток.
2. Вкрутите тормозную тягу в головку шарнира и законтрите шестигранной гайкой М 10/М 12.
3. Соедините тормозную тягу через уравнитель с тормозными тросами при помощи фасонной гайки. Зафиксируйте шестигранными гайками.
4. С помощью фасонной гайки М 10/М 12 на тормозной тяге уберите люфт в передаточном механизме. Проверьте свободный ход колес. При этом колеса нужно вращать вперед (ни в коем случае не назад). Затем зафиксируйте шестигранной гайкой М 10/М 12.

Точную настройку тормозной системы должен выполнять и проверять производитель прицепа.

Важное указание.

- ! Переместите рычаг ручного тормоза с пневматической пружиной через «мертвую точку». Возвод рычага ручного тормоза осуществляется автоматически даже при незначительном прокручивании колес в обратном направлении.
- ! Новое передаточное устройство — легкое техническое обслуживание — простой монтаж.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

по европейским правилам, регламентирующим допуск автомобильных прицепов к эксплуатации



Директива ЕС

Тормоза наката и колесные тормоза в этом каталоге соответствуют требованиям Директивы 71/320/ЕЭС с актуальными дополнениями

Национальные правила, регламентирующие допуск прицепов к эксплуатации



Бельгия/Нидерланды

- Во всех случаях: проверенные на соответствие стандартам ЕС дышла, лонжероны и замковые устройства
- Для типового одобрения ЕС: проверенная на соответствие стандартам ЕС тормозная система
- Для освидетельствования отдельного изделия или проверки национальной мелкой серии в Нидерландах достаточно протокола испытания RDW

Запрашивается:

у соответствующего производителя
у соответствующего производителя
у соответствующего производителя



Болгария

- Тормозные расчеты согласно ECE – R 13

Запрашивается:

у соответствующего производителя



Дания

- Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением ЕС

Запрашивается:

у производителя тормоза наката



Германия

- Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением 2006/96/ЕС от 20.11.2006
- Типовое одобрение по 94/20/ЕС или ECE R55-01 для всех деталей, соединяющих транспортные средства, например замковое устройство, дышло прицепа, тяговое устройство и лонжероны.

Запрашивается:

у производителя



Франция

- Оригинальная гарантия для
- подтверждения допустимой нагрузки на ось
- расчета прочности дышла, согласно Директиве от 28.02.1986
- тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением ЕС

Запрашивается:

у производителя оси
у производителя дышла
у производителя тормоза наката



Великобритания

- Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением ЕС

Запрашивается:

у производителя тормоза наката



Италия

- Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением 2002/78/ЕС
- Замковые устройства с номером международного теста (I-Test) или согласно Директиве 94/20/ЕС

Запрашивается:

у производителя тормоза наката
у соответствующего производителя

Все документы должны быть выданы на итальянском языке. Эти документы может запросить соответствующий импортер прицепа в нашем филиале в Финтле.

| | | |
|---|---|--|
|  | Австрия <ul style="list-style-type: none"> Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением ЕС Специальная инструкция о грузоподъемности прицепов (масса автомобиля к массе прицепа) | Запрашивается: у производителя тормоза наката Обратитесь в соответствующие органы. |
|  | Польша <ul style="list-style-type: none"> Технический отчет для тормоза наката и колесного тормоза согласно ECE – R13 | Запрашивается: в Министерстве транспорта |
|  | Румыния <ul style="list-style-type: none"> Тормозные расчеты согласно ECE – R 13 | Запрашивается: у соответствующего производителя |
|  | Россия <ul style="list-style-type: none"> Тормозные расчеты согласно ECE – R13 ГОСТ 37.001.220 - 97 от 1997 г. (российский отраслевой стандарт для автомобильных прицепов) | Запрашивается: у соответствующего производителя у соответствующего производителя |
|  | Швеция <ul style="list-style-type: none"> Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением ЕС | Запрашивается: у производителя тормоза наката |
|  | Швейцария <ul style="list-style-type: none"> Оригинальная гарантия для подтверждения допустимой нагрузки на ось подтверждения нагрузки на шар ТСУ и силы тяги дышла, а также тормозов наката подтверждения нагрузки на шар ТСУ и силы тяги замкового устройства (а также буксировочной петли DIN) схематический чертеж рабочей тормозной системы и стояночной тормозной системы с указанием передаточного усилия и эффективной тормозной поверхности | Запрашивается: у производителя оси у производителя тормоза наката у соответствующего производителя у производителя тормоза наката |
|  | Словакия <ul style="list-style-type: none"> Номер свидетельства для оси, тормоза наката, замкового устройства, колес и светотехники (согласно Директиве 315/1996) | Запрашивается: в Министерстве транспорта |
|  | Испания/Португалия <ul style="list-style-type: none"> Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением ЕС (от производителя тормоза наката), график для круглых дышел для тормозных и нетормозных прицепов (от соответствующего производителя), общий сертификат об утверждении типового образца для всех деталей, соединяющих транспортные средства, например замковое устройство, дышло прицепа, тяговое устройство и лонжероны. | Запрашивается: у соответствующего производителя |
|  | Чехия <ul style="list-style-type: none"> Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением ЕС Чешское заключение о замковом устройстве, тормозе наката, оси | Запрашивается: у производителя тормоза наката у соответствующего производителя (или импортера) |

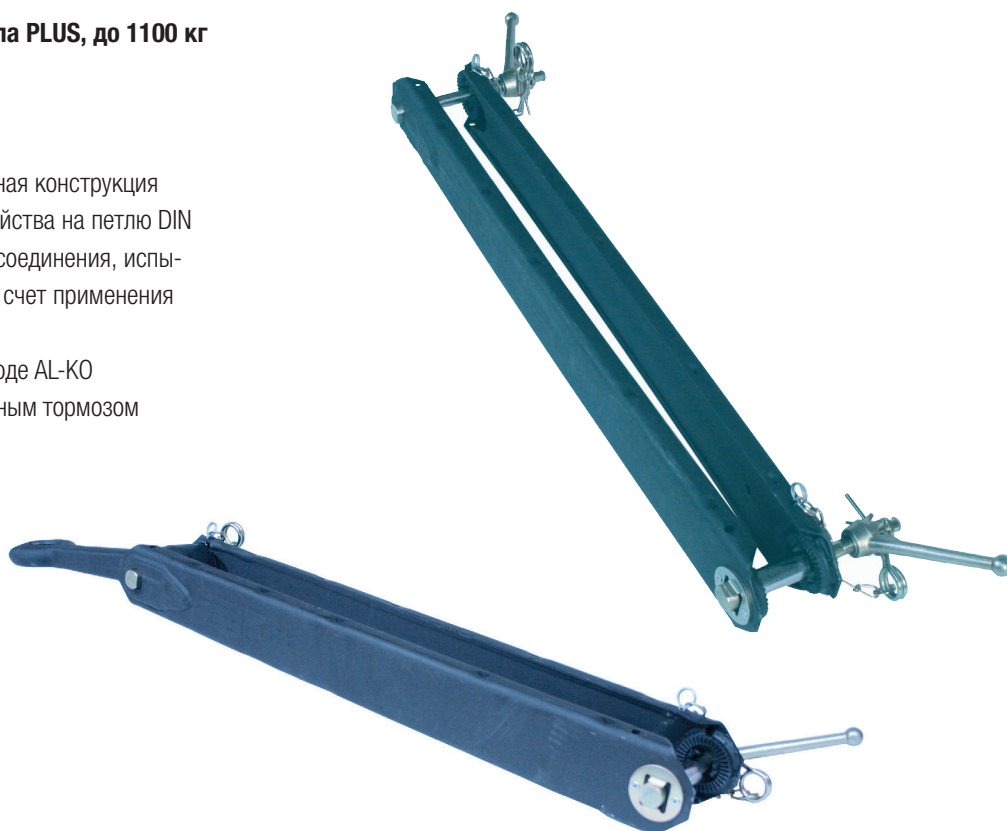
Данная информация приведена по состоянию на август 2011 г. Право на внесение технических изменений сохраняется!

ДЫШЛА

Регулируемые по высоте дышла PLUS, до 1100 кг

✓ Преимущества

- ! Высота сцепления до 1100 мм
- ! Чрезвычайно стабильная и прочная конструкция
- ! Простая замена замкового устройства на петлю DIN
- ! Высокая стабильность в местах соединения, испытывающих большие нагрузки, за счет применения четырех зубчатых шайб
- ! Опция (принадлежность): на заводе AL-KO возможно дооснащение стояночным тормозом



Дышла СОМРАСТ, прямые и изогнутые, до 750 кг

✓ Преимущества

- ! Индикатор безопасности в серийной комплектации
- ! Комплектная поставка
- ! Возможность оснащения зажимным хомутом для опорного колеса



ОПОРНЫЕ СКОБЫ

Технические данные

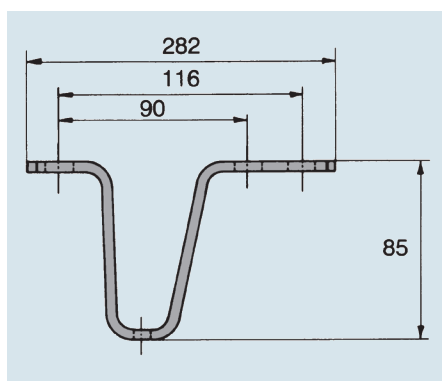
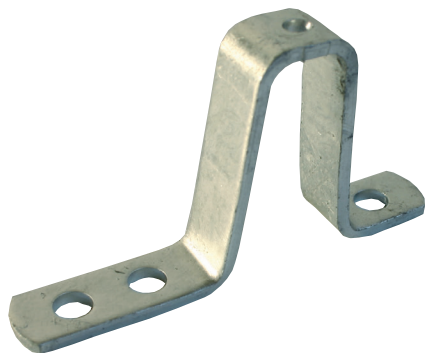
Из соображений безопасности мы рекомендуем оснащать все тормоза наката опорной скобой.

Комплект поставки

Без крепежа (см. технический чертеж)

Покрытие поверхности

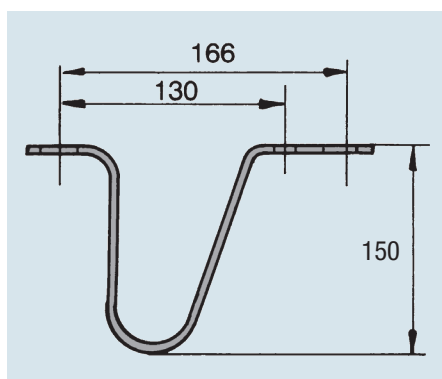
Горячее цинкование



Для дышел без тормозов

Программа поставки

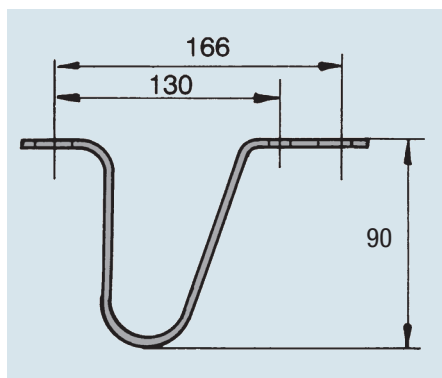
| | |
|---------|----------|
| Артикул | |
| 203 037 | 0,260 кг |



Для V-образных дышел в комбинации с тормозами наката с верхним и нижним монтажом

Программа поставки

| | |
|---------|----------|
| Артикул | |
| 217 132 | 0,470 кг |



Для V-образных дышел в комбинации с тормозами наката с верхним и нижним монтажом

Программа поставки

| | |
|---------|----------|
| Артикул | |
| 217 851 | 0,650 кг |

ДЫШЛА

четырёхгранные, прямые, до 750 кг

Технические данные

Тип R4, исполнение A1

Макс. полная масса прицепа (GA): 750 кг

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 75 кг

Номер официального

утверждения ЕС: e1 00-0388

Номер официального

утверждения ЕЭК ООН: E1 55R-01 0388

Замковое устройство: тип АК 7

Преимущества

- Индикатор безопасности в серийной комплектации
- Комплектная поставка
- Возможность оснащения зажимным хомутом для опорного колеса

Комплект поставки

См. чертеж

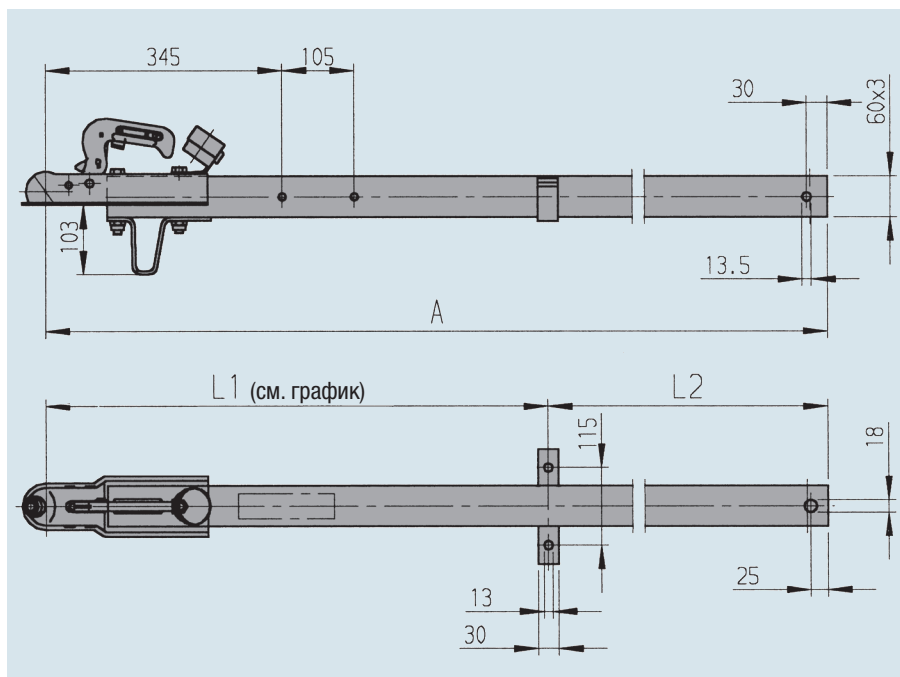
Опорная скоба 203 037

Зажимная скоба 589 087

Держатель штекера 218 260 00 04

Покрывание поверхности

- Горячее цинкование



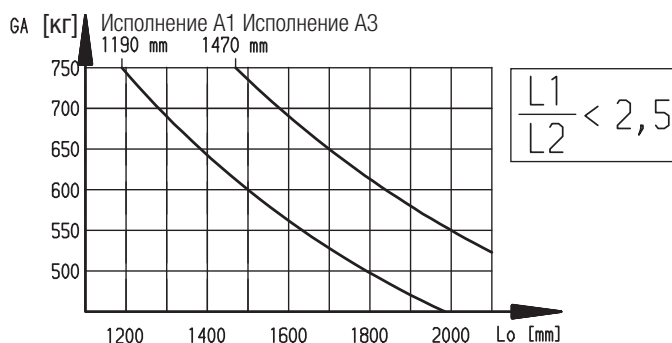
Программа поставки

| Исполнение A1 | | | | | |
|---------------|------------|-------|---|----|----|
| Размер A (мм) | Артикул | | | | |
| 1395 | 200 350 01 | 8,02 | - | 50 | 10 |
| 1555 | 247 960 | 8,89 | - | 50 | 10 |
| 1715 | 200 350 02 | 9,76 | - | 50 | 10 |
| 1875 | 200 350 03 | 10,63 | - | 50 | 10 |
| 2035 | 247 961 | 11,50 | - | 50 | 2 |
| 2195 | 200 350 04 | 12,37 | - | 50 | 10 |
| 2355 | 200 350 05 | 13,24 | - | 50 | 10 |
| 2515 | 249 096 | 14,00 | - | 50 | 2 |
| 2675 | 200 350 06 | 14,87 | - | 50 | 10 |
| 2835 | 200 350 07 | 15,74 | - | 50 | 10 |
| 2995 | 247 962 | 16,61 | - | 50 | 10 |

График, тип R4

Исполнение A1: четырёхгранное дышло 60 x 60 x 3, сталь 52-3

Исполнение A3: четырёхгранное дышло 60 x 60 x 4, сталь 52-3



ДЫШЛА

четырёхгранные, изогнутые, до 750 кг

Технические данные

Тип K4, исполнение A1

Макс. полная масса прицепа (GA): 750 кг

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 75 кг

Номер официального

утверждения ЕС: e1 00-0914

Номер официального

утверждения ЕЭК ООН: E1 55R-01 0914

Замковое устройство: тип АК 7

Преимущества

- Индикатор безопасности в серийной комплектации
- Комплектная поставка
- Возможность оснащения зажимным хомутом для опорного колеса

Комплект поставки

См. чертеж

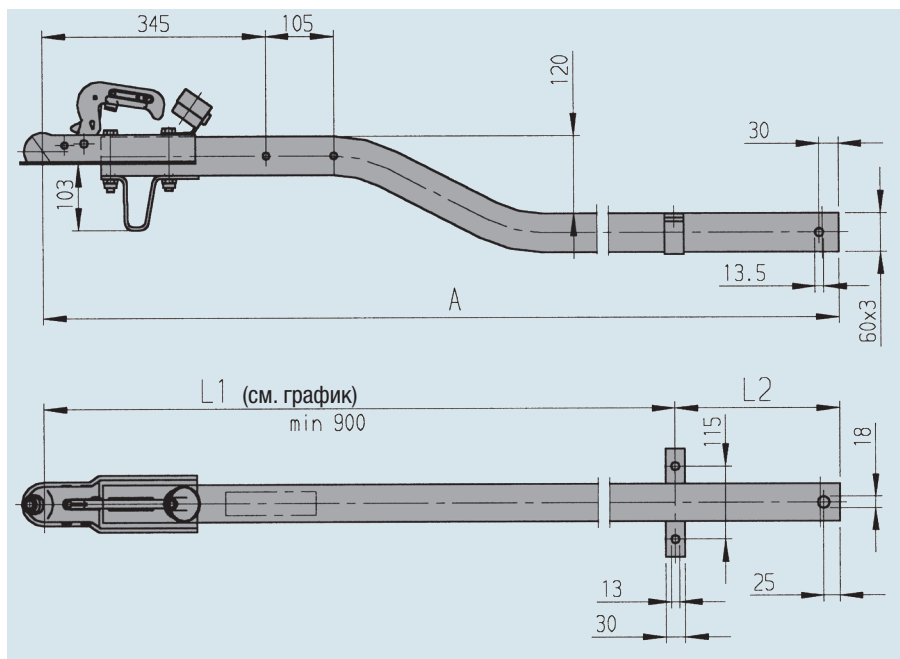
Опорная скоба 203 037

Зажимная скоба 589 087

Держатель штекера 218 260 00 04

Покрывание поверхности

- Горячее цинкование



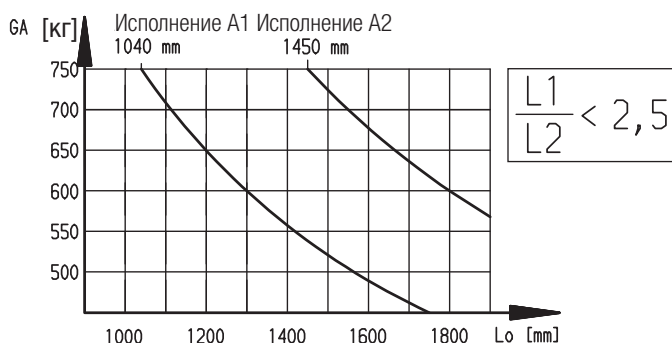
Программа поставки

| Исполнение A1 | | | | | |
|---------------|------------|-------|---|----|----|
| Размер A (мм) | Артикул | | | | |
| 1370 | 200 351 01 | 8,02 | - | 50 | 10 |
| 1530 | 200 351 02 | 8,89 | - | 50 | 10 |
| 1690 | 200 351 03 | 9,76 | - | 50 | 10 |
| 1850 | 200 351 04 | 10,63 | - | 50 | 10 |
| 2010 | 121 130 0 | 11,50 | - | 50 | 10 |
| 2170 | 200 351 05 | 12,37 | - | 50 | 10 |
| 2330 | 200 351 06 | 13,24 | - | 50 | 10 |
| 2490 | 200 351 07 | 14,00 | - | 50 | 10 |
| 2650 | 200 351 08 | 14,87 | - | 50 | 10 |
| 2810 | 200 351 09 | 15,74 | - | 50 | 10 |
| 2970 | 200 351 10 | 16,61 | - | 50 | 10 |

График, тип K4

Исполнение A1: четырёхгранное дышло 60 x 60 x 3, сталь 52-3

Исполнение A2: четырёхгранное дышло 60 x 60 x 4, сталь 52-3



ДЫШЛА PLUS, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

до 750 кг, тип 70.1 VO

Технические данные

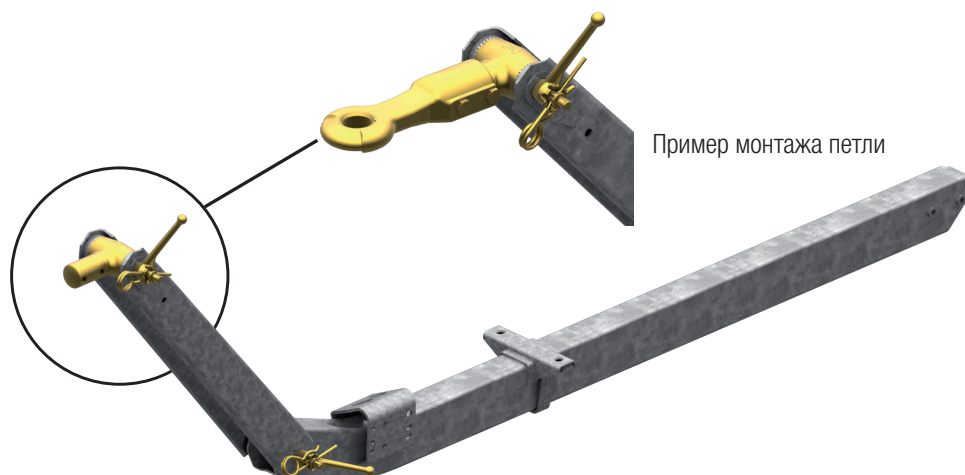
Тип дышла 70.1 VO, исполнение C1

Промежуточная часть с дышлом

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

Номер официального утверждения ЕС по Директиве 94/20/ЕС: e1 00-1135

Номер официального утверждения ЕЭК ООН: E1 55R-01 1135



! Внимание!





На дышло можно установить как замковое устройство, так и буксировочную петлю. Распорные втулки для крепления дышла, входящие в комплект поставки, уже установлены на дышле.

Покрытие поверхности

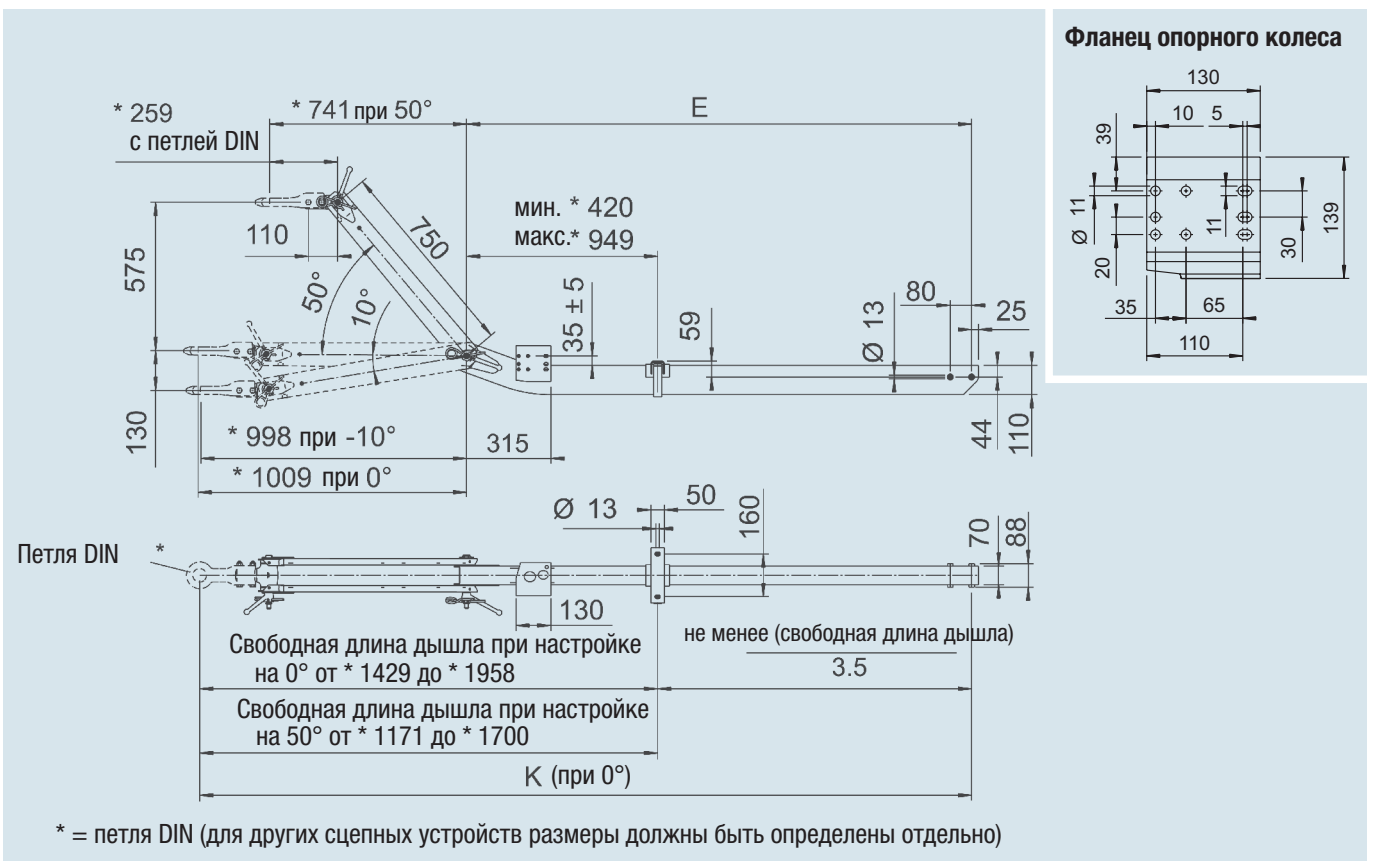
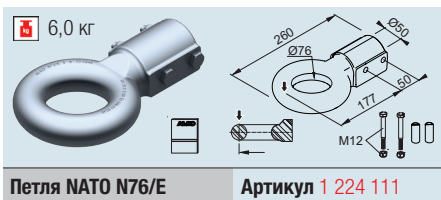
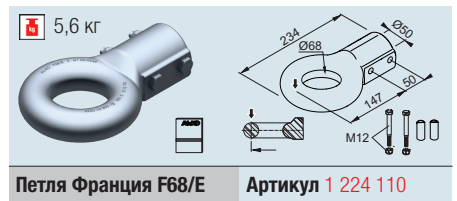
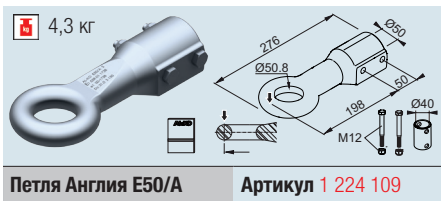
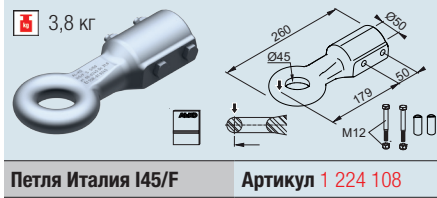
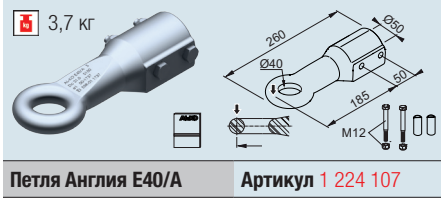
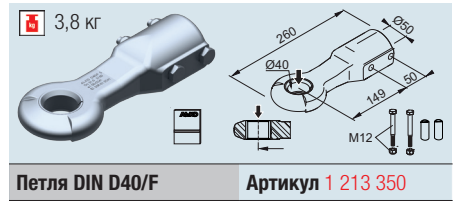
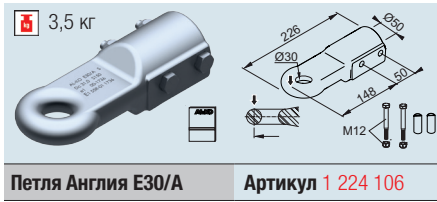
Горячее цинкование

Замковые устройства, петли и мелкие детали оцинкованы

Программа поставки

| Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств) | | | | | | |
|--|-------------------------|------------|---|---|---|---|
| Длина дышла E (мм) | Общая длина K при 0° | Артикул |  |  |  |  |
| 930 | 1939 | 200 574 01 | 31,6 | 9 | - | 10 |
| 1010 | 2019 | 200 574 02 | 32,5 | 9 | - | 10 |
| 1090 | 2099 | 200 574 03 | 33,4 | 9 | - | 10 |
| 1170 | 2179 | 200 574 04 | 34,3 | 9 | - | 10 |
| 1250 | 2259 | 200 574 05 | 35,2 | 9 | - | 10 |
| 1330 | 2339 | 200 574 06 | 36,1 | 9 | - | 10 |
| 1410 | 2419 | 200 574 07 | 37 | 9 | - | 10 |
| 1490 | 2499 | 200 574 08 | 37,9 | 9 | - | 10 |
| 1570 | 2579 | 200 574 09 | 38,8 | 9 | - | 10 |
| 1650 | 2659 | 200 574 10 | 39,7 | 9 | - | 10 |
| 1730 | 2739 | 200 574 11 | 40,6 | 9 | - | 10 |
| 1810 | 2819 | 200 574 12 | 41,5 | 9 | - | 10 |
| 1890 | 2899 | 200 574 13 | 42,4 | 9 | - | 10 |
| 1970 | 2979 | 200 574 14 | 43,3 | 9 | - | 10 |
| 2050 | 3059 | 200 574 15 | 44,2 | 9 | - | 10 |
| 2130 | 3139 | 200 574 16 | 45,1 | 9 | - | 10 |
| 2210 | 3219 | 200 574 17 | 46 | 9 | - | 10 |
| 2290 | 3299 | 200 574 18 | 46,9 | 9 | - | 10 |
| 2370 | 3379 | 200 574 19 | 47,8 | 9 | - | 10 |
| 2450 | 3459 | 200 574 20 | 48,7 | 9 | - | 10 |
| 2530 | 3539 | 200 574 21 | 49,6 | 9 | - | 10 |
| 2610 | 3619 | 200 574 22 | 50,5 | 9 | - | 10 |
| 2690 | 3699 | 200 574 23 | 51,4 | 9 | - | 10 |
| 2770 | 3779 | 200 574 24 | 52,3 | 9 | - | 10 |
| 2850 | 3859 | 200 574 25 | 53,2 | 9 | - | 10 |
| Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств) | | | | | | |
| Специальное исполнение в сборе со стояночным тормозом | | | | | | |
| 1970 | 2979 | 200 574 26 | 45,3 | 9 | - | 10 |

Сцепные устройства. Петли под шток Ø50/161VB



ДЫШЛА PLUS, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

до 750 кг, тип 75 VU

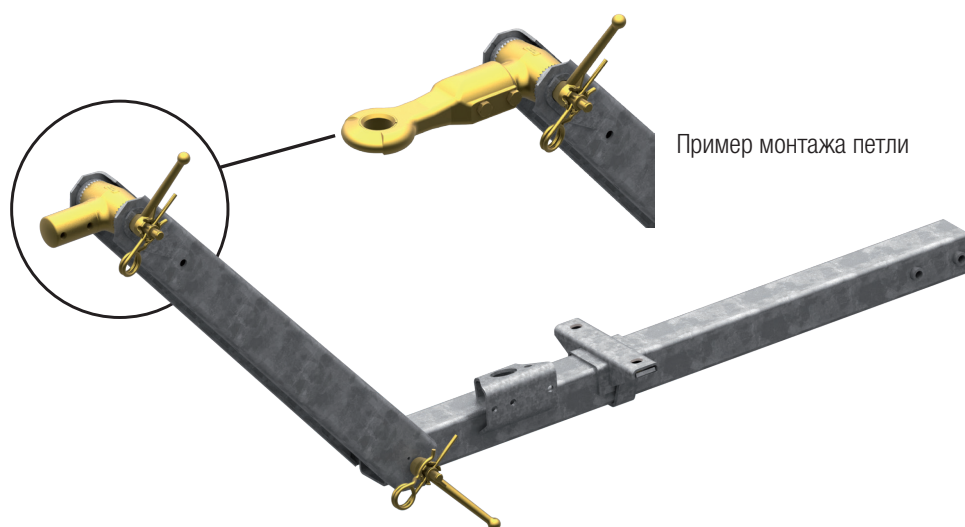
Технические данные

Тип дышла 75 VU, исполнение A1





Промежуточная часть с дышлом
Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

Номер официального утверждения ЕС по Директиве 94/20/ЕС: e1 00-0266

Номер официального утверждения ЕЭК ООН: E1 55R-01 0266



Программа поставки

| Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств) | | | | | | |
|--|----------------------|------------|---|---|---|---|
| Длина дышла E (мм) | Общая длина K при 0° | Артикул |  |  |  |  |
| 920 | 1929 | 200 575 01 | 19,9 | 9 | - | 10 |
| 1000 | 2009 | 200 575 02 | 20,6 | 9 | - | 10 |
| 1080 | 2089 | 200 575 03 | 21,3 | 9 | - | 10 |
| 1160 | 2169 | 200 575 04 | 22 | 9 | - | 10 |
| 1240 | 2249 | 200 575 05 | 22,6 | 9 | - | 10 |
| 1320 | 2329 | 200 575 06 | 23,3 | 9 | - | 10 |
| 1400 | 2409 | 200 575 07 | 24 | 9 | - | 10 |
| 1480 | 2489 | 200 575 08 | 24,7 | 9 | - | 10 |
| 1560 | 2569 | 200 575 09 | 25,4 | 9 | - | 10 |
| 1640 | 2649 | 200 575 10 | 26,1 | 9 | - | 10 |
| 1720 | 2729 | 200 575 11 | 26,7 | 9 | - | 10 |
| 1800 | 2809 | 200 575 12 | 27,4 | 9 | - | 10 |
| 1880 | 2889 | 200 575 13 | 28,1 | 9 | - | 10 |
| 1960 | 2969 | 200 575 14 | 28,8 | 9 | - | 10 |
| 2040 | 3049 | 200 575 15 | 29,5 | 9 | - | 10 |
| 2120 | 3129 | 200 575 16 | 30,1 | 9 | - | 10 |
| 2200 | 3209 | 200 575 17 | 30,8 | 9 | - | 10 |
| 2280 | 3289 | 200 575 18 | 31,5 | 9 | - | 10 |
| 2360 | 3369 | 200 575 19 | 32,2 | 9 | - | 10 |
| 2440 | 3449 | 200 575 20 | 32,9 | 9 | - | 10 |
| 2520 | 3529 | 200 575 21 | 33,6 | 9 | - | 10 |
| 2600 | 3609 | 200 575 22 | 34,2 | 9 | - | 10 |
| 2680 | 3689 | 200 575 23 | 34,9 | 9 | - | 10 |
| 2760 | 3769 | 200 575 24 | 35,6 | 9 | - | 10 |
| 2840 | 3849 | 200 575 25 | 36,3 | 9 | - | 10 |

Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств)

Специальное исполнение в сборе со стояночным тормозом

| | | | | | | |
|------|------|------------|------|---|---|----|
| 1960 | 2969 | 200 575 26 | 30,8 | 9 | - | 10 |
|------|------|------------|------|---|---|----|

! Внимание!

На дышло можно установить как замковое устройство, так и буксировочную петлю.

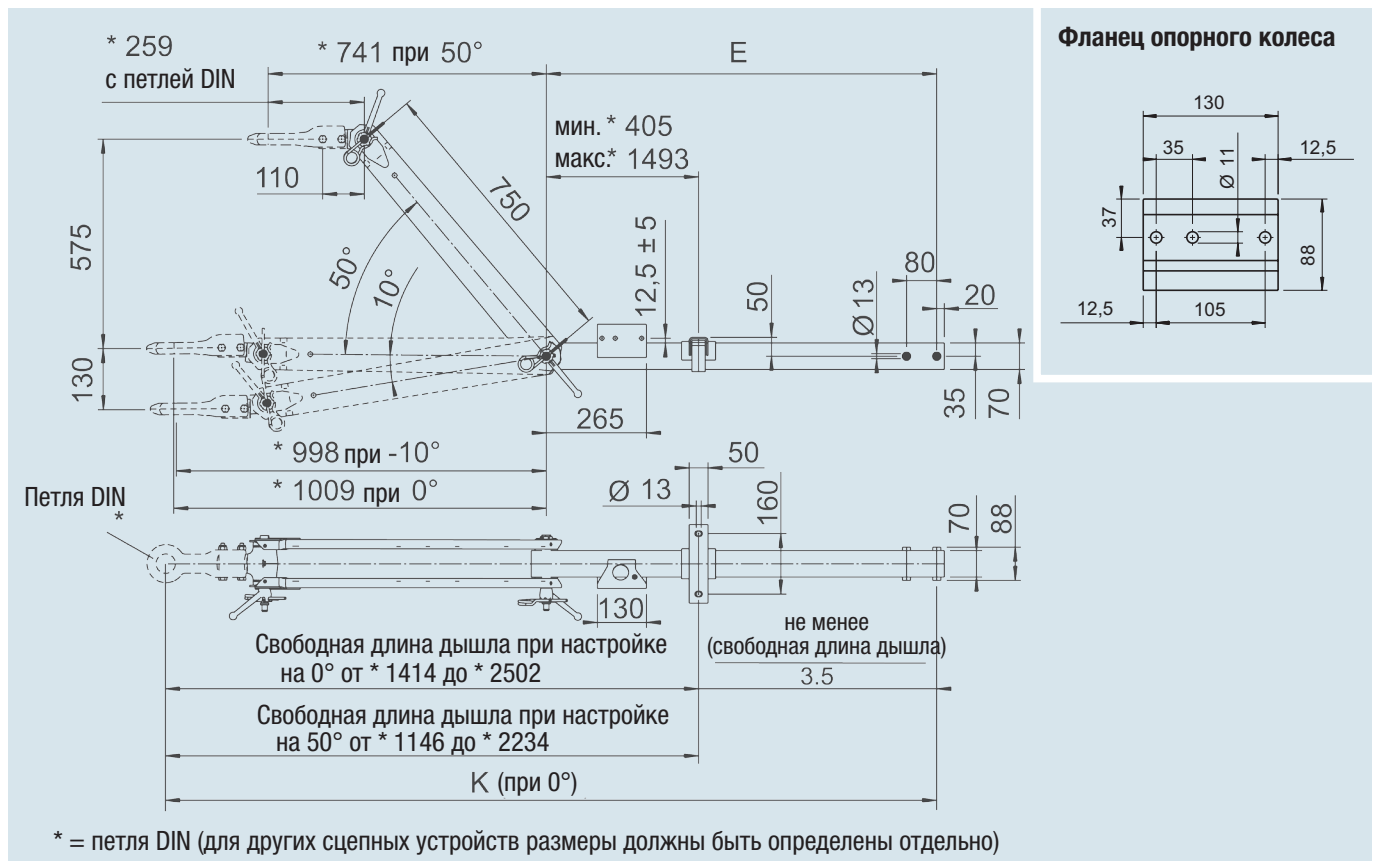
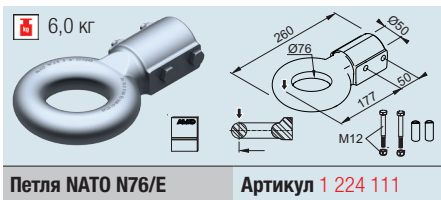
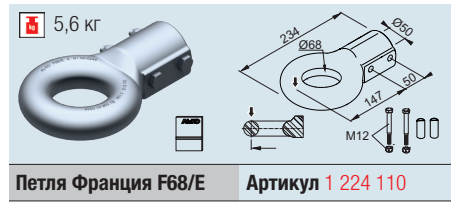
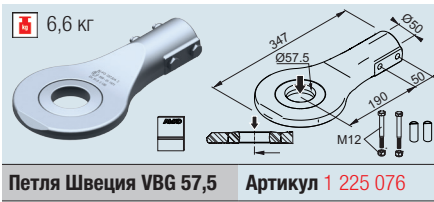
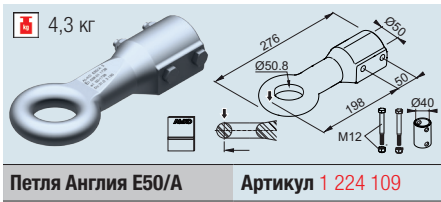
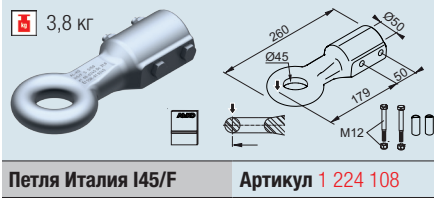
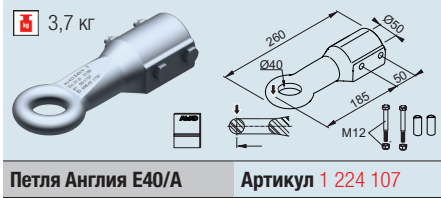
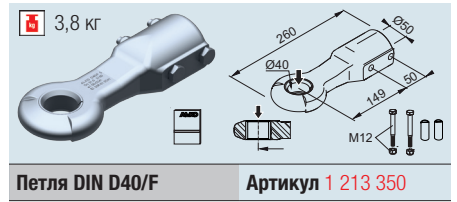
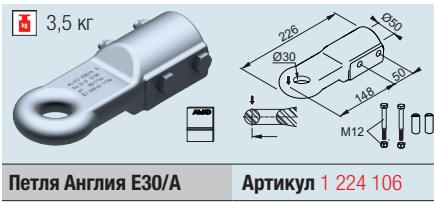
Распорные втулки для крепления дышла, входящие в комплект поставки, уже установлены на дышле.

Покрытие поверхности

Горячее цинкование

Замковые устройства, петли и мелкие детали оцинкованы

Сцепные устройства. Петли под шток Ø50/161VB



ДЫШЛА PLUS, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

до 1100 кг, тип 102 VB

Технические данные

Тип дышла 102 VB, исполнение N

Промежуточная часть с дышлом

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

Номер официального утверждения

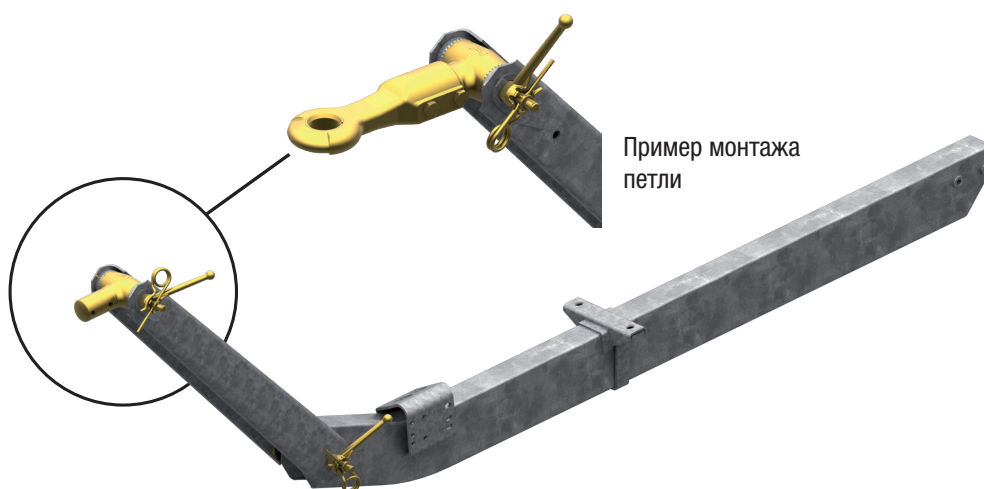
ЕС по Директиве 94/20/ЕС:

e1 00-0211

Номер официального

утверждения ЕЭК ООН:

E1 55R-01 0211



Программа поставки

| Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств) | | | | | | |
|--|-------------------------|------------|------|---|---|----|
| Длина дышла E (мм) | Общая длина K при 0° | Артикул | | | | |
| 1010 | 2019 | 200 576 01 | 34,8 | 9 | - | 10 |
| 1090 | 2099 | 200 576 02 | 35,6 | 9 | - | 10 |
| 1170 | 2179 | 200 576 03 | 36,4 | 9 | - | 10 |
| 1250 | 2259 | 200 576 04 | 37,2 | 9 | - | 10 |
| 1330 | 2339 | 200 576 05 | 38,1 | 9 | - | 10 |
| 1410 | 2419 | 200 576 06 | 38,9 | 9 | - | 10 |
| 1490 | 2499 | 200 576 07 | 39,7 | 9 | - | 10 |
| 1570 | 2579 | 200 576 08 | 40,5 | 9 | - | 10 |
| 1650 | 2659 | 200 576 09 | 41,3 | 9 | - | 10 |
| 1730 | 2739 | 200 576 10 | 42,1 | 9 | - | 10 |
| 1810 | 2819 | 200 576 11 | 42,9 | 9 | - | 10 |
| 1890 | 2899 | 200 576 12 | 43,7 | 9 | - | 10 |
| 1970 | 2979 | 200 576 13 | 44,5 | 9 | - | 10 |
| 2050 | 3059 | 200 576 14 | 45,3 | 9 | - | 10 |
| 2130 | 3139 | 200 576 15 | 46,1 | 9 | - | 10 |
| 2210 | 3219 | 200 576 16 | 46,9 | 9 | - | 10 |
| 2290 | 3299 | 200 576 17 | 47,7 | 9 | - | 10 |
| 2370 | 3379 | 200 576 18 | 48,5 | 9 | - | 10 |
| 2450 | 3459 | 200 576 19 | 49,3 | 9 | - | 10 |
| 2530 | 3539 | 200 576 20 | 50,2 | 9 | - | 10 |
| 2610 | 3619 | 200 576 21 | 51 | 9 | - | 10 |
| 2690 | 3699 | 200 576 22 | 51,8 | 9 | - | 10 |
| 2770 | 3779 | 200 576 23 | 52,6 | 9 | - | 10 |
| 2850 | 3859 | 200 576 24 | 53,4 | 9 | - | 10 |

Внимание!

- На дышло можно установить как замковое устройство, так и буксировочную петлю.
Распорные втулки для крепления дышла, входящие в комплект поставки, уже установлены на дышле.
- В ЕС предельно допустимая полная масса прицепов без тормозной системы составляет 750 кг.
В странах, не входящих в ЕС, следует соблюдать соответствующие предписания.

Покрытие поверхности

Горячее цинкование

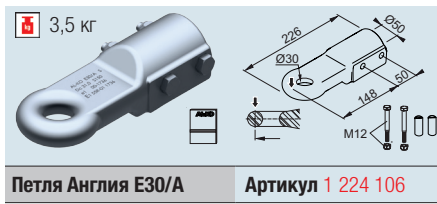
Замковые устройства, петли и мелкие детали оцинкованы

| Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств) Специальное исполнение в сборе со стояночным тормозом | | | | | | |
|---|------|------------|------|---|---|----|
| 1970 | 2979 | 200 576 26 | 46,5 | 9 | - | 10 |

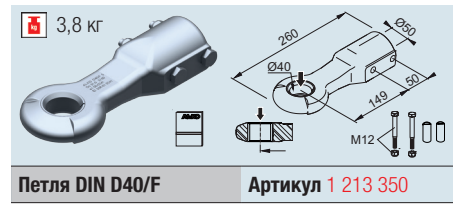
Сцепные устройства. Петли под шток Ø50/161VB



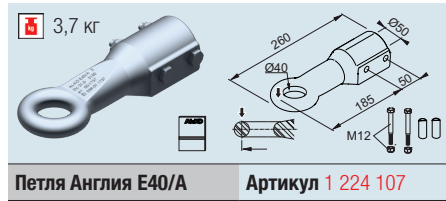
Замковое устройство АК 160, Ø50 Артикул 249 277



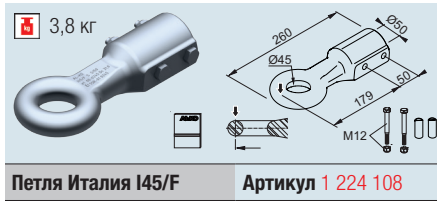
Петля Англия E30/A Артикул 1 224 106



Петля DIN D40/F Артикул 1 213 350



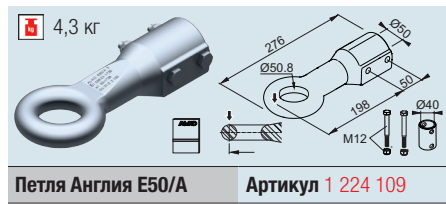
Петля Англия E40/A Артикул 1 224 107



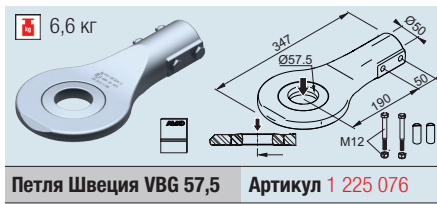
Петля Италия I45/F Артикул 1 224 108



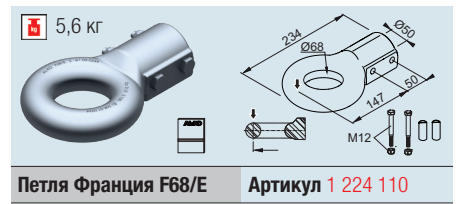
Петля DIN D50 **НОВИНКА** Артикул 1 730 612



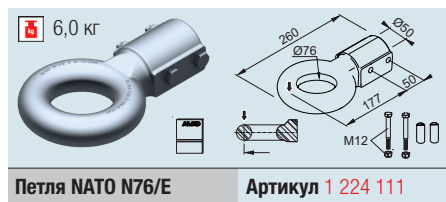
Петля Англия E50/A Артикул 1 224 109



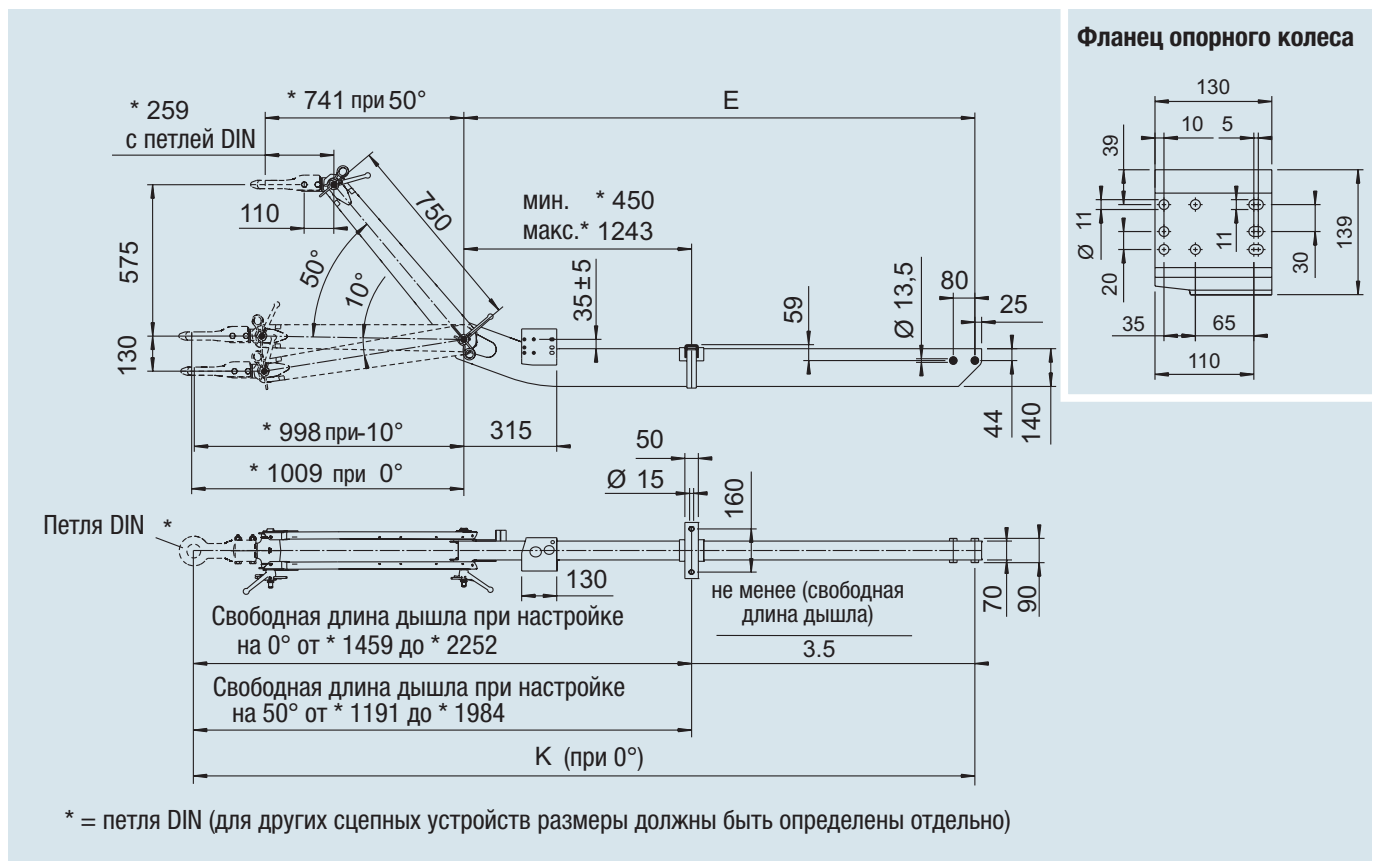
Петля Швеция VBG 57,5 Артикул 1 225 076



Петля Франция F68/E Артикул 1 224 110



Петля НАТО N76/E Артикул 1 224 111



ДЫШЛА PLUS, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

до 1600 кг, тип 162 VB

Технические данные

Тип дышла 162 VB, исполнение M

Промежуточная часть с дышлом

Предельно допустимая вертикальная

нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

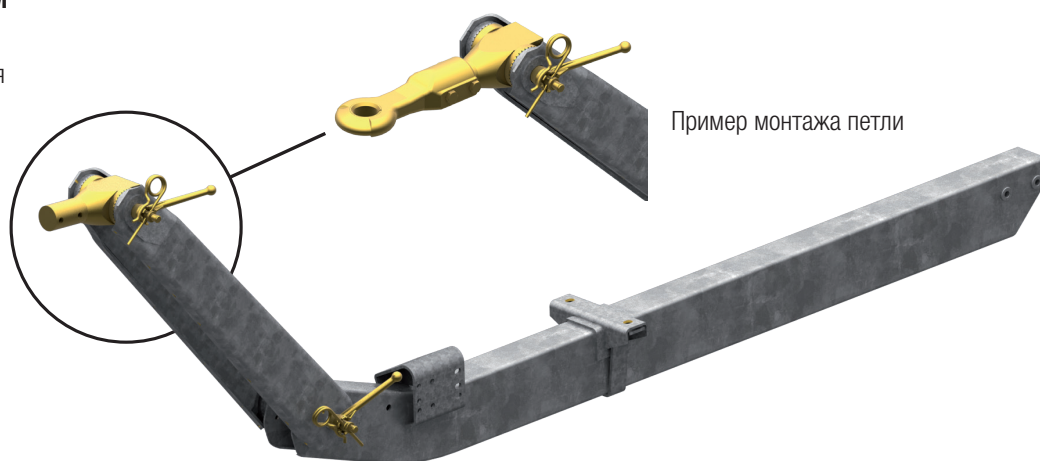
Номер официального утверждения

ЕС по Директиве 94/20/ЕС:

e1 00-0212

Номер официального утверждения

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0212



Программа поставки

| Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств) | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------|------|---|---|----|--|
| Длина дышла E (мм) | Общая длина K при 0° | Артикул | | | | | |
| 1250 | 2302 | 200 577 01 | 54,1 | 9 | - | 10 | |
| 1330 | 2382 | 200 577 02 | 55,2 | 9 | - | 10 | |
| 1410 | 2462 | 200 577 03 | 56,3 | 9 | - | 10 | |
| 1490 | 2542 | 200 577 04 | 57,4 | 9 | - | 10 | |
| 1570 | 2622 | 200 577 05 | 58,6 | 9 | - | 10 | |
| 1650 | 2702 | 200 577 06 | 59,7 | 9 | - | 10 | |
| 1730 | 2782 | 200 577 07 | 60,8 | 9 | - | 10 | |
| 1810 | 2862 | 200 577 08 | 61,9 | 9 | - | 10 | |
| 1890 | 2942 | 200 577 09 | 63 | 9 | - | 10 | |
| 1970 | 3022 | 200 577 10 | 64,1 | 9 | - | 10 | |
| 2050 | 3102 | 200 577 11 | 65,2 | 9 | - | 10 | |
| 2130 | 3182 | 200 577 12 | 66,3 | 9 | - | 10 | |
| 2210 | 3262 | 200 577 13 | 67,4 | 9 | - | 10 | |
| 2290 | 3342 | 200 577 14 | 68,6 | 9 | - | 10 | |
| 2370 | 3422 | 200 577 15 | 69,7 | 9 | - | 10 | |
| 2450 | 3502 | 200 577 16 | 70,8 | 9 | - | 10 | |
| 2530 | 3582 | 200 577 17 | 71,9 | 9 | - | 10 | |
| 2610 | 3662 | 200 577 18 | 73 | 9 | - | 10 | |
| 2690 | 3742 | 200 577 19 | 74,1 | 9 | - | 10 | |
| 2770 | 3822 | 200 577 20 | 75,2 | 9 | - | 10 | |
| 2850 | 3902 | 200 577 21 | 76,3 | 9 | - | 10 | |

| Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств) Специальное исполнение в сборе со стояночным тормозом | | | | | | | |
|---|------|------------|------|---|---|----|--|
| 1970 | 3022 | 200 577 22 | 69,1 | 9 | - | 10 | |

! Внимание!

1. На дышло можно установить как замковое устройство, так и буксировочную петлю. Распорные втулки для крепления дышла, входящие в комплект поставки, уже установлены на дышле.
2. В ЕС предельно допустимая полная масса прицепов без тормозной системы составляет 750 кг. В странах, не входящих в ЕС, следует соблюдать соответствующие предписания.

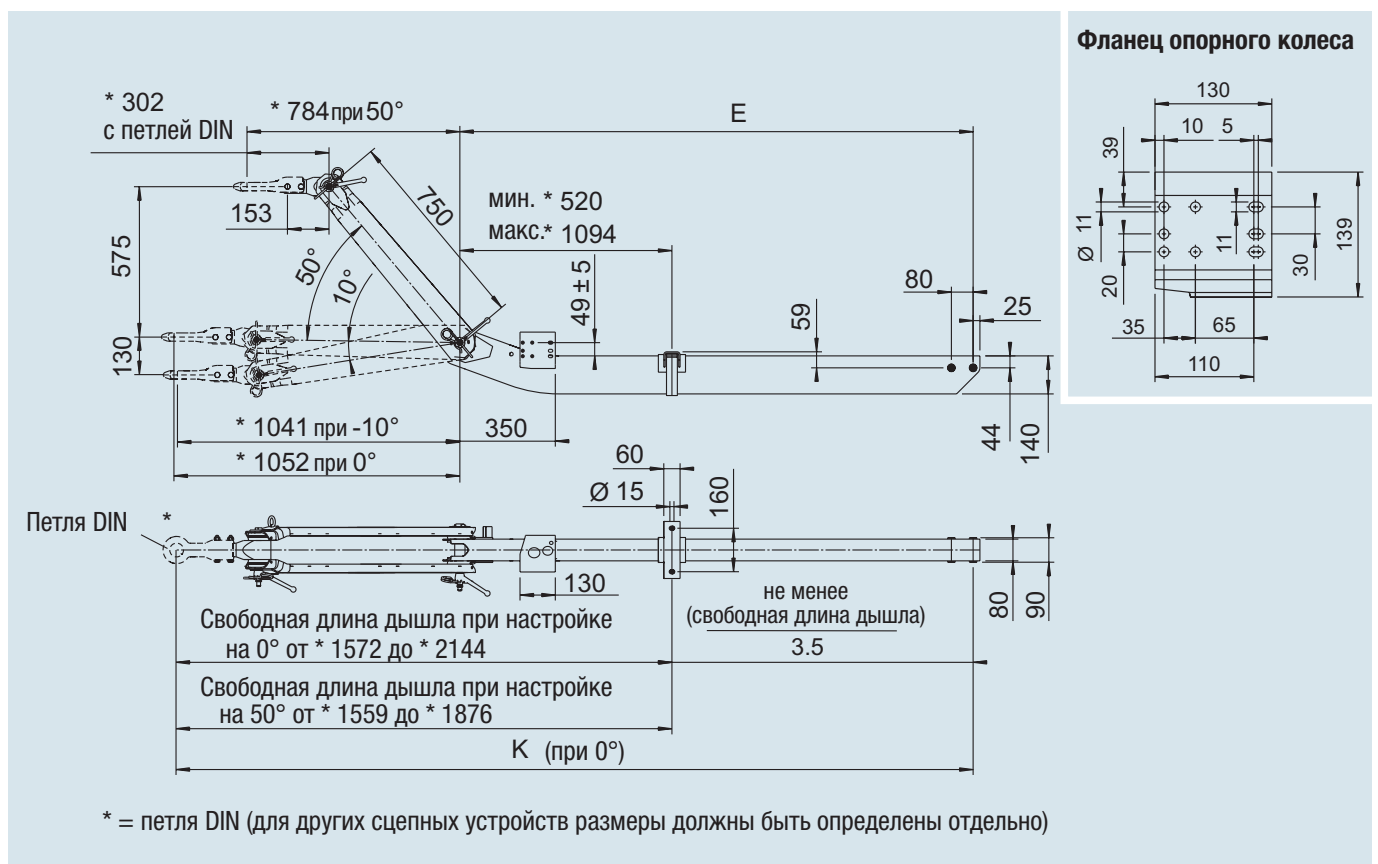
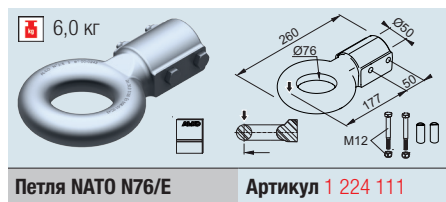
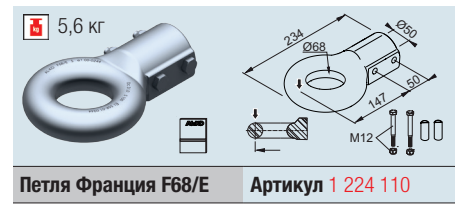
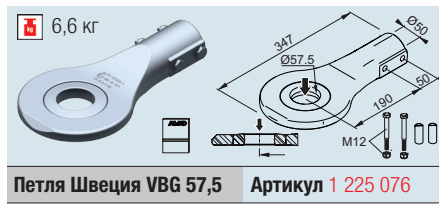
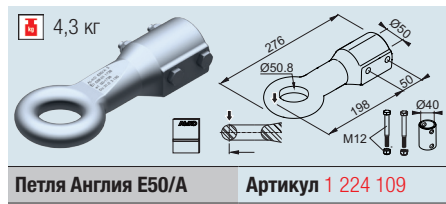
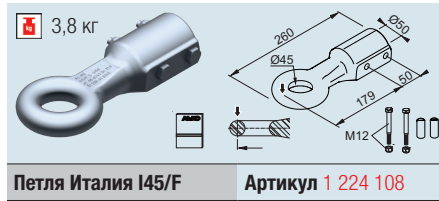
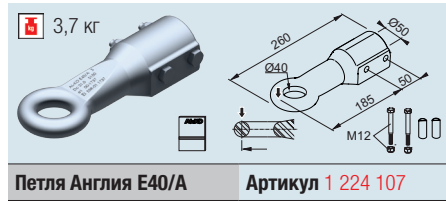
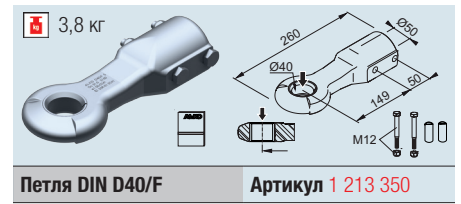
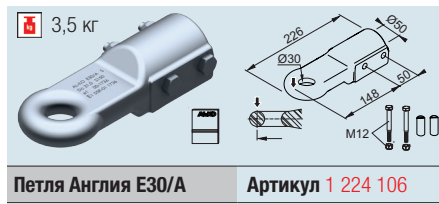
Покрытие поверхности

Горячее цинкование

Замковые устройства, петли и мелкие

детали оцинкованы

Сцепные устройства. Петли под шток Ø50/161VB



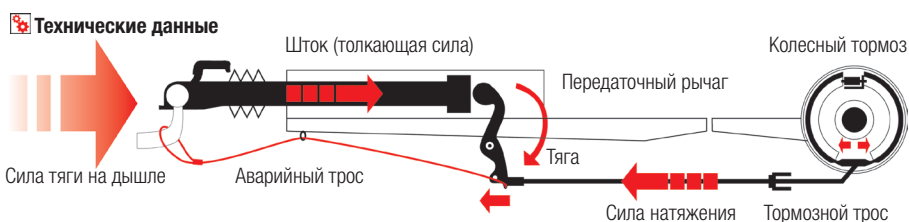
ТОРМОЗА НАКАТА

Тормозная система AL-KO

Принцип действия тормоза наката

Тормоз наката можно назвать управляющим устройством инерционной тормозной системы наката. При торможении тягача в точке сцепления генерируется сила тяги на дышло. Она накапливается и задвигает шток после преодоления порога срабатывания.

При этом нажимается специальный передаточный рычаг и усилие передается через тормозные тросы на колесный тормоз.



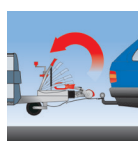
Рекордные параметры, значительно превышающие рамки, предписанные законодательством!



Стояночный тормоз, движение вперед

Требование: усилие торможения должно быть больше 18% (от допустимой полной массы).

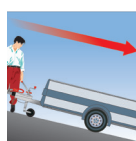
У тормоза AL-KO достигает 62%.



Тормоз, срабатывающий при отрыве (аварийный тормоз)

Требование: усилие торможения должно быть больше 18% (от допустимой полной массы).

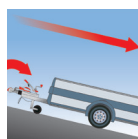
У тормоза AL-KO достигает 28%.



Стояночный тормоз, движение назад

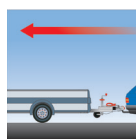
Требование: усилие торможения должно быть больше 18% (от допустимой полной массы).

У тормоза AL-KO достигает 37%.



Упор перемещения тормозных колодок в колесном тормозе предотвращает откатывание прицепа назад.

При не полностью затянутом стояночном тормозе люфт автоматически компенсируется.



Система свободного заднего хода РЮКМАТИК с минимальной остаточной тормозной силой.

Предельно допустимая остаточная тормозная сила должна составлять 8% (от допустимой полной массы).

Тормозная система фирмы AL-KO имеет минимальную остаточную тормозную силу 1%.

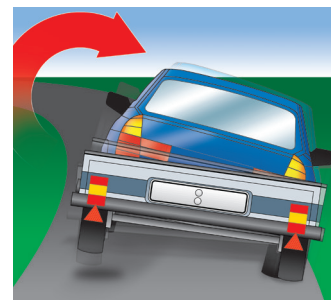
Тормозные системы AL-KO для прицепов. Сравнительный тест

Испытание прицепа без тормоза



Что значит «без тормоза»?

Прицеп не оснащен собственным тормозом, то есть вся сила торможения полностью приходится на тягач.



Тестируемый автопоезд с прицепом без тормоза испытывает боковой занос и не может остановиться.

Испытание прицепа с тормозом



Тестируемый автопоезд с тормозным прицепом **даже при аварийном торможении на поворотах остается точно на полосе движения.**

| Без тормоза | С тормозом | Результат |
|-----------------------------|-----------------------|---|
| Тормозной путь | | |
| 53,50 м | 45,50 м | Тормозной путь автопоезда с тормозным прицепом меньше прим. на 8 м (17%) при скорости движения 90 км/ч! |
| Ускорение торможения | | |
| 6,46 м/с ² | 8,52 м/с ² | Автопоезд с тормозным прицепом имеет большее ускорение торможения, т. е. прим. на 25% быстрее останавливается! |

Эти тормозные характеристики достигаются при полностью обкатанных тормозных накладках при стопроцентном контакте с дорогой.

✓ Вывод

Основное требование на дорогах — безопасность людей. Здесь не должно быть компромиссов. Поэтому компания AL-KO рекомендует использовать прицепы **с тормозом.**

ТОРМОЗА НАКАТА

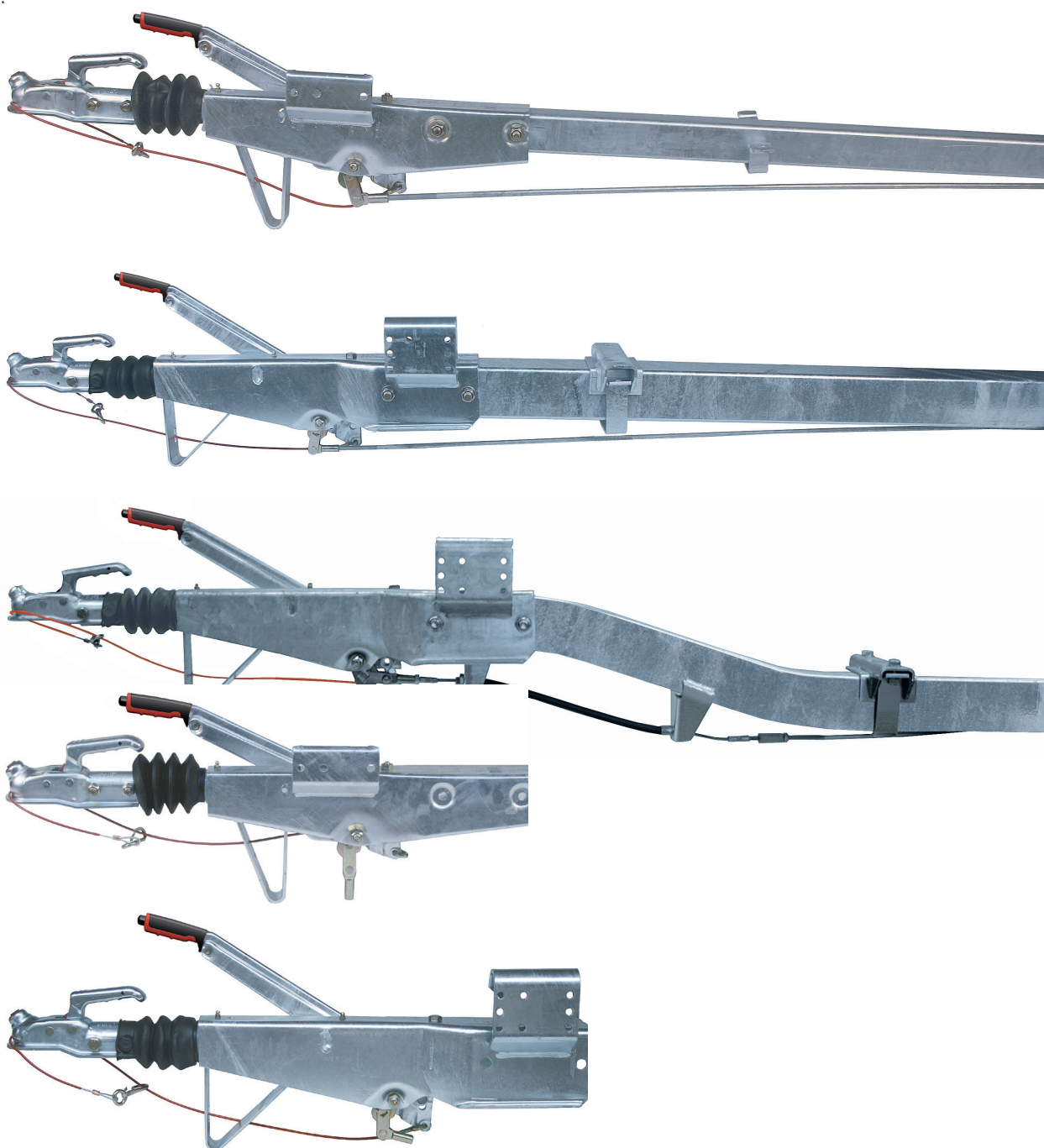
четырёхгранные, с дышлом и без дышла

✓ Преимущества

- ! Возможна установка дополнительных принадлежностей
- ! Передаточный рычаг, настраиваемый на разные типы колесных тормозов (см. страницы с описанием изделий)
- ! Серийное оснащение ручным тормозом с пневматической пружиной и дополнительной автоматической регулировкой в стояночном режиме.

🔥 Покрытие поверхности

- ! Горячее цинкование корпуса тормоза наката и дышла



Комплект поставки

- Опорная скоба
- Тормозная тяга с крепежом для тормозов наката с дышлом
- Опорный кронштейн и зажимная скоба. Для тормозов наката типа 60 S/2 и 90 S/3 с четырехгранным дышлом — только зажимная скоба
- Держатель штекера, установленный во фланце опорного колеса
- Приваренный фланец опорного колеса
- Аварийный трос с направляющей троса
- Распорная втулка для предотвращения деформации дышла для тормозов наката с круглым дышлом. (Внимание! Распорная втулка обязательно требуется при соединении с кронштейном крепления дышла к оси).
- Руководство по эксплуатации

Общие указания

Тормоза наката AL-KO следует комбинировать только с колесными тормозами AL-KO

Тормоза наката AL-KO соответствуют требованиям последних Директив ЕС. Их можно комбинировать только с соответствующими колесными тормозами AL-KO. Обратите внимание, что в комбинации с другими тормозами наката тормозная система не будет работать.

Превышение нагрузки на шар тягово-сцепного устройства (ТСУ)

ведет к увеличению силы трения в подшипниках скольжения тормоза наката. Это приводит к снижению эффекта торможения. Поэтому соблюдайте предписанную нагрузку на шар ТСУ.

Заводская маркировка

Заводскую маркировку на тормозах наката запрещается закрывать навесными частями или закрашивать краской.

Усиленные тормоза наката

На грузовые автомобили, автобусы или тягачи с жесткой подвеской следует устанавливать тормоза наката, дышла и сцепные устройства в усиленном исполнении.

Пожалуйста, проконсультируйтесь с нами.

Передаточный рычаг, настраиваемый на различные типы колесных тормозов

Вставную призму можно настроить на различные типы колесных тормозов AL-KO: 1636 G, 1637, 2051, 2361, 3062, 3081

Колесный тормоз тип 2361

Колесный тормоз тип 3062/3081

Колесный тормоз тип 1636 G, 1637, 2051

Призма

Призма передачного рычага должна монтироваться правильно, с учетом типа колесного тормоза!

Принадлежности

Safety Compact



Soft-Dock



Навесной замок



Safety-Ball



ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с прямым дышлом, 450 – 750 кг

Технические данные

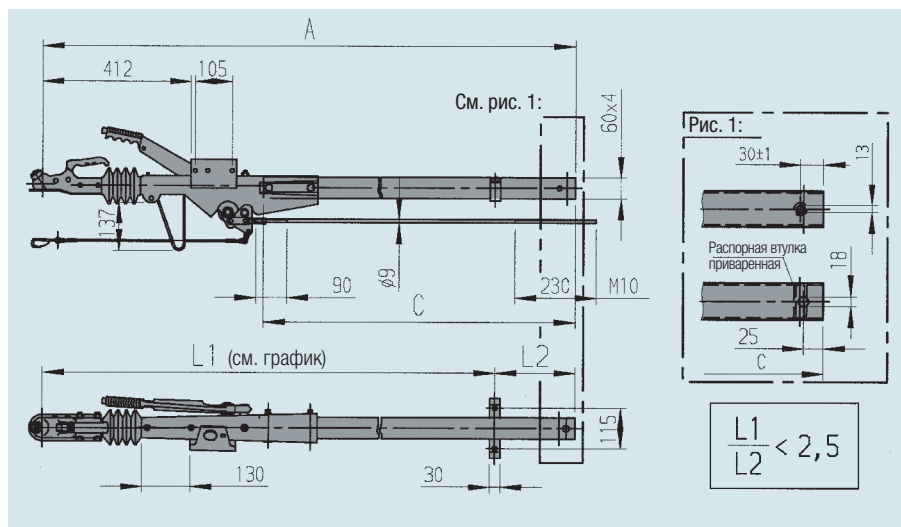
Тип 60 S/2 - R 4, исполнение В 3

Полная масса прицепа: 450–750 кг
 Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 75 кг
 Регулируемый передаточный рычаг:
 Да Нет

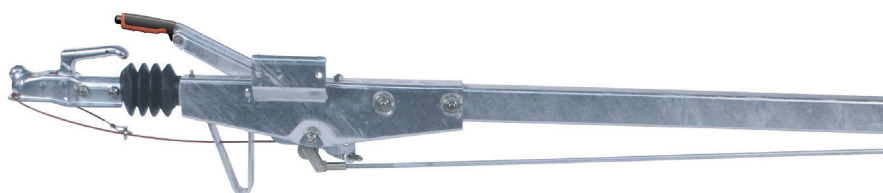
Номер официального утверждения по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое устройство:
 ЕС: e1 00-0234
 ЕЭК ООН: E1 55R-01 0234
 Тормоз наката:
 ЕС: 150 98 07
 ЕЭК ООН: 361-0126-97
 Дышло:
 ЕС: e1 00-0388
 ЕЭК ООН: E1 55R-01 0388

Предельно допустимая свободная длина дышла при полной массе прицепа 750 кг: 1470 мм



*График: см. раздел «Содержание»



Программа поставки

| С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 1636 G/1637/2051 (90/27) | | | | | | |
|--|--------|--|------------|------|----|----|
| С (мм) | Размер | | Артикул | 16 | 16 | 16 |
| | А (мм) | | | | | |
| 730 | 1357 | | 200 355 01 | 17,5 | - | 10 |
| 980 | 1607 | | 200 355 02 | 18,4 | - | 10 |
| 1140 | 1767 | | 200 355 03 | 19,3 | - | 10 |
| 1300 | 1927 | | 200 355 04 | 20,1 | - | 10 |
| 1460 | 2087 | | 247 783 | 21,0 | - | 2 |
| 1620 | 2247 | | 200 355 05 | 21,9 | - | 10 |
| 1780 | 2407 | | 200 355 06 | 22,7 | - | 10 |
| 1940 | 2567 | | 200 355 07 | 23,6 | - | 10 |
| 2100 | 2727 | | 247 784 | 24,5 | - | 10 |
| 2260 | 2887 | | 200 355 08 | 25,4 | - | 10 |
| 2420 | 3047 | | 200 355 09 | 26,2 | - | 10 |
| 2580 | 3207 | | 200 355 10 | 27,1 | - | 10 |
| 2740 | 3367 | | 200 355 11 | 28,0 | - | 10 |
| 2900 | 3527 | | 200 355 12 | 28,9 | - | 10 |

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с прямым дышлом, 700 – 1000 кг

Технические данные

Тип 90 S/3 - R 4, исполнение В 3

Полная масса прицепа: 700 – 1000 кг

Предельно допустимая вертикальная

нагрузка на шар ТСУ: 75 кг

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

Нет

Номер официального утверждения по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое

устройство: ЕС: e1 00-0233

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0233

Тормоз наката: ЕС: 150 55 35

ЕЭК ООН: 361-033-92

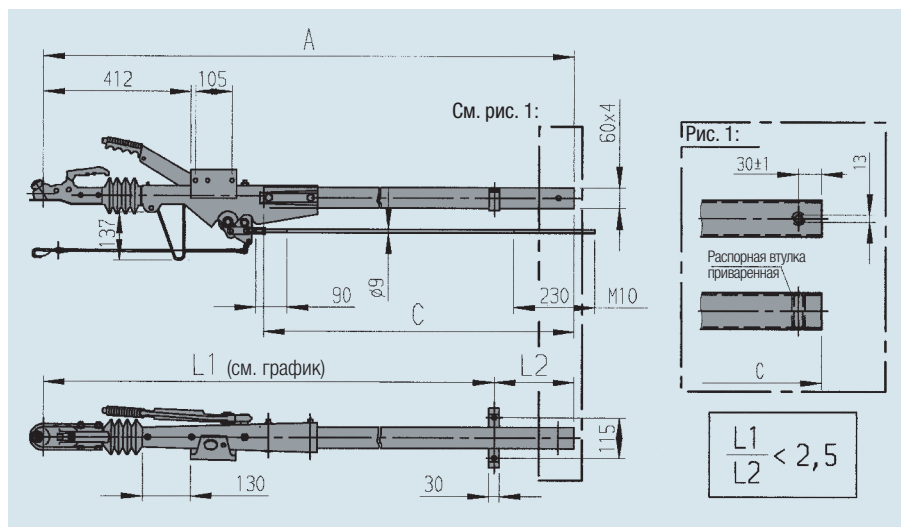
Дышло: ЕС: e1 00-0388

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0388

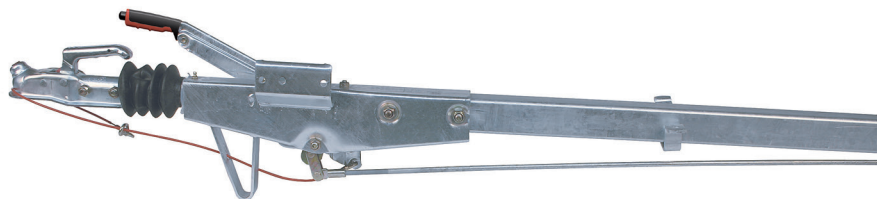
Предельно допустимая свободная

длина дышла при полной массе

прицепа 1000 кг: 1100 мм



* График: см. раздел «Содержание»



Программа поставки

| С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 1636 G/1637/2051 (90/27) | | | | | | |
|--|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | Т | □ | ■ | ⊕ |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 730 | 1357 | 200 356 01 | 17,8 | - | 25 | 10 |
| 980 | 1607 | 200 356 02 | 18,9 | - | 25 | 10 |
| 1140 | 1767 | 200 356 03 | 19,9 | - | 25 | 10 |
| 1300 | 1927 | 200 356 04 | 21,0 | - | 25 | 10 |
| 1460 | 2087 | 247 785 | 22,0 | - | 25 | 2 |
| 1620 | 2247 | 200 356 05 | 23,1 | - | 25 | 10 |
| 1780 | 2407 | 200 356 06 | 24,1 | - | 25 | 10 |
| 1940 | 2567 | 247 786 | 25,2 | - | 25 | 10 |
| 2100 | 2727 | 200 356 07 | 26,2 | - | 25 | 10 |
| 2260 | 2887 | 200 356 08 | 27,3 | - | 25 | 10 |
| 2420 | 3047 | 200 356 09 | 28,3 | - | 25 | 10 |
| 2580 | 3207 | 200 356 10 | 29,4 | - | 25 | 10 |
| 2740 | 3367 | 200 356 11 | 30,4 | - | 25 | 10 |
| 2900 | 3527 | 200 356 12 | 31,2 | - | 25 | 10 |

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с изогнутым дышлом, 700 – 1350 кг

Технические данные

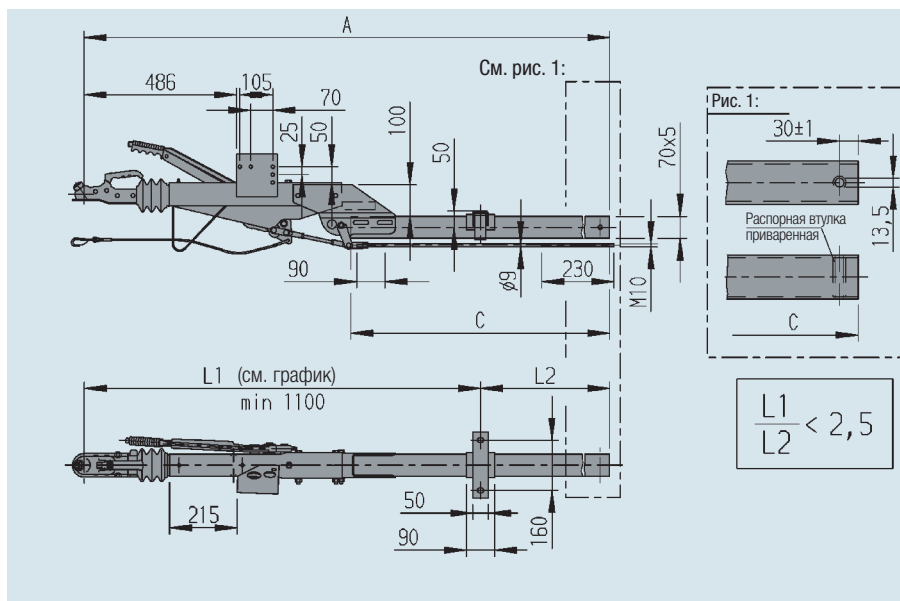
Тип 161 S/B – K16

Полная масса прицепа: 700–1350 кг
 Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг
 Регулируемый передаточный рычаг:
 Да Нет

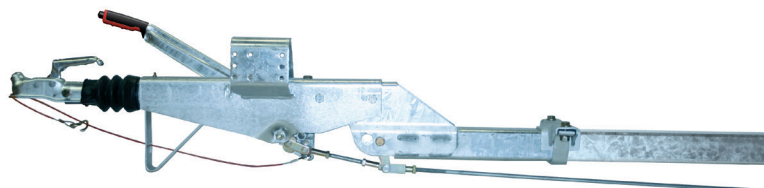
Номер официального утверждения по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0267
 ЕЭК ООН: E1 55R-01 0267
 Тормоз наката: ЕС: 361 284 83
 ЕЭК ООН: 361-0047-97
 Дышло: ЕС: e1 00-1469
 ЕЭК ООН: E1 55R-01 1469

Предельно допустимая свободная длина дышла при полной массе прицепа 1350 кг: 1300 мм



* График: см. раздел «Содержание»



Программа поставки

| С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27) | | | | | | | |
|---|--------|--|-----------|------|---|----|----|
| С (мм) | Размер | | Артикул | | | | |
| | А (мм) | | | | | | |
| 980 | 1830 | | 1 221 428 | 30,4 | - | 20 | 10 |
| 1140 | 1990 | | 1 221 429 | 32,0 | - | 20 | 10 |
| 1300 | 2150 | | 1 221 430 | 33,6 | - | 20 | 10 |
| 1460 | 2310 | | 1 221 431 | 35,2 | - | 20 | 10 |
| 1620 | 2470 | | 1 221 432 | 36,8 | - | 20 | 10 |
| 1780 | 2630 | | 1 221 394 | 38,4 | - | 20 | 10 |
| 1940 | 2790 | | 1 221 433 | 40,0 | - | 20 | 10 |
| 2100 | 2950 | | 1 221 434 | 41,6 | - | 20 | 10 |
| 2260 | 3110 | | 1 221 435 | 43,2 | - | 20 | 10 |
| 2420 | 3270 | | 1 221 436 | 44,8 | - | 20 | 10 |
| 2580 | 3430 | | 1 221 437 | 46,4 | - | 20 | 10 |
| 2740 | 3590 | | 1 221 438 | 48,0 | - | 20 | 10 |
| 2900 | 3750 | | 1 221 439 | 49,6 | - | 20 | 10 |

С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)

По запросу

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с прямым дышлом, 950 – 1600 кг

Технические данные

Тип 161 S - R 16,
исполнение А

Полная масса прицепа:

950 – 1600 кг

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ:

100 кг

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

Нет

Номер официального утверждения по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0267

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0267

Тормоз

наката: ЕС: 361 284 83

ЕЭК ООН: 361-0047-97

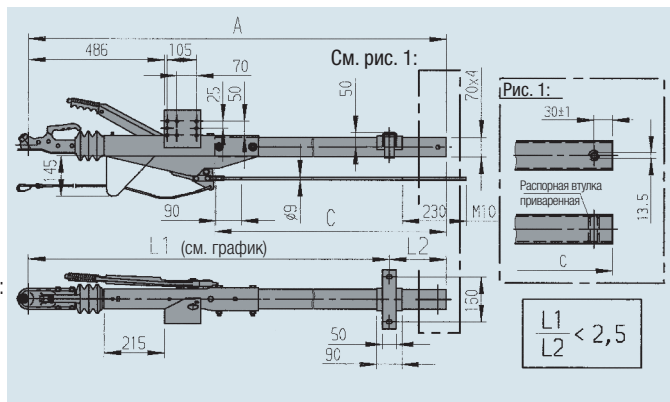
Дышло:

ЕС: e1 00-0274

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0274

Предельно допустимая свободная длина дышла при полной массе прицепа 1500 кг:

1100 мм



* График: см. раздел «Содержание»

Программа поставки

| С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27) | | | | | | |
|---|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | | | | |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 730 | 1397 | 200 357 01 | 25,2 | - | 20 | 10 |
| 980 | 1647 | 200 357 02 | 26,4 | - | 20 | 10 |
| 1140 | 1807 | 200 357 03 | 27,6 | - | 20 | 10 |
| 1300 | 1967 | 200 357 04 | 28,8 | - | 20 | 10 |
| 1460 | 2127 | 247 787 | 30,0 | - | 20 | 2 |
| 1620 | 2287 | 200 357 05 | 31,2 | - | 20 | 10 |
| 1780 | 2447 | 121 123 7 | 32,4 | - | 20 | 10 |
| 1940 | 2607 | 247 788 | 34,0 | - | 20 | 2 |
| 2100 | 2767 | 200 357 06 | 35,2 | - | 20 | 10 |
| 2260 | 2927 | 200 357 07 | 36,4 | - | 20 | 10 |
| 2420 | 3087 | 200 357 08 | 37,6 | - | 20 | 10 |
| 2580 | 3247 | 200 357 09 | 38,8 | - | 20 | 10 |
| 2740 | 3407 | 200 357 10 | 40,0 | - | 20 | 10 |
| 2900 | 3567 | 247 789 | 41,2 | - | 20 | 10 |

| С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 2361 (90/30) | | | | | | |
|--|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | | | | |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 730 | 1397 | 200 357 11 | 25,2 | - | 20 | 10 |
| 980 | 1647 | 200 357 12 | 26,4 | - | 20 | 10 |
| 1140 | 1807 | 200 357 13 | 27,6 | - | 20 | 10 |
| 1300 | 1967 | 200 357 14 | 28,8 | - | 20 | 10 |
| 1460 | 2127 | 200 357 15 | 30,0 | - | 20 | 10 |
| 1620 | 2287 | 200 357 16 | 31,2 | - | 20 | 10 |
| 1780 | 2447 | 200 357 17 | 32,4 | - | 20 | 10 |
| 1940 | 2607 | 200 357 18 | 34,0 | - | 20 | 10 |
| 2100 | 2767 | 200 357 19 | 35,2 | - | 20 | 10 |
| 2260 | 2927 | 200 357 20 | 36,4 | - | 20 | 10 |
| 2420 | 3087 | 200 357 21 | 37,6 | - | 20 | 10 |
| 2580 | 3247 | 200 357 22 | 38,8 | - | 20 | 10 |
| 2740 | 3407 | 200 357 23 | 40,0 | - | 20 | 10 |
| 2900 | 3567 | 200 357 24 | 41,2 | - | 20 | 10 |

| С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27) | | | | | | |
|--|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | | | | |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 730 | 1406 | 200 357 25 | 26,2 | - | 20 | 10 |
| 980 | 1656 | 200 357 26 | 27,4 | - | 20 | 10 |
| 1140 | 1816 | 200 357 27 | 28,6 | - | 20 | 10 |
| 1300 | 1976 | 200 357 28 | 29,8 | - | 20 | 10 |
| 1460 | 2136 | 200 357 29 | 31,0 | - | 20 | 10 |
| 1620 | 2296 | 200 357 30 | 32,2 | - | 20 | 10 |
| 1780 | 2456 | 200 357 31 | 33,4 | - | 20 | 10 |
| 1940 | 2616 | 200 357 32 | 35,0 | - | 20 | 10 |
| 2100 | 2776 | 200 357 33 | 36,2 | - | 20 | 10 |
| 2260 | 2936 | 200 357 34 | 37,4 | - | 20 | 10 |
| 2420 | 3096 | 200 357 35 | 38,6 | - | 20 | 10 |
| 2580 | 3256 | 200 357 36 | 39,8 | - | 20 | 10 |
| 2740 | 3416 | 200 357 37 | 41,0 | - | 20 | 10 |
| 2900 | 3576 | 200 357 38 | 42,2 | - | 20 | 10 |

| С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 2361 (90/30) | | | | | | |
|---|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | | | | |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 730 | 1406 | 200 357 39 | 26,2 | - | 20 | 10 |
| 980 | 1656 | 200 357 40 | 27,4 | - | 20 | 10 |
| 1140 | 1816 | 200 357 41 | 28,6 | - | 20 | 10 |
| 1300 | 1976 | 200 357 42 | 29,8 | - | 20 | 10 |
| 1460 | 2136 | 200 357 43 | 31,0 | - | 20 | 10 |
| 1620 | 2296 | 200 357 44 | 32,2 | - | 20 | 10 |
| 1780 | 2456 | 200 357 45 | 33,4 | - | 20 | 10 |
| 1940 | 2616 | 200 357 46 | 35,0 | - | 20 | 10 |
| 2100 | 2776 | 200 357 47 | 36,2 | - | 20 | 10 |
| 2260 | 2936 | 200 357 48 | 37,4 | - | 20 | 10 |
| 2420 | 3096 | 200 357 49 | 38,6 | - | 20 | 10 |
| 2580 | 3256 | 200 357 50 | 39,8 | - | 20 | 10 |
| 2740 | 3416 | 200 357 51 | 41,0 | - | 20 | 10 |
| 2900 | 3576 | 200 357 52 | 42,2 | - | 20 | 10 |

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с прямым дышлом, 950 – 1600 кг

Технические данные **Номер официального утверждения по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:**

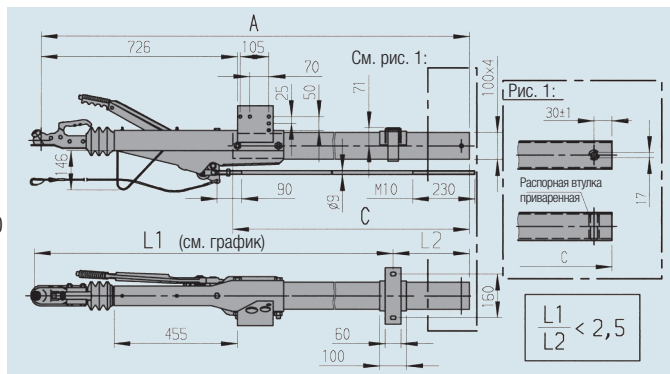
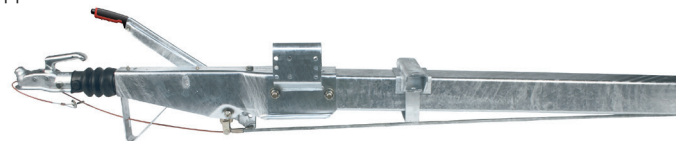
Тип 161 S - R 26, исполнение А

Полная масса прицепа: ЕЭК ООН: E1 55R-01 0267
 950 – 1600 кг

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

Регулируемый передаточный рычаг: ЕЭК ООН: 361-0047-97
 ЕЭК ООН: E1 55R-01 0280

Да Нет **Предельно допустимая свободная длина дышла при полной массе прицепа 1600 кг: 2250 мм**



* График: см. раздел «Содержание»

Программа поставки

| С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27) | | | | | | |
|---|--------|------------|-------|-------|-------|-------|
| Размер | | Артикул | Код 1 | Код 2 | Код 3 | Код 4 |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 980 | 1690 | 200 358 01 | 30,6 | - | 20 | 10 |
| 1140 | 1850 | 200 358 02 | 32,4 | - | 20 | 10 |
| 1300 | 2010 | 200 358 03 | 34,2 | - | 20 | 10 |
| 1460 | 2170 | 247 790 | 36,0 | - | 20 | 2 |
| 1620 | 2330 | 200 358 04 | 37,8 | - | 20 | 10 |
| 1780 | 2490 | 200 358 05 | 39,6 | - | 20 | 10 |
| 1940 | 2650 | 247 791 | 42,0 | - | 20 | 2 |
| 2100 | 2810 | 200 358 06 | 43,8 | - | 20 | 10 |
| 2260 | 2970 | 200 358 07 | 45,6 | - | 20 | 10 |
| 2420 | 3130 | 200 358 08 | 47,4 | - | 20 | 10 |
| 2580 | 3290 | 200 358 09 | 49,2 | - | 20 | 10 |
| 2740 | 3450 | 200 358 10 | 51,0 | - | 20 | 10 |
| 2900 | 3610 | 247 792 | 52,8 | - | 20 | 10 |

| С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 2361 (90/30) | | | | | | |
|--|--------|------------|-------|-------|-------|-------|
| Размер | | Артикул | Код 1 | Код 2 | Код 3 | Код 4 |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 980 | 1690 | 200 358 11 | 30,6 | - | 20 | 10 |
| 1140 | 1850 | 200 358 12 | 32,4 | - | 20 | 10 |
| 1300 | 2010 | 200 358 13 | 34,2 | - | 20 | 10 |
| 1460 | 2170 | 200 358 14 | 36,0 | - | 20 | 10 |
| 1620 | 2330 | 200 358 15 | 37,8 | - | 20 | 10 |
| 1780 | 2490 | 200 358 16 | 39,6 | - | 20 | 10 |
| 1940 | 2650 | 200 358 17 | 42,0 | - | 20 | 10 |
| 2100 | 2810 | 200 358 18 | 43,8 | - | 20 | 10 |
| 2260 | 2970 | 200 358 19 | 45,6 | - | 20 | 10 |
| 2420 | 3130 | 200 358 20 | 47,4 | - | 20 | 10 |
| 2580 | 3290 | 200 358 21 | 49,2 | - | 20 | 10 |
| 2740 | 3450 | 200 358 22 | 51,0 | - | 20 | 10 |
| 2900 | 3610 | 200 358 23 | 52,8 | - | 20 | 10 |

| С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27) | | | | | | |
|--|--------|------------|-------|-------|-------|-------|
| Размер | | Артикул | Код 1 | Код 2 | Код 3 | Код 4 |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 980 | 1699 | 200 358 24 | 31,6 | - | 20 | 10 |
| 1140 | 1859 | 200 358 25 | 33,4 | - | 20 | 10 |
| 1300 | 2019 | 200 358 26 | 35,2 | - | 20 | 10 |
| 1460 | 2179 | 200 358 27 | 37,0 | - | 20 | 10 |
| 1620 | 2339 | 200 358 28 | 38,8 | - | 20 | 10 |
| 1780 | 2499 | 200 358 29 | 40,6 | - | 20 | 10 |
| 1940 | 2659 | 249 285 | 43,0 | - | 20 | 10 |
| 2100 | 2819 | 200 358 30 | 44,8 | - | 20 | 10 |
| 2260 | 2979 | 200 358 31 | 46,6 | - | 20 | 10 |
| 2420 | 3139 | 200 358 32 | 48,4 | - | 20 | 10 |
| 2580 | 3299 | 200 358 33 | 50,2 | - | 20 | 10 |
| 2740 | 3459 | 200 358 34 | 52,0 | - | 20 | 10 |
| 2900 | 3619 | 200 358 35 | 53,8 | - | 20 | 10 |

| С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 2361 (90/30) | | | | | | |
|---|--------|------------|-------|-------|-------|-------|
| Размер | | Артикул | Код 1 | Код 2 | Код 3 | Код 4 |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 980 | 1699 | 200 358 36 | 31,6 | - | 20 | 10 |
| 1140 | 1859 | 200 358 37 | 33,4 | - | 20 | 10 |
| 1300 | 2019 | 200 358 38 | 35,2 | - | 20 | 10 |
| 1460 | 2179 | 200 358 39 | 37,0 | - | 20 | 10 |
| 1620 | 2339 | 200 358 40 | 38,8 | - | 20 | 10 |
| 1780 | 2499 | 200 358 41 | 40,6 | - | 20 | 10 |
| 1940 | 2659 | 200 358 42 | 43,0 | - | 20 | 10 |
| 2100 | 2819 | 200 358 43 | 44,8 | - | 20 | 10 |
| 2260 | 2979 | 200 358 44 | 46,6 | - | 20 | 10 |
| 2420 | 3139 | 200 358 45 | 48,4 | - | 20 | 10 |
| 2580 | 3299 | 200 358 46 | 50,2 | - | 20 | 10 |
| 2740 | 3459 | 200 358 47 | 52,0 | - | 20 | 10 |
| 2900 | 3619 | 200 358 48 | 53,8 | - | 20 | 10 |

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с изогнутым дышлом, 950 – 1600 кг

Технические данные

Тип 161 S - К 26, исполнение А

Полная масса прицепа: 950 – 1600 кг

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

Нет

Номер официального утверждения

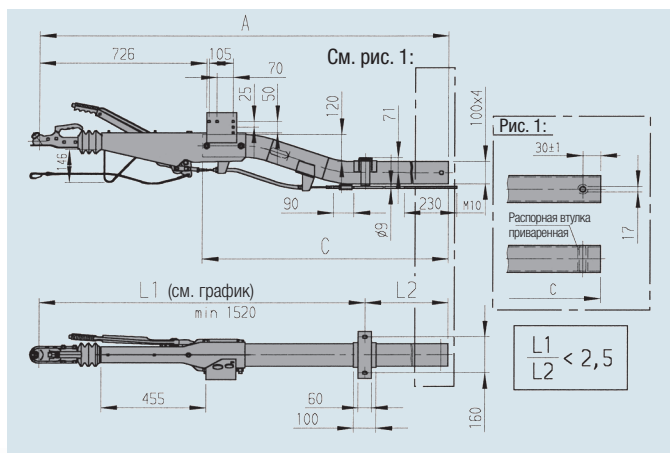
по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0267/ЕЭК ООН: E1 55R-01 0267

Тормоз наката: ЕС: 361 284 83/ЕЭК ООН: 361-0047-97

Дышло: ЕС: e1 00-0925/ЕЭК ООН: E1 55R01 0925

Предельно допустимая свободная длина дышла при полной массе прицепа 1600 кг: 2130 мм



* График: см. раздел «Содержание»



Программа поставки

| С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27) | | | | | | |
|---|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | | | | |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 1280 | 1990 | 200 359 01 | 35,4 | - | 20 | 10 |
| 1440 | 2150 | 200 359 02 | 36,0 | - | 20 | 10 |
| 1600 | 2310 | 200 359 03 | 37,7 | - | 20 | 10 |
| 1760 | 2470 | 200 359 04 | 39,5 | - | 20 | 10 |
| 1920 | 2630 | 121 134 2 | 41,2 | - | 20 | 10 |
| 2080 | 2790 | 200 359 05 | 42,9 | - | 20 | 10 |
| 2240 | 2950 | 200 359 06 | 44,6 | - | 20 | 10 |
| 2400 | 3110 | 200 359 07 | 46,3 | - | 20 | 10 |
| 2560 | 3270 | 200 359 08 | 48,0 | - | 20 | 10 |
| 2720 | 3430 | 200 359 09 | 49,7 | - | 20 | 10 |
| 2880 | 3590 | 200 359 10 | 51,5 | - | 20 | 10 |

| С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 2361 (90/30) | | | | | | |
|--|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | | | | |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 1280 | 1990 | 200 359 11 | 35,4 | - | 20 | 10 |
| 1440 | 2150 | 200 359 12 | 36,0 | - | 20 | 10 |
| 1600 | 2310 | 200 359 13 | 37,7 | - | 20 | 10 |
| 1760 | 2470 | 200 359 14 | 39,5 | - | 20 | 10 |
| 1920 | 2630 | 200 359 15 | 41,2 | - | 20 | 10 |
| 2080 | 2790 | 200 359 16 | 42,9 | - | 20 | 10 |
| 2240 | 2950 | 200 359 17 | 44,6 | - | 20 | 10 |
| 2400 | 3110 | 200 359 18 | 46,3 | - | 20 | 10 |
| 2560 | 3270 | 200 359 19 | 48,0 | - | 20 | 10 |
| 2720 | 3430 | 200 359 20 | 49,7 | - | 20 | 10 |
| 2880 | 3590 | 200 359 21 | 51,5 | - | 20 | 10 |

| С петель DIN Ø40 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27) | | | | | | |
|--|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | | | | |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 1280 | 1999 | 200 359 22 | 36,4 | - | 20 | 10 |
| 1440 | 2159 | 200 359 23 | 37,0 | - | 20 | 10 |
| 1600 | 2319 | 200 359 24 | 38,7 | - | 20 | 10 |
| 1760 | 2479 | 200 359 25 | 40,5 | - | 20 | 10 |
| 1920 | 2639 | 200 359 26 | 42,2 | - | 20 | 10 |
| 2080 | 2799 | 200 359 27 | 43,9 | - | 20 | 10 |
| 2240 | 2959 | 200 359 28 | 45,6 | - | 20 | 10 |
| 2400 | 3119 | 200 359 29 | 47,3 | - | 20 | 10 |
| 2560 | 3279 | 200 359 30 | 49,0 | - | 20 | 10 |
| 2720 | 3439 | 200 359 31 | 50,7 | - | 20 | 10 |
| 2880 | 3599 | 200 359 32 | 52,5 | - | 20 | 10 |

| С петель DIN Ø40 для колесного тормоза 2361 (90/30) | | | | | | |
|---|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | | | | |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 1280 | 1999 | 200 359 33 | 36,4 | - | 20 | 10 |
| 1440 | 2159 | 200 359 34 | 37,0 | - | 20 | 10 |
| 1600 | 2319 | 200 359 35 | 38,7 | - | 20 | 10 |
| 1760 | 2479 | 200 359 36 | 40,5 | - | 20 | 10 |
| 1920 | 2639 | 200 359 37 | 42,2 | - | 20 | 10 |
| 2080 | 2799 | 200 359 38 | 43,9 | - | 20 | 10 |
| 2240 | 2959 | 200 359 39 | 45,6 | - | 20 | 10 |
| 2400 | 3119 | 200 359 40 | 47,3 | - | 20 | 10 |
| 2560 | 3279 | 200 359 41 | 49,0 | - | 20 | 10 |
| 2720 | 3439 | 200 359 42 | 50,7 | - | 20 | 10 |
| 2880 | 3599 | 200 359 43 | 52,5 | - | 20 | 10 |

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с прямым дышлом, 1500 – 2600 кг

Технические данные

Тип 251 S - R 26,
исполнение А

Полная масса прицепа:
1500 – 2600 кг

Предельно допустимая
вертикальная нагрузка
на шар ТСУ: 100 кг

Регулируемый
передаточный рычаг:

Да Нет

Номер официального утверждения по
Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0268

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0268

Тормоз наката: ЕС: 361 303 83

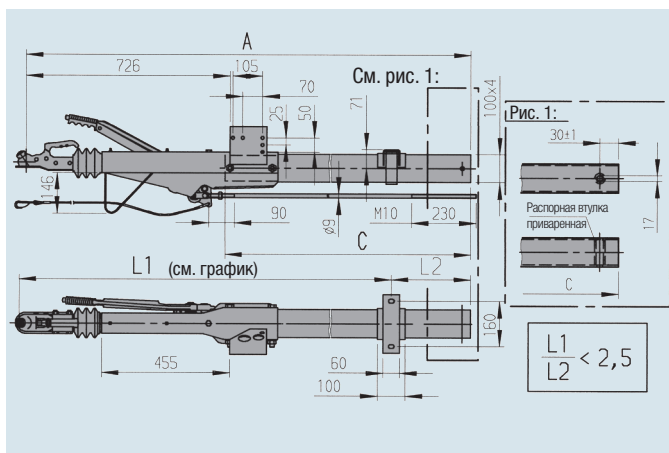
ЕЭК ООН: 361-0044-97

Дышло: ЕС: e1 00-0280

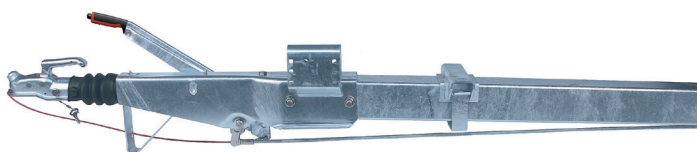
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0280

Предельно допустимая свободная длина
дышла при полной массе прицепа 2600 кг:

1400 мм



* График: см. раздел «Содержание»



Программа поставки

С замковым устройством АК 300 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)

| Размер | | Артикул | | | | |
|--------|--------|------------|------|---|----|----|
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 980 | 1690 | 200 361 01 | 34,7 | - | 20 | 10 |
| 1140 | 1850 | 200 361 02 | 36,5 | - | 20 | 10 |
| 1300 | 2010 | 200 361 03 | 38,2 | - | 20 | 10 |
| 1460 | 2170 | 247 691 | 40,0 | - | 20 | 2 |
| 1620 | 2330 | 200 361 04 | 41,8 | - | 20 | 10 |
| 1780 | 2490 | 200 361 05 | 43,6 | - | 20 | 10 |
| 1940 | 2650 | 247 692 | 46,0 | - | 20 | 2 |
| 2100 | 2810 | 200 361 06 | 47,7 | - | 20 | 10 |
| 2260 | 2970 | 200 361 07 | 49,5 | - | 20 | 10 |
| 2420 | 3130 | 200 361 08 | 51,3 | - | 20 | 10 |
| 2580 | 3290 | 200 361 09 | 53,1 | - | 20 | 10 |
| 2740 | 3450 | 200 361 10 | 54,9 | - | 20 | 10 |
| 2900 | 3610 | 247 693 | 56,7 | - | 20 | 10 |

С замковым устройством АК 300 для колесного тормоза 2361 (90/30)

| Размер | | Артикул | | | | |
|--------|--------|------------|------|---|----|----|
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 980 | 1690 | 200 361 11 | 34,7 | - | 20 | 10 |
| 1140 | 1850 | 200 361 12 | 36,5 | - | 20 | 10 |
| 1300 | 2010 | 200 361 13 | 38,2 | - | 20 | 10 |
| 1460 | 2170 | 200 361 14 | 40,0 | - | 20 | 10 |
| 1620 | 2330 | 200 361 15 | 41,8 | - | 20 | 10 |
| 1780 | 2490 | 200 361 16 | 43,6 | - | 20 | 10 |
| 1940 | 2650 | 200 361 17 | 46,0 | - | 20 | 10 |
| 2100 | 2810 | 200 361 18 | 47,7 | - | 20 | 10 |
| 2260 | 2970 | 200 361 19 | 49,5 | - | 20 | 10 |
| 2420 | 3130 | 200 361 20 | 51,3 | - | 20 | 10 |
| 2580 | 3290 | 200 361 21 | 53,1 | - | 20 | 10 |
| 2740 | 3450 | 200 361 22 | 54,9 | - | 20 | 10 |
| 2900 | 3610 | 200 361 23 | 56,7 | - | 20 | 10 |

С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)

| Размер | | Артикул | | | | |
|--------|--------|------------|------|---|----|----|
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 980 | 1699 | 200 361 24 | 35,7 | - | 20 | 10 |
| 1140 | 1859 | 200 361 25 | 37,5 | - | 20 | 10 |
| 1300 | 2019 | 200 361 26 | 39,2 | - | 20 | 10 |
| 1460 | 2179 | 200 361 27 | 41,0 | - | 20 | 10 |
| 1620 | 2339 | 200 361 28 | 42,8 | - | 20 | 10 |
| 1780 | 2499 | 200 361 29 | 44,6 | - | 20 | 10 |
| 1940 | 2659 | 249 275 | 47,0 | - | 20 | 10 |
| 2100 | 2819 | 200 361 30 | 48,7 | - | 20 | 10 |
| 2260 | 2979 | 200 361 31 | 50,5 | - | 20 | 10 |
| 2420 | 3139 | 200 361 32 | 52,3 | - | 20 | 10 |
| 2580 | 3299 | 200 361 33 | 54,1 | - | 20 | 10 |
| 2740 | 3459 | 200 361 34 | 55,9 | - | 20 | 10 |
| 2900 | 3619 | 200 361 35 | 57,7 | - | 20 | 10 |

С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 2361 (90/30)

| Размер | | Артикул | | | | |
|--------|--------|------------|------|---|----|----|
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 980 | 1699 | 200 361 36 | 35,7 | - | 20 | 10 |
| 1140 | 1859 | 200 361 37 | 37,5 | - | 20 | 10 |
| 1300 | 2019 | 200 361 38 | 39,2 | - | 20 | 10 |
| 1460 | 2179 | 200 361 39 | 41,0 | - | 20 | 10 |
| 1620 | 2339 | 200 361 40 | 42,8 | - | 20 | 10 |
| 1780 | 2499 | 200 361 41 | 44,6 | - | 20 | 10 |
| 1940 | 2659 | 200 361 42 | 47,0 | - | 20 | 10 |
| 2100 | 2819 | 200 361 43 | 48,7 | - | 20 | 10 |
| 2260 | 2979 | 200 361 44 | 50,5 | - | 20 | 10 |
| 2420 | 3139 | 200 361 45 | 52,3 | - | 20 | 10 |
| 2580 | 3299 | 200 361 46 | 54,1 | - | 20 | 10 |
| 2740 | 3459 | 200 361 47 | 55,9 | - | 20 | 10 |
| 2900 | 3619 | 200 361 48 | 57,7 | - | 20 | 10 |

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с изогнутым дышлом, 1600 – 2200 кг

Технические данные

Тип 251 S - K 26,

исполнение А

Полная масса прицепа:

1500 – 2200 кг

Предельно допустимая

вертикальная нагрузка

на шар ТСУ: 100 кг

Регулируемый

передаточный рычаг:

Да

Нет

Номер официального утверждения по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0268

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0268

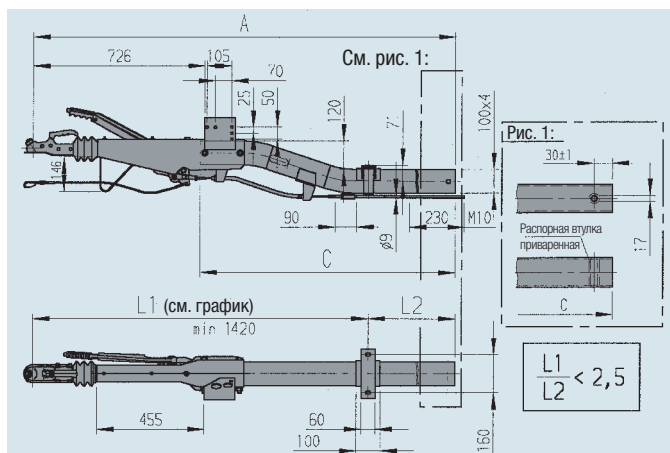
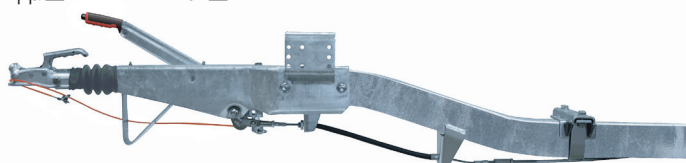
Тормоз наката: ЕС: 361 303 83

ЕЭК ООН: 361-0044-97

Дышло: ЕС: e1 00-0925

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0925

Предельно допустимая свободная длина дышла при полной массе прицепа 2200 кг: 1550 мм



* График: см. раздел «Содержание»

Программа поставки

| С замковым устройством АК 300 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27) | | | | | | |
|---|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | | | | |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 1280 | 1990 | 200 360 01 | 38,2 | - | 20 | 10 |
| 1440 | 2150 | 200 360 02 | 40,0 | - | 20 | 10 |
| 1600 | 2310 | 200 360 03 | 41,8 | - | 20 | 10 |
| 1760 | 2470 | 200 360 04 | 43,6 | - | 20 | 10 |
| 1920 | 2630 | 121 129 9 | 44,4 | - | 20 | 10 |
| 2080 | 2790 | 200 360 05 | 46,0 | - | 20 | 10 |
| 2240 | 2950 | 200 360 06 | 47,8 | - | 20 | 10 |
| 2400 | 3110 | 200 360 07 | 49,6 | - | 20 | 10 |
| 2560 | 3270 | 200 360 08 | 51,4 | - | 20 | 10 |
| 2720 | 3430 | 200 360 09 | 53,1 | - | 20 | 10 |
| 2880 | 3590 | 200 360 10 | 54,9 | - | 20 | 10 |

| С замковым устройством АК 300 для колесного тормоза 2361 (90/30) | | | | | | |
|--|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | | | | |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 1280 | 1990 | 200 360 11 | 38,2 | - | 20 | 10 |
| 1440 | 2150 | 200 360 12 | 40,0 | - | 20 | 10 |
| 1600 | 2310 | 200 360 13 | 41,8 | - | 20 | 10 |
| 1760 | 2470 | 200 360 14 | 43,6 | - | 20 | 10 |
| 1920 | 2630 | 200 360 15 | 44,4 | - | 20 | 10 |
| 2080 | 2790 | 200 360 16 | 46,0 | - | 20 | 10 |
| 2240 | 2950 | 200 360 17 | 47,8 | - | 20 | 10 |
| 2400 | 3110 | 200 360 18 | 49,6 | - | 20 | 10 |
| 2560 | 3270 | 200 360 19 | 51,4 | - | 20 | 10 |
| 2720 | 3430 | 200 360 20 | 53,1 | - | 20 | 10 |
| 2880 | 3590 | 200 360 21 | 54,9 | - | 20 | 10 |

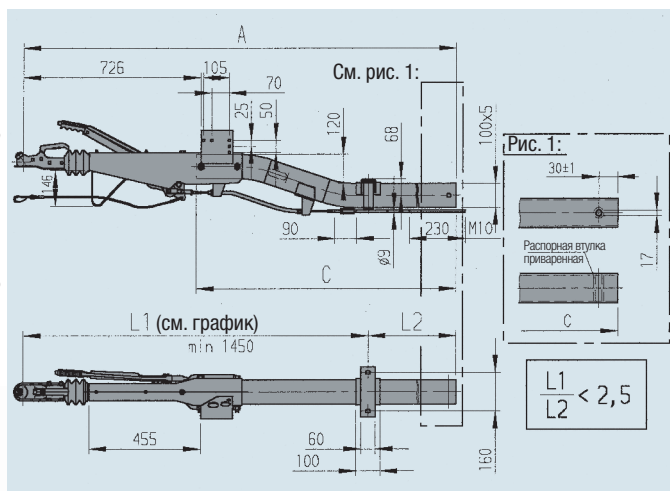
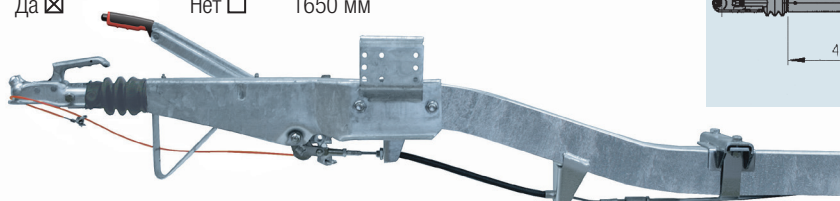
| С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27) | | | | | | |
|--|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | | | | |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 1280 | 1999 | 200 360 22 | 39,2 | - | 20 | 10 |
| 1440 | 2159 | 200 360 23 | 41,0 | - | 20 | 10 |
| 1600 | 2319 | 200 360 24 | 42,8 | - | 20 | 10 |
| 1760 | 2479 | 200 360 25 | 44,6 | - | 20 | 10 |
| 1920 | 2639 | 200 360 26 | 45,4 | - | 20 | 10 |
| 2080 | 2799 | 200 360 27 | 47,0 | - | 20 | 10 |
| 2240 | 2959 | 200 360 28 | 48,8 | - | 20 | 10 |
| 2400 | 3119 | 200 360 29 | 50,6 | - | 20 | 10 |
| 2560 | 3279 | 200 360 30 | 52,4 | - | 20 | 10 |
| 2720 | 3439 | 200 360 31 | 54,1 | - | 20 | 10 |
| 2880 | 3599 | 200 360 32 | 55,9 | - | 20 | 10 |

| С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 2361 (90/30) | | | | | | |
|---|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | | | | |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 1280 | 1999 | 200 360 33 | 39,2 | - | 20 | 10 |
| 1440 | 2159 | 200 360 34 | 41,0 | - | 20 | 10 |
| 1600 | 2319 | 200 360 35 | 42,8 | - | 20 | 10 |
| 1760 | 2479 | 200 360 36 | 44,6 | - | 20 | 10 |
| 1920 | 2639 | 200 360 37 | 45,4 | - | 20 | 10 |
| 2080 | 2799 | 200 360 38 | 47,0 | - | 20 | 10 |
| 2240 | 2959 | 200 360 39 | 48,8 | - | 20 | 10 |
| 2400 | 3119 | 200 360 40 | 50,6 | - | 20 | 10 |
| 2560 | 3279 | 200 360 41 | 52,4 | - | 20 | 10 |
| 2720 | 3439 | 200 360 42 | 54,1 | - | 20 | 10 |
| 2880 | 3599 | 200 360 43 | 55,9 | - | 20 | 10 |

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с изогнутым дышлом, 1500 – 2600 кг

| | |
|--|--|
| Технические данные | Номер официального утверждения по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН: |
| Тип 251 S - К 26, исполнение В | Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0268 ЕЭК ООН: E1 55R-01 0268 |
| Полная масса прицепа: 1500 – 2600 кг | Тормоз наката: ЕС: 361 303 83 ЕЭК ООН: 361-0044-97 |
| Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг | Дышло: ЕС: e1 00-0925 ЕЭК ООН: E1 55R-01 0925 |
| Регулируемый передаточный рычаг: Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> | Предельно допустимая свободная длина дышла при полной массе прицепа 2600 кг: 1650 мм |



* График: см. раздел «Содержание»

Программа поставки

| С замковым устройством АК 300 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27) | | | | | | |
|---|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | 43,1 | - | 20 | 10 |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 1280 | 1990 | 200 362 01 | 43,1 | - | 20 | 10 |
| 1440 | 2150 | 200 362 02 | 44,9 | - | 20 | 10 |
| 1600 | 2310 | 200 362 03 | 46,6 | - | 20 | 10 |
| 1760 | 2470 | 200 362 04 | 47,4 | - | 20 | 10 |
| 1920 | 2630 | 121 150 1 | 49,2 | - | 20 | 10 |
| 2080 | 2790 | 200 362 05 | 51,0 | - | 20 | 10 |
| 2240 | 2950 | 200 362 06 | 52,8 | - | 20 | 10 |
| 2400 | 3110 | 200 362 07 | 54,6 | - | 20 | 10 |
| 2560 | 3270 | 200 362 08 | 56,4 | - | 20 | 10 |
| 2720 | 3430 | 200 362 09 | 58,2 | - | 20 | 10 |
| 2880 | 3590 | 200 362 10 | 60,0 | - | 20 | 10 |

| С замковым устройством АК 300 для колесного тормоза 2361 (90/30) | | | | | | |
|--|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | 43,1 | - | 20 | 10 |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 1280 | 1990 | 200 362 11 | 43,1 | - | 20 | 10 |
| 1440 | 2150 | 200 362 12 | 44,9 | - | 20 | 10 |
| 1600 | 2310 | 200 362 13 | 46,6 | - | 20 | 10 |
| 1760 | 2470 | 200 362 14 | 47,4 | - | 20 | 10 |
| 1920 | 2630 | 200 362 15 | 49,2 | - | 20 | 10 |
| 2080 | 2790 | 200 362 16 | 51,0 | - | 20 | 10 |
| 2240 | 2950 | 200 362 17 | 52,8 | - | 20 | 10 |
| 2400 | 3110 | 200 362 18 | 54,6 | - | 20 | 10 |
| 2560 | 3270 | 200 362 19 | 56,4 | - | 20 | 10 |
| 2720 | 3430 | 200 362 20 | 58,2 | - | 20 | 10 |
| 2880 | 3590 | 200 362 21 | 60,0 | - | 20 | 10 |

| С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27) | | | | | | |
|--|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | 44,1 | - | 20 | 10 |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 1280 | 1999 | 200 362 22 | 44,1 | - | 20 | 10 |
| 1440 | 2159 | 200 362 23 | 45,9 | - | 20 | 10 |
| 1600 | 2319 | 200 362 24 | 47,6 | - | 20 | 10 |
| 1760 | 2479 | 200 362 25 | 48,4 | - | 20 | 10 |
| 1920 | 2639 | 200 362 26 | 50,2 | - | 20 | 10 |
| 2080 | 2799 | 200 362 27 | 52,0 | - | 20 | 10 |
| 2240 | 2959 | 200 362 28 | 53,8 | - | 20 | 10 |
| 2400 | 3119 | 200 362 29 | 55,6 | - | 20 | 10 |
| 2560 | 3279 | 200 362 30 | 57,4 | - | 20 | 10 |
| 2720 | 3439 | 200 362 31 | 59,2 | - | 20 | 10 |
| 2880 | 3599 | 200 362 32 | 61,0 | - | 20 | 10 |

| С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 2361 (90/30) | | | | | | |
|---|--------|------------|------|---|----|----|
| Размер | | Артикул | 44,1 | - | 20 | 10 |
| С (мм) | А (мм) | | | | | |
| 1280 | 1999 | 200 362 33 | 44,1 | - | 20 | 10 |
| 1440 | 2159 | 200 362 34 | 45,9 | - | 20 | 10 |
| 1600 | 2319 | 200 362 35 | 47,6 | - | 20 | 10 |
| 1760 | 2479 | 200 362 36 | 48,4 | - | 20 | 10 |
| 1920 | 2639 | 200 362 37 | 50,2 | - | 20 | 10 |
| 2080 | 2799 | 200 362 38 | 52,0 | - | 20 | 10 |
| 2240 | 2959 | 200 362 39 | 53,8 | - | 20 | 10 |
| 2400 | 3119 | 200 362 40 | 55,6 | - | 20 | 10 |
| 2560 | 3279 | 200 362 41 | 57,4 | - | 20 | 10 |
| 2720 | 3439 | 200 362 42 | 59,2 | - | 20 | 10 |
| 2880 | 3599 | 200 362 43 | 61,0 | - | 20 | 10 |

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с прямым дышлом, 2500 – 3500 кг

Технические данные

Тип 2,8 VB/1-С - R35, исполнение В

Полная масса прицепа: 2500 – 3500 кг

Предельно допустимая вертикальная

нагрузка на шар ТСУ: 150 кг

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

Нет

Номер официального утверждения по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0378

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0378

Тормоз наката: ЕС: 361 316 83

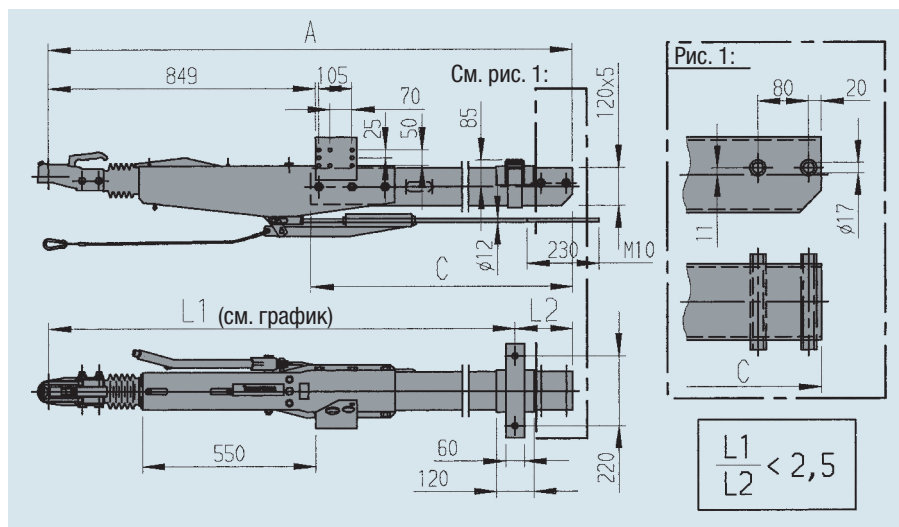
ЕЭК ООН: 361-0045-97

Дышло: ЕС: e1 00-0762

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0762

Предельно допустимая свободная длина дышла

при полной массе прицепа 3500 кг: 1820 мм



* График: см. раздел «Содержание»



Программа поставки

| С замковым устройством АК 351 для колесного тормоза 2051/2361 (90/32) | | | | | | | | |
|---|--------|------------|------------|------|---|----|----|--|
| С (мм) | Размер | | 2051 | 2361 | | | | |
| | А (мм) | Артикул | Артикул | | | | | |
| 980 | 1815 | 200 364 63 | 200 363 50 | 47,0 | - | 20 | 10 | |
| 1140 | 1975 | 200 364 64 | 200 363 51 | 49,6 | - | 20 | 10 | |
| 1300 | 2135 | 200 364 65 | 200 363 52 | 52,2 | - | 20 | 10 | |
| 1460 | 2295 | 200 364 66 | 200 363 53 | 54,8 | - | 20 | 10 | |
| 1620 | 2455 | 200 364 67 | 200 363 54 | 57,4 | - | 20 | 10 | |
| 1780 | 2615 | 200 364 68 | 200 363 55 | 60,0 | - | 20 | 10 | |
| 1940 | 2775 | 200 364 69 | 200 363 56 | 62,6 | - | 20 | 10 | |
| 2100 | 2935 | 200 364 70 | 200 363 57 | 65,2 | - | 20 | 10 | |
| 2260 | 3095 | 200 364 71 | 200 363 58 | 67,8 | - | 20 | 10 | |
| 2420 | 3255 | 200 364 72 | 200 363 59 | 70,4 | - | 20 | 10 | |
| 2580 | 3415 | 200 364 73 | 200 363 60 | 73,0 | - | 20 | 10 | |
| 2740 | 3575 | 200 364 74 | 200 363 61 | 75,6 | - | 20 | 10 | |
| 2900 | 3735 | 200 364 75 | 200 363 62 | 78,2 | - | 20 | 10 | |

С замковым устройством АК 351 для колесного тормоза 3081

По запросу

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с прямым дышлом, 2500 – 3500 кг, без сцепного устройства

Технические данные

Тип 2,8 VB/1-С - R35, исполнение В

Полная масса прицепа: 2500 – 3500 кг

Предельно допустимая вертикальная

нагрузка на шар ТСУ: 150 кг

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

Нет

Номер официального утверждения по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0378

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0378

Тормоз наката: ЕС: 361 316 83

ЕЭК ООН: 361-0045-97

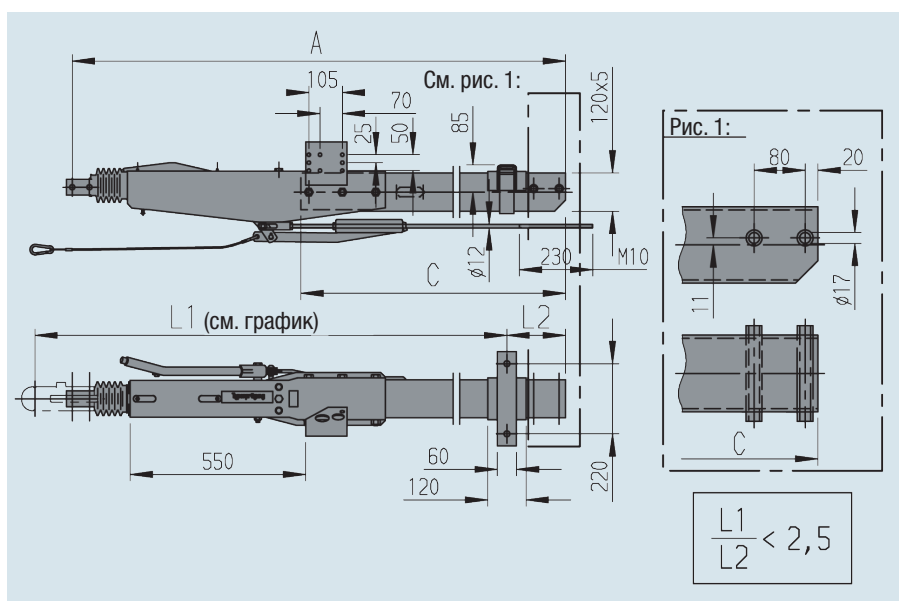
Дышло: ЕС: e1 00-0762

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0762

Предельно допустимая свободная длина

дышла при полной массе прицепа 3500 кг:

1820 мм



* График: см. раздел «Содержание»



Программа поставки

| Без сцепного устройства для колесного тормоза 2051/2361 (90/32) | | | | | | | | |
|---|--------|--|-----------------|-----------------|------|---|----|----|
| С (мм) | Размер | | 2051 Артикул | 2361 Артикул | | | | |
| | А (мм) | | | | | | | |
| 980 | 1700 | | 200 364 50 | 200 363 63 | 45,4 | - | 20 | 10 |
| 1140 | 1860 | | 200 364 51 | 200 363 64 | 48,0 | - | 20 | 10 |
| 1300 | 2020 | | 200 364 52 | 200 363 65 | 50,6 | - | 20 | 10 |
| 1460 | 2180 | | 200 364 53 | 200 363 66 | 53,2 | - | 20 | 10 |
| 1620 | 2340 | | 200 364 54 | 200 363 67 | 55,8 | - | 20 | 10 |
| 1780 | 2500 | | 200 364 55 | 200 363 68 | 58,4 | - | 20 | 10 |
| 1940 | 2660 | | 200 364 56 | 200 363 69 | 61,0 | - | 20 | 10 |
| 2100 | 2820 | | 200 364 57 | 200 363 70 | 63,6 | - | 20 | 10 |
| 2260 | 2980 | | 200 364 58 | 200 363 71 | 66,2 | - | 20 | 10 |
| 2420 | 3140 | | 200 364 59 | 200 363 72 | 68,8 | - | 20 | 10 |
| 2580 | 3300 | | 200 364 60 | 200 363 73 | 71,4 | - | 20 | 10 |
| 2740 | 3460 | | 200 364 61 | 200 363 74 | 74,0 | - | 20 | 10 |
| 2900 | 3620 | | 200 364 62 | 200 363 75 | 76,6 | - | 20 | 10 |

ПЕТЛИ ДЛЯ ТОРМОЗОВ НАКАТА

Применяются:

для тормозов наката тип 161VB, 251VB, AE Profi V3000

3,5 кг

Петля Англия E30/A **Артикул 1 224 106**

3,8 кг

Петля DIN D40/F **Артикул 1 213 350**

3,7 кг

Петля Англия E40/A **Артикул 1 224 107**

3,8 кг

Петля Италия I45/F **Артикул 1 224 108**

6,7 кг

Петля DIN D50 **НОВИНКА** **Артикул 1 730 612**

4,3 кг

Петля Англия E50/A **Артикул 1 224 109**

6,6 кг

Петля Швеция VBG 57,5 **Артикул 1 225 076**

5,6 кг

Петля Франция F68/E **Артикул 1 224 110**

6,0 кг

Петля НАТО N76/E **Артикул 1 224 111**

Внимание!
Петли испытаны и разрешены к применению только для указанных в программе поставки тормозов наката.
Всякая ответственность в случае иного применения исключается.

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

без дышла, 450 – 1000 кг

Программа поставки

| Тормоз наката 60S/2, четырехгранный, с АК 160 | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---------------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|---------------------|----|---|----|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установочный размер В ☑ (мм) | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство | | | | |
| 249 847 | 60S/2 | 450 – 750 | 75 | 60 | Нет | 1636G / 1637 | AK 160 | 10 | - | 50 | 2 |

Комплект поставки

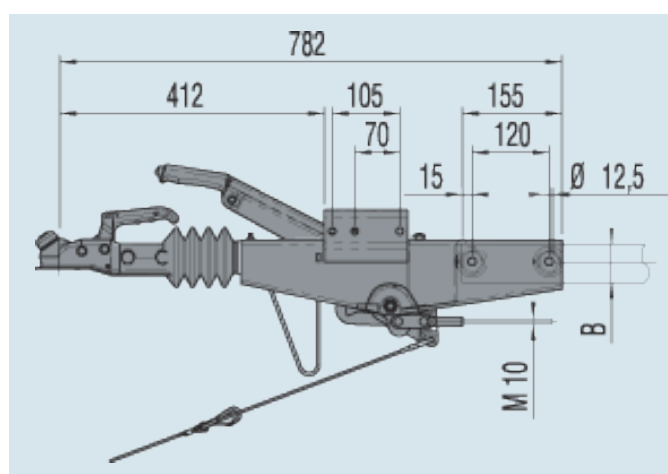
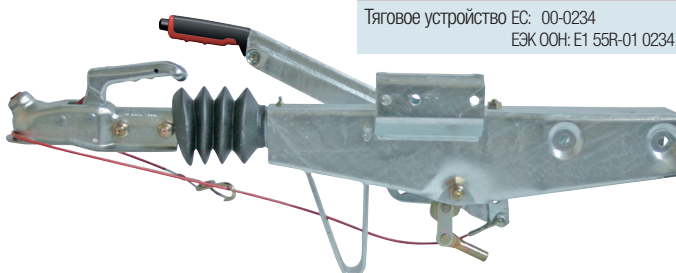
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 150-98 07
ЕЭК ООН: 361-0126-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство ЕС: 00-0234
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0234



| Тормоз наката 60S/2, четырехгранный, с АК 160 | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---------------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|---------------------|----|---|----|----|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установочный размер В ☑ (мм) | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство | | | | |
| 249 848 | 60S/2 | 450 – 750 | 75 | 70 | Нет | 1636G / 1637 | AK 160 | 11 | - | 50 | 20 |

Комплект поставки

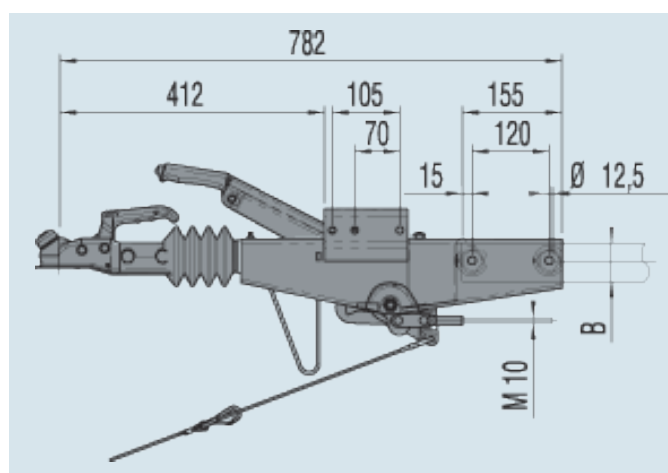
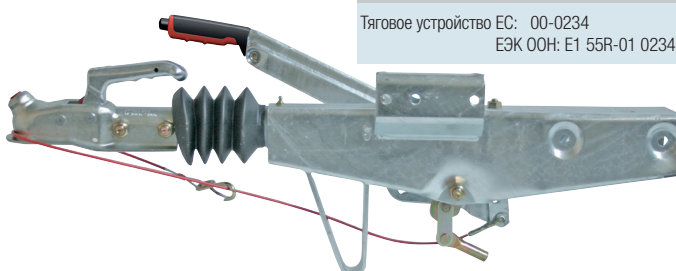
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 150-98 07
ЕЭК ООН: 361-0126-97





Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство ЕС: 00-0234
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0234



Программа поставки

Тормоз наката 90S/3, четырехгранный, с АК 160

| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установочный размер В □ (мм) | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
|---------|-------|---------------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| 249 268 | 90S/3 | 700 – 1000 | 75 | 60 | Нет | 1637 / 2051 | AK 160 | 11 | - | 50 | 2 |

Комплект поставки

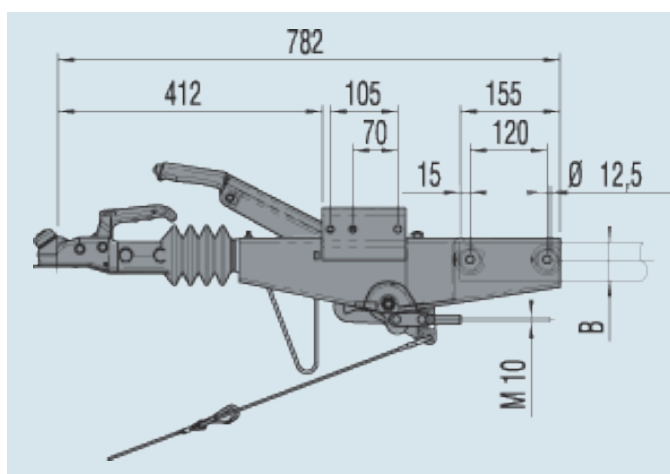
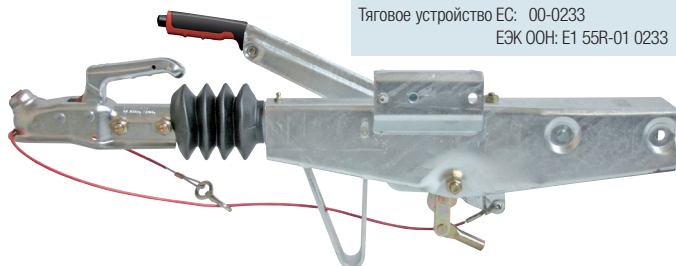
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН





Тормоз наката ЕС: 150-55 35
ЕЭК ООН: 361-033-92

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство ЕС: 00-0233
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0233



Тормоз наката 90S/3, четырехгранный, с АК 160

| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установочный размер В □ (мм) | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
|---------|-------|---------------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| 249 269 | 90S/3 | 700 – 1000 | 75 | 70 | Нет | 1637 / 2051 | AK 160 | 11 | - | 50 | 2 |

Комплект поставки

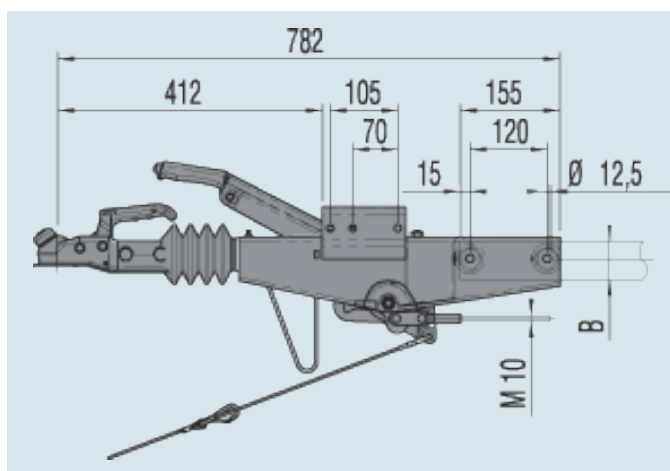
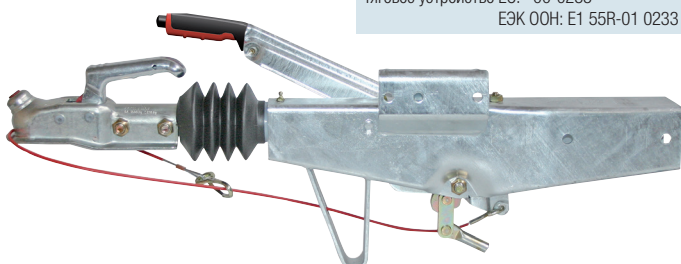
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 150-55 35
ЕЭК ООН: 361-033-92

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН





Тяговое устройство ЕС: 00-0233
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0233



ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

без дышла, 950 – 1600 кг

Программа поставки

| Тормоз наката 161S, четырехгранный, с АК 160 | | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установочный размер □ (мм) | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
| 247 685 | 161S | 950 – 1600 | 100 | 70x70 | Нет | 1636G / 1637 / 2051 | AK 160 | 15 | - | 40 | 2 |
| 249 270 | 161S | 950 – 1600 | 100 | 70x70 | Нет | 2361 | AK 160 | 15 | - | 40 | 2 |

Комплект поставки

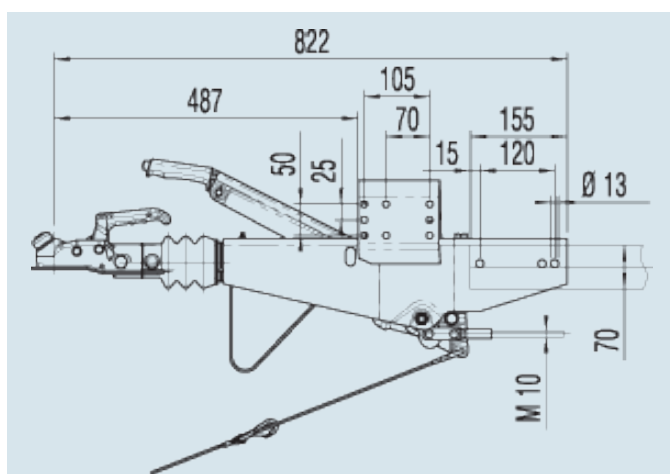
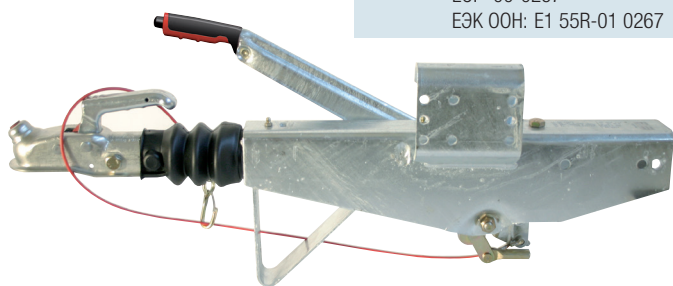
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации





Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-284-83
ЕЭК ООН: 361-0047-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0267
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0267



| Тормоз наката 161S, четырехгранный, с АК 160 | | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установочный размер □ (мм) | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
| 247 686 | 161S | 950 – 1600 | 100 | 100x100 | Да | 1637 / 2051 | AK 160 | 16 | - | 40 | 2 |
| 249 271 | 161S | 950 – 1600 | 100 | 100x100 | Да | 2361 | AK 160 | 16 | - | 40 | 2 |

Комплект поставки

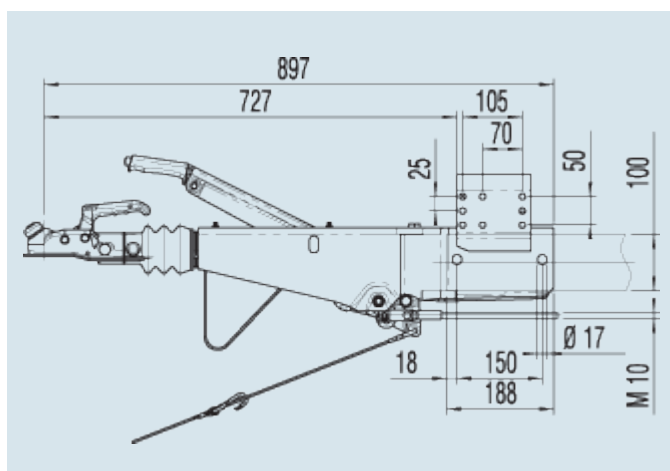
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-284-83
ЕЭК ООН: 361-0047-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0267
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0267



Программа поставки

| Тормоз наката 161S, четырехгранный, с петлей DIN | | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|-----------|----|---|----|----|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установочный размер □ (мм) | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Петля | | | | |
| 299 416 | 161S | 950 – 1600 | 100 | 100x100 | Да | 1637 / 2051 | Петля DIN | 17 | - | 40 | 20 |
| 242 958 | 161S | 950 – 1600 | 100 | 100x100 | Да | 2361 | Петля DIN | 17 | - | 40 | 20 |

Комплект поставки

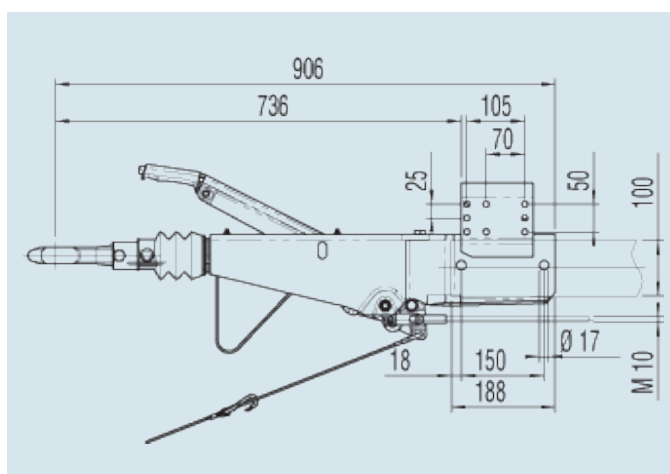
- ! Тормоз наката (см. чертеж)
- ! Держатель штекера
- ! Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-284-83
ЕЭК ООН: 361-0047-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0267
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0267



ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

без дышла, 1500 – 2700 кг

Программа поставки

| Тормоз наката 251S, четырехгранный, с АК 300 | | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|---------------------|----|---|----|----|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установочный размер □ (мм) | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство | | | | |
| 247 687 | 251S | 1500 – 2600 | 100 | 100x100 | Да | 1637 / 2051 | АК 300 | 20 | - | 25 | 2 |
| 249 273 | 251S | 1500 – 2600 | 100 | 100x100 | Да | 2361 | АК 300 | 20 | - | 25 | 20 |

Комплект поставки

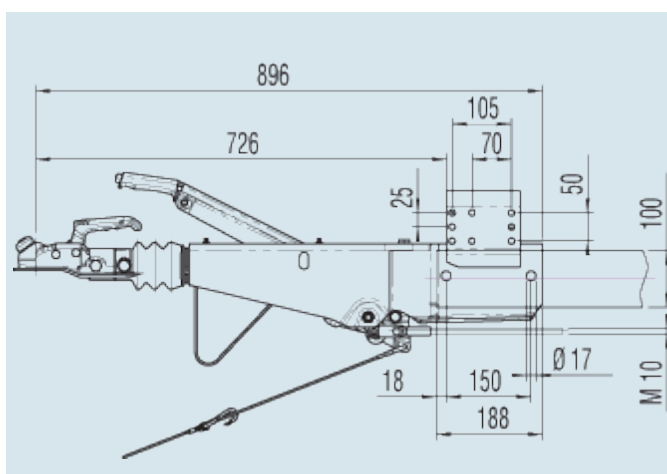
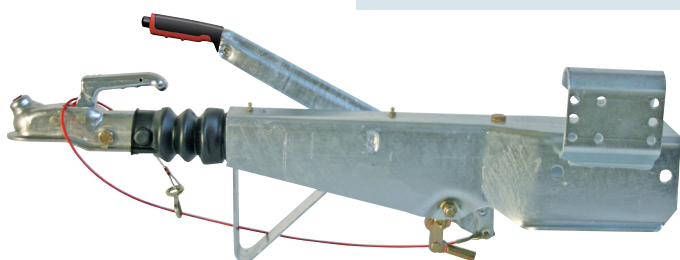
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-303-83
ЕЭК ООН: 361-0044-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0268
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0268



| Тормоз наката 251S, четырехгранный, с петлей DIN | | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|-----------|----|---|----|----|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установочный размер □ (мм) | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Петля | | | | |
| 240 010 | 251S | 1500 – 2700 | 100 | 100x100 | Да | 1637 / 2051 | Петля DIN | 21 | - | 25 | 20 |
| 242 960 | 251S | 1500 – 2700 | 100 | 100x100 | Да | 2361 | Петля DIN | 21 | - | 25 | 20 |

Комплект поставки

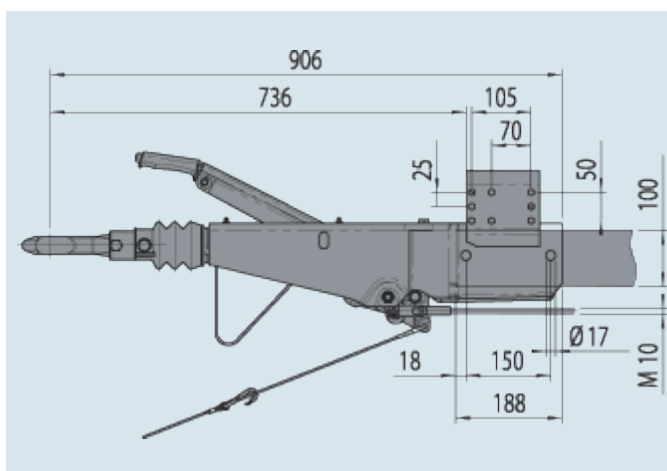
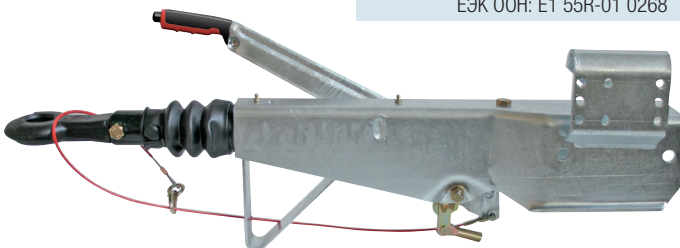
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-303-83
ЕЭК ООН: 361-0044-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН





Тяговое устройство
ЕС: 00-0268
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0268



ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

без дышла, 2500 – 3500 кг

Программа поставки

| Тормоз наката 2,8 VB, четырехгранный, с замковым устройством АК 351 | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---------------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установочный размер | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
| 1 251 876 | 2,8VB1/-C | 2500 – 3500 | 150 | 120 x 120 | Нет | 2051 | AK 351 | 31 | - | 10 | 20 |
| 1 251 581 | 2,8VB1/-C | 2500 – 3500 | 150 | 120 x 120 | Нет | 2361 | AK 351 | 31 | - | 10 | 2 |
| 1 251 579 | 2,8VB1/-C | 2500 – 3500 | 150 | 120 x 120 | Нет | 3062 / 3081 | AK 351 | 31 | - | 10 | 20 |

Комплект поставки

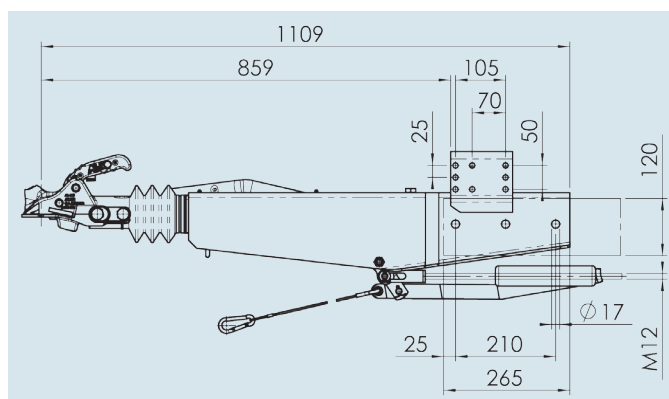
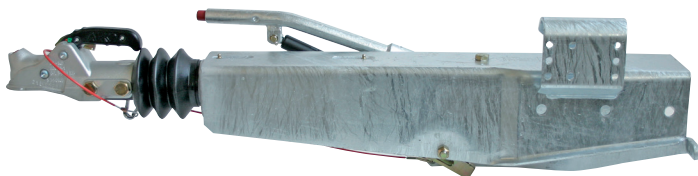
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН





Тормоз наката ЕС: 361-316-83
ЕЭК ООН: 361-0045-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0378
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0378



Тормоз наката 2,8 VB, четырехгранный, без замкового устройства (подходящие замковые устройства или петли в разделе «Содержание»)

| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установочный размер | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | ЗУ или петля |  |  |  |  |
|------------------|-----------|---------------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|---|--------------|---|---|---|---|
| 1 251 882 | 2,8VB1/-C | 2500 – 3500 | 150 | 120 x 120 | Нет | 2051 | Нет | 28 | - | 10 | 20 |
| 1 251 621 | 2,8VB1/-C | 2500 – 3500 | 150 | 120 x 120 | Нет | 2361 | Нет | 28 | - | 10 | 2 |
| 1 251 576 | 2,8VB1/-C | 2500 – 3500 | 150 | 120 x 120 | Нет | 3062 / 3081 | Нет | 28 | - | 10 | 20 |

Комплект поставки

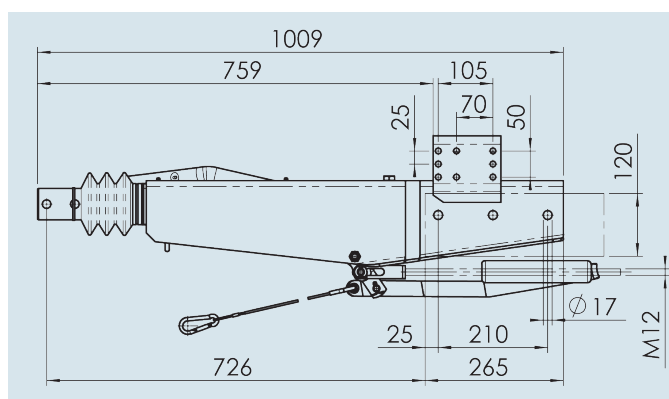
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-316-83
ЕЭК ООН: 361-0045-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН





Тяговое устройство
ЕС: 00-0378
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0378



ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

без дышла, 1500 – 2600 кг

Программа поставки

| Тормоз наката 251S, четырехгранный, с замковым устройством АК 300 | | | | | | | | | | | |
|---|------|---------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установочный размер (мм) | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
| 267 210 | 251S | 1500 – 2600 | 100 | 100 x 100 | Да | 1637 / 2051 | АК 300 | 14 | - | 10 | 2 |
| 1 210 836 | 251S | 1500 – 2600 | 100 | 100 x 100 | Да | 2361 | АК 300 | 14 | - | 10 | 20 |

Комплект поставки

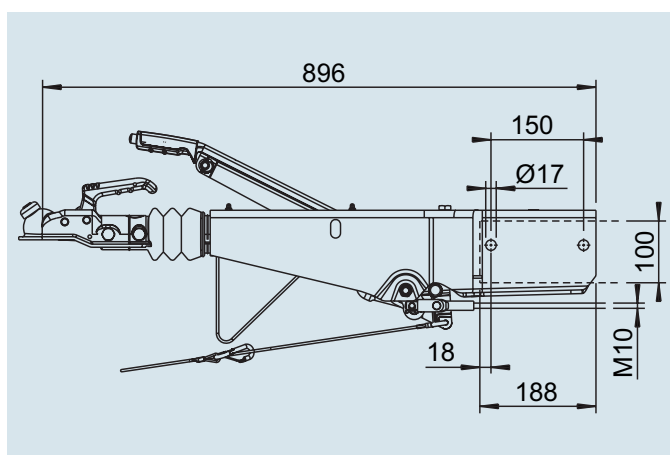
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-303-83
ЕЭК ООН: 361-0044-97

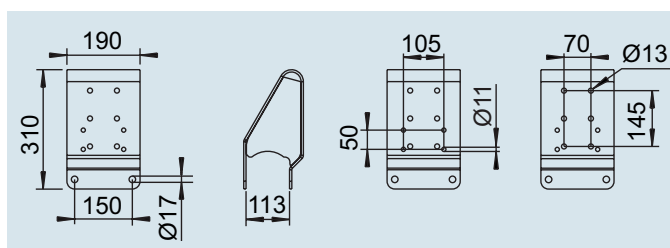
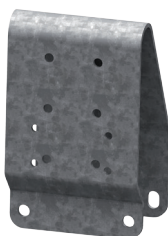
Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0268
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0268



Кронштейн опорного колеса 800 кг





| Артикул |  |  |  |  |
|-----------|---|---|---|---|
| 1 654 234 | 7,3 | - | - | 2 |



ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

без дышла, 2500 – 3500 кг

Программа поставки

| Тормоз наката 2,8 VВ, четырехгранный, с замковым устройством АК 351 | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установочный размер (мм) | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
| 1 251 945 | 2,8VВ1/-С | 2500 – 3500 | 150 | 120 x 120 | Нет | 1637 / 2051 | АК 351 | 26 | - | 10 | 20 |
| 1 251 578 | 2,8VВ1/-С | 2500 – 3500 | 150 | 120 x 120 | Нет | 2361 | АК 351 | 26 | - | 10 | 2 |
| 1 251 895 | 2,8VВ1/-С | 2500 – 3500 | 150 | 120 x 120 | Нет | 3062 / 3081 | АК 351 | 26 | - | 10 | 20 |

Комплект поставки

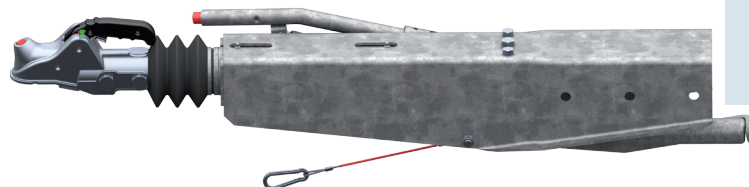
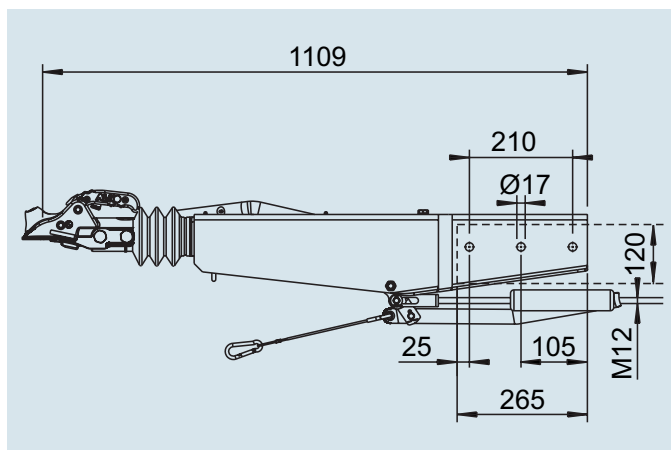
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-316-83
ЕЭК ООН: 361-0045-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

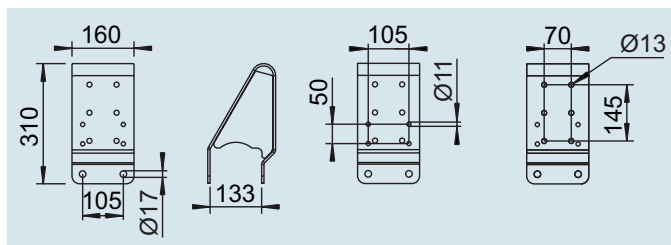
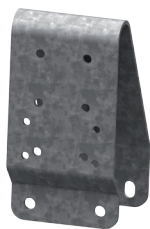
Тяговое устройство
ЕС: 00-0378
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0378



Тормоза наката

Кронштейн опорного колеса 800 кг

| Артикул |  |  |  |  |
|-----------|---|---|---|---|
| 1 654 240 | 6,3 | - | - | 2 |



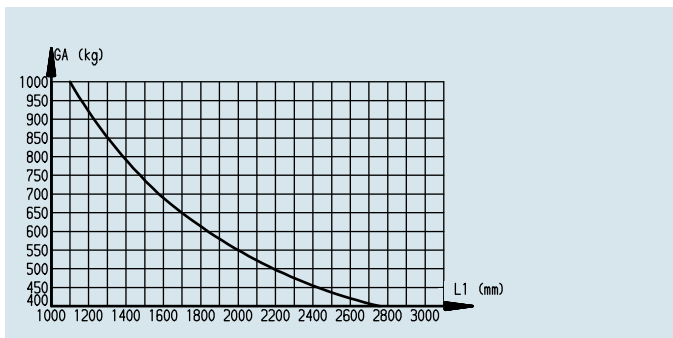
ГРАФИКИ К ЧЕТЫРЕХГРАННЫМ ТОРМОЗАМ НАКАТА

для определения предельно допустимой свободной длины дышла

Прямое исполнение

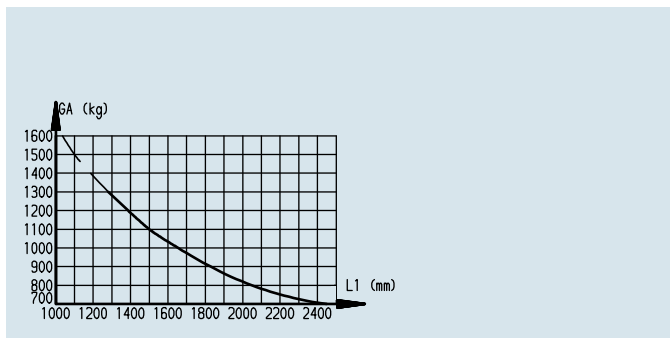
График, тип R4, исполнение B3

☒ 60 x 60 x 4



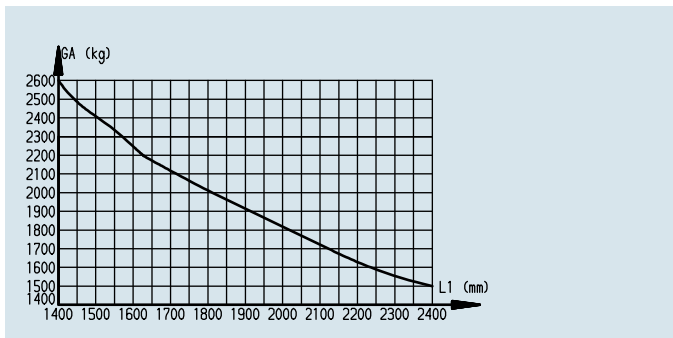
График, тип R16, исполнение A

☒ 70 x 70 x 4



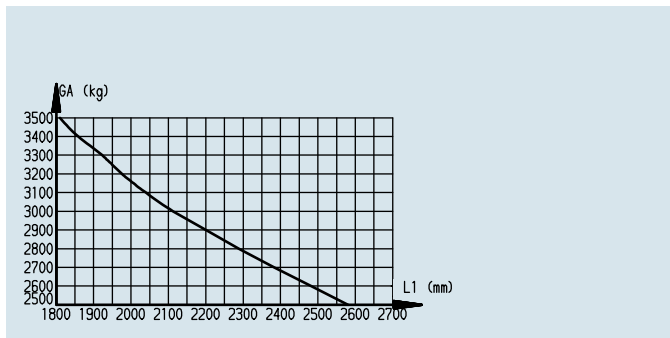
График, тип R26, исполнение A

☒ 100 x 100 x 4



График, тип R35, исполнение B

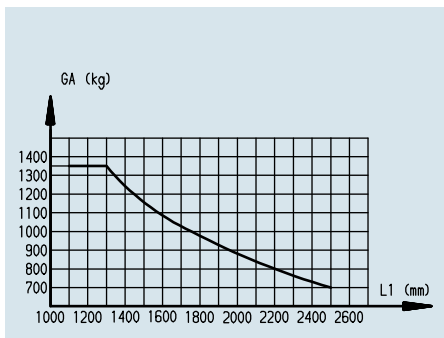
☒ 120 x 120 x 5



Изогнутое исполнение

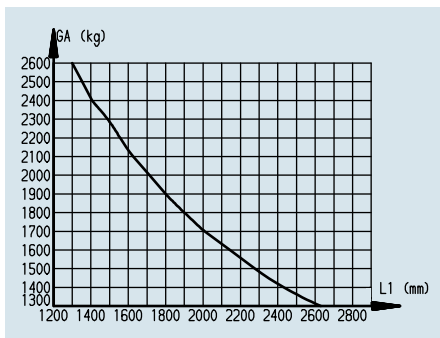
График, тип K16

☒ 70 x 70 x 5



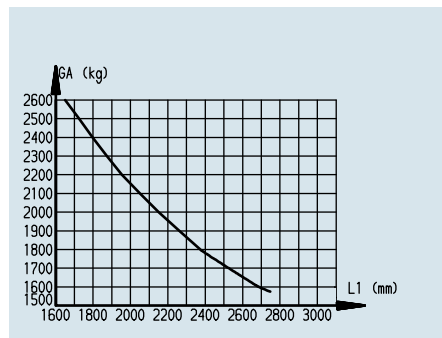
График, тип K26, исполнение A

☒ 100 x 100 x 4



График, тип K26, исполнение B

☒ 100 x 100 x 5



ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

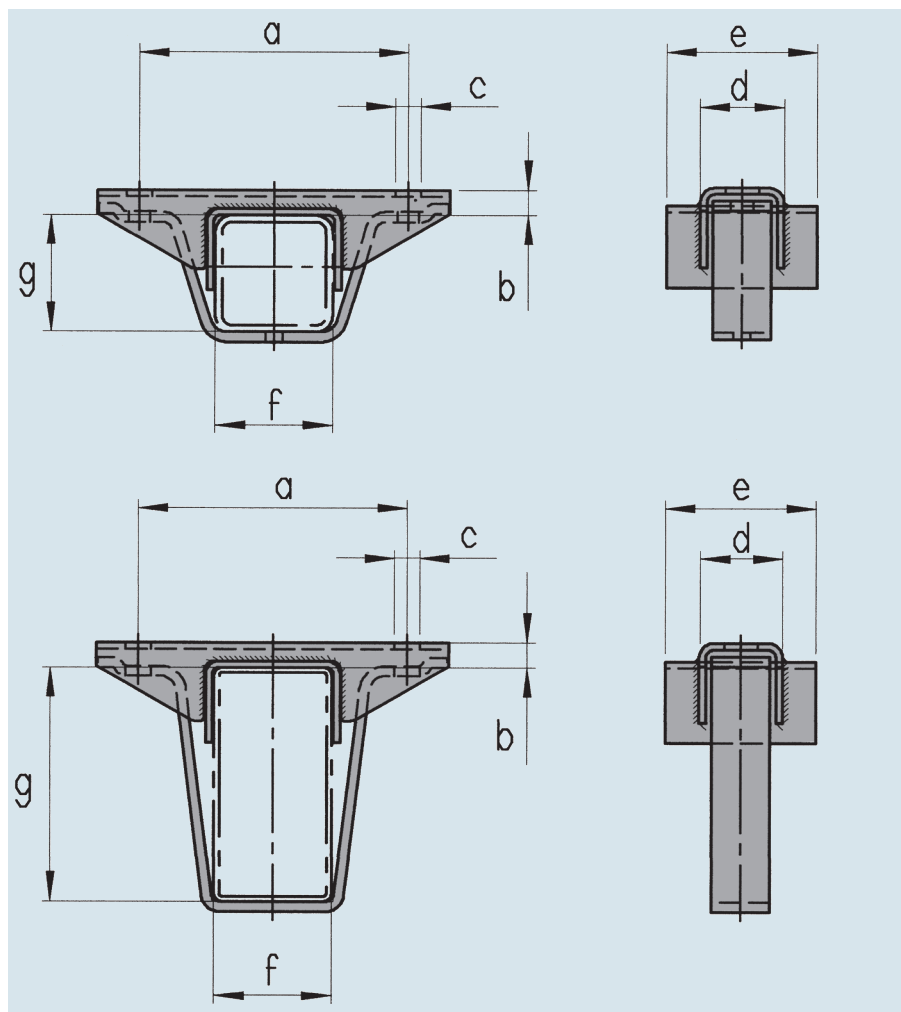
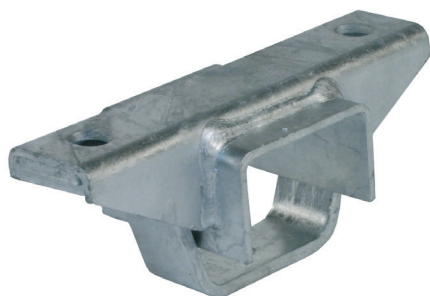
Опорный кронштейн для дышла под переднюю траверсу рамы прицепа

Комплект поставки

Опорный кронштейн с зажимной скобой без крепежа

Покрытие поверхности

Горячее цинкование



Программа поставки

| Артикул | Для дышла (см.чертеж) размеры f и g (мм) | Размер а (мм) | Размер b (мм) | Размер с (мм) | Размер d (мм) | Размер е (мм) | | | |
|-----------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---|-------|
| 249 317 | 60 x 60 | 160 | 15 | 13 | 50 | – | 0,9 | - | 350 2 |
| 247 657 | 70 x 70 | 160 | 15 | 13 | 50 | 90 | 1,1 | - | 350 2 |
| 1 211 104 | 70 x 140 | 160 | 15 | 15 | 50 | 90 | 1,5 | - | 150 2 |
| 1 210 617 | 80 x 140 | 160 | 15 | 15 | 60 | 100 | 1,6 | - | 150 2 |
| 247 638 | 100 x 100 | 160 | 21 | 13 | 60 | 100 | 1,6 | - | 150 2 |
| 1 211 105 | 100 x 160 | 200 | 25 | 17 | 60 | 120 | 1,8 | - | 150 2 |
| 1 210 475 | 120 x 120 | 220 | 25 | 17 | 60 | 120 | 1,8 | - | 150 2 |
| 1 211 106 | 120 x 160 | 220 | 25 | 17 | 60 | 120 | 2,0 | - | 150 2 |

ТОРМОЗ НАКАТА, V-ОБРАЗНЫЙ

✓ Преимущества

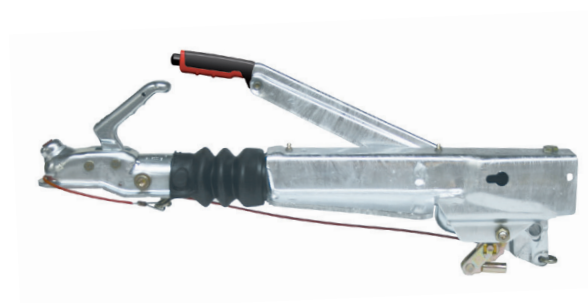
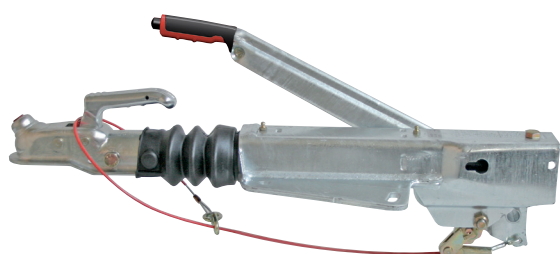
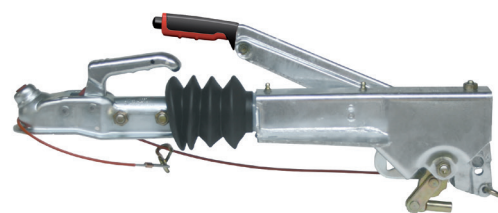
- ! Серийное оснащение ручным тормозом с пневматической пружиной и дополнительной автоматической регулировкой в стояночном режиме
- ! С направляющей аварийного троса
- ! Многие модели оснащены передаточным рычагом, настраиваемым на разные типы колесных тормозов
- ! Возможна установка дополнительных принадлежностей (см. раздел «Принадлежности»)

📦 Комплект поставки

- ! Держатель штекера
- ! Аварийный трос
- ! Руководство по эксплуатации

🔪 Покрытие поверхности

- ! Горячее цинкование корпуса и профиля дышла



Передаточный рычаг, настраиваемый на различные типы колесных тормозов

Колесный тормоз тип 2361

Колесный тормоз тип 3062/3081

Колесный тормоз тип 1636 G, 1637, 2051

Вставную призму можно настроить на различные типы колесных тормозов AL-KO:
1637, 2051, 1636 G, 2361, 3062, 3081

Призма

Призма передаточного рычага должна монтироваться правильно, с учетом типа колесного тормоза!

📦 Принадлежности для замкового устройства

Safety Compact



Soft-Dock



Навесной замок



Safety-Ball



Общие указания

Тормоза наката AL-KO следует комбинировать только с колесными тормозами AL-KO

Тормоза наката AL-KO соответствуют требованиям последних Директив ЕС. Их можно комбинировать только с соответствующими колесными тормозами AL-KO. Обратите внимание, что в комбинации с другими тормозами наката тормозная система не будет работать.

Превышение нагрузки на шар тягово-сцепного устройства (ТСУ)

ведет к увеличению силы трения в подшипниках скольжения тормоза наката. Это приводит к снижению эффекта торможения. Поэтому соблюдайте предписанную нагрузку на шар ТСУ.

Заводская маркировка

Заводскую маркировку на тормозах наката запрещается закрывать навесными частями или закрашивать краской.

Усиленные тормоза наката

На грузовые автомобили, автобусы или тягачи с жесткой подвеской следует устанавливать тормоза наката, дышла и сцепные устройства в усиленном исполнении. Пожалуйста, проконсультируйтесь с нами.

Внимание!

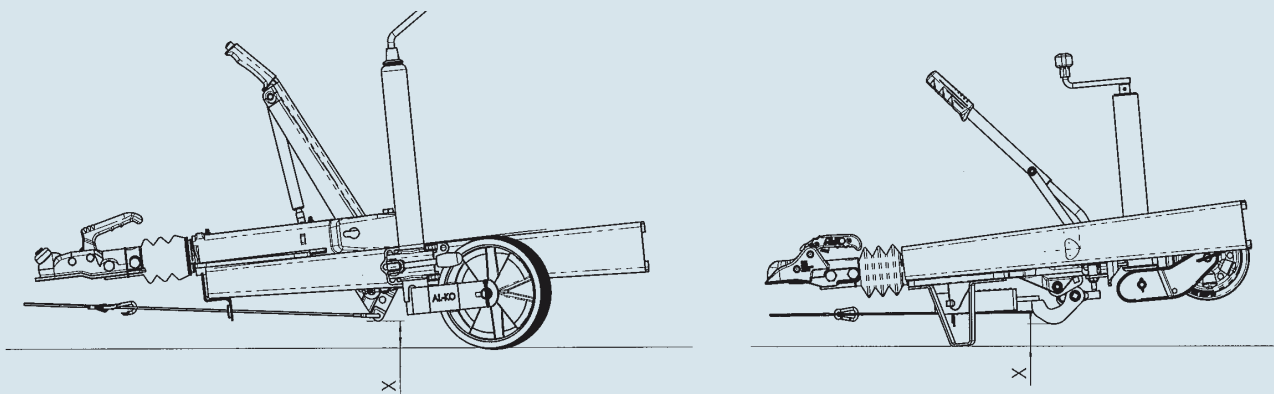
Важные указания по аварийному тормозу, срабатывающему при отрыве прицепа от тягача

Ответственность за монтаж и работу аварийной тормозной системы несет производитель транспортного средства. Для срабатывания троса в аварийном случае при сборке прицепа необходимо соблюдать определенные условия.

1. Аварийный трос должен быть протянут через направляющую троса.

Чтобы в аварийном случае трос мог привести в действие рычаг ручного тормоза, необходимо наличие специальной направляющей (см. стр. 76/77).

Поэтому компания AL-KO рекомендует установить соответствующую направляющую (см. стр. 76/77) и внести в руководство по эксплуатации прицепа указание о правильном применении аварийного тормоза.



2. В аварийном случае рычаг ручного тормоза не должен соприкасаться с дорожным полотном при отрыве от тягача.

В аварийном случае необходимо обеспечить, чтобы рычаг ручного тормоза после его срабатывания через аварийный трос имел свободный ход (рычаг ручного тормоза в положении «закрыто»). Если ручной тормоз касается дорожного полотна, аварийный тормоз не работает! Поэтому обязательно следует соблюдать соответствующие зазоры.

Компания AL-KO рекомендует проверять свободный ход с полностью натянутым рычагом ручного тормоза (аварийный тормоз приведен в действие) и при необходимости принимать соответствующие меры (например, установить опорную скобу).

ТОРМОЗ НАКАТА, V-ОБРАЗНЫЙ

450 – 1600 кг

Программа поставки

| Тормоз наката 60S/2 и 90S/3, V-образный, с АК 160 | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|----|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство | | | | |
| 249 367 | 60S/2 | 450 – 750 | 75 | Сверху | Нет | 1636G / 1637 | АК 160 | 9 | - | 50 | 2 |
| 249 212 | 90S/3 | 700 – 1000 | 75 | Сверху | Нет | 1636G / 1637 / 2051 | АК 160 | 9 | - | 50 | 2 |

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН 60S/2 (249 367)

Тормоз наката ЕС: 150.9807
ЕЭК ООН: 361-0126-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН 60S/2 (249 367)

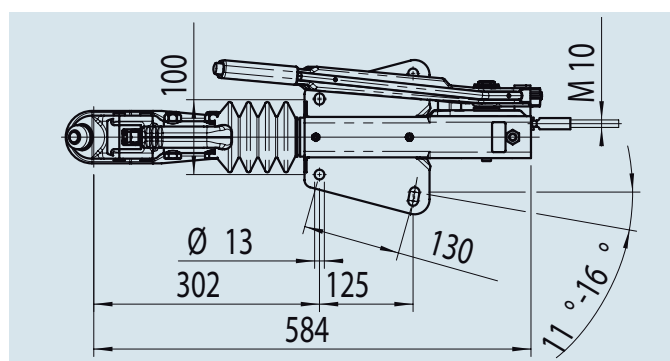
Тяговое устройство ЕС: 00-0225
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0225

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН 90S/3 (249 212)

Тормоз наката ЕС: 150.5535
ЕЭК ООН: 361-033-92

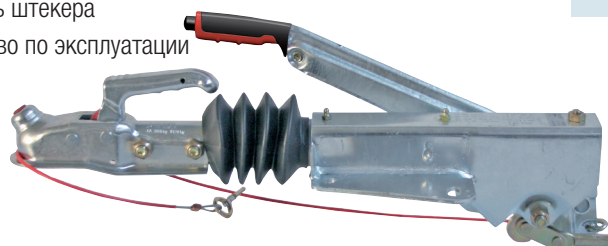
Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН 60S/2 (249 212)

Тяговое устройство ЕС: 00-0226
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0226

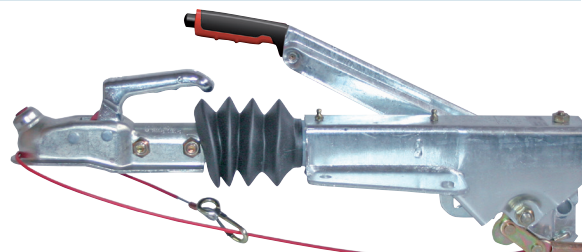


Комплект поставки

- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации



Артикул 249 367



Артикул 249 212

| Тормоз наката 161S, V-образный, с АК 160 | | | | | | | | | | | |
|--|-------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|----|---|----|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство | | | | |
| 247 661 | 161 S | 950 – 1600 | 100 | Сверху | Нет | 1637 / 2051 | АК 160 | 12 | - | 40 | 2 |
| 249 215 | 161 S | 950 – 1600 | 100 | Сверху | Нет | 2361 | АК 160 | 12 | - | 40 | 2 |

Комплект поставки

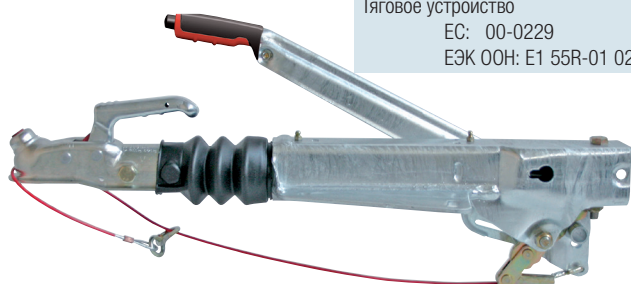
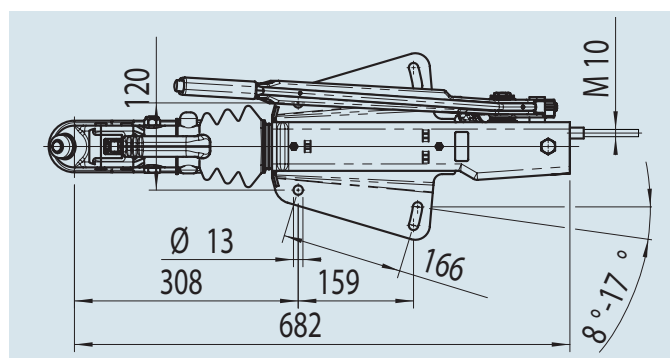
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН





Тормоз наката ЕС: 361-284-83
ЕЭК ООН: 361-0047-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН




Тяговое устройство ЕС: 00-0229
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0229



Программа поставки

| Тормоз наката 161S, V-образный, с АК 160 | | | | | | | | | | | |
|--|-------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
| 249 214 | 161 S | 950 – 1600 | 100 | Снизу | Нет | 1637 / 2051 | АК 160 | 12 | - | 20 | 2 |
| 249 217 | 161 S | 950 – 1600 | 100 | Снизу | Нет | 2361 | АК 160 | 12 | - | 20 | 2 |

Комплект поставки

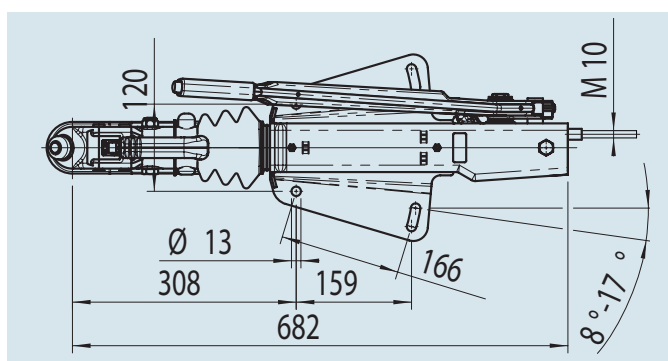
-  Тормоз наката (см. чертеж)
-  Держатель штекера
-  Руководство по эксплуатации





Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-284-83
ЕЭК ООН: 361-0047-97




Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0229
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0229



| Тормоз наката 161S, V-образный, с петлей DIN | | | | | | | | | | | |
|--|-------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|-----------|---|---|---|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Петля |  |  |  |  |
| 299 319 | 161 S | 950 – 1600 | 100 | Сверху | Нет | 1637 / 2051 | Петля DIN | 14 | - | 40 | 2 |
| 242 935 | 161 S | 950 – 1600 | 100 | Сверху | Нет | 2361 | Петля DIN | 14 | - | 40 | 2 |

Комплект поставки

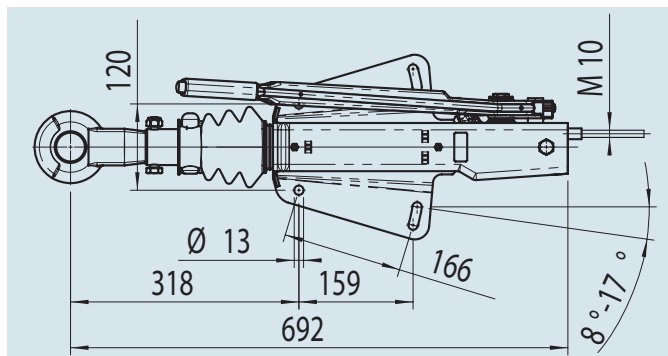
-  Тормоз наката (см. чертеж)
-  Держатель штекера
-  Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-284-83
ЕЭК ООН: 361-0047-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН





Тяговое устройство
ЕС: 00-0229
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0229






ТОРМОЗ НАКАТА, V-ОБРАЗНЫЙ

1500 – 2700 кг

Программа поставки

| Тормоз наката 251S, V-образный, с АК 300 | | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
| 247 581 | 251S | 1500 – 2700 | 120 | Сверху | Да | 1637 / 2051 | АК 300 | 14 | - | 40 | 2 |
| 249 220 | 251S | 1500 – 2700 | 120 | Сверху | Да | 2361 | АК 300 | 14 | - | 40 | 20 |
| 249 223 | 251S | 1500 – 2700 | 120 | Сверху | Да | 3062 / 3081 | АК 300 | 14 | - | 40 | 20 |

Комплект поставки

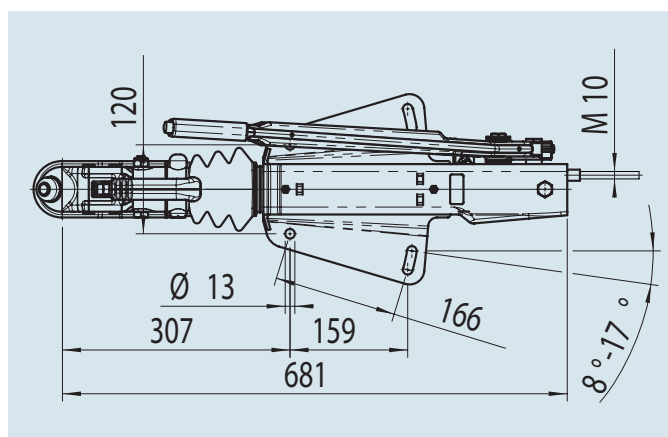
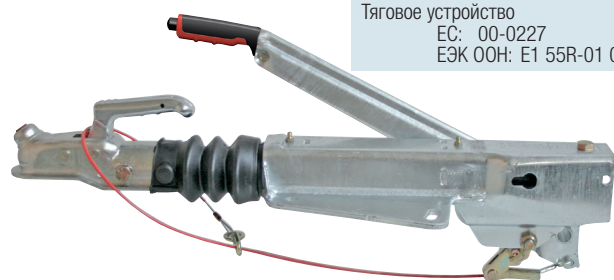
-  Тормоз наката (см. чертеж)
-  Держатель штекера
-  Руководство по эксплуатации





Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-303-83
ЕЭК ООН: 361-0044-97




Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0227
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0227



| Тормоз наката 251S, V-образный, с АК 300 | | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
| 249 219 | 251S | 1500 – 2700 | 120 | Снизу | Да | 1637 / 2051 | АК 300 | 14 | - | 40 | 2 |
| 249 222 | 251S | 1500 – 2700 | 120 | Снизу | Да | 2361 | АК 300 | 14 | - | 40 | 20 |
| 249 225 | 251S | 1500 – 2700 | 120 | Снизу | Да | 3062 / 3081 | АК 300 | 14 | - | 40 | 20 |

Комплект поставки

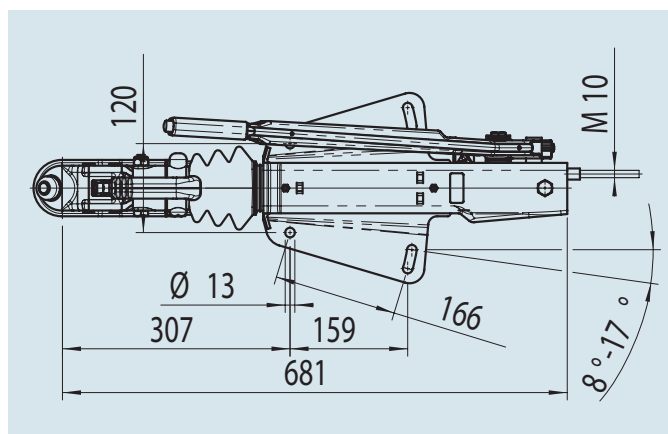
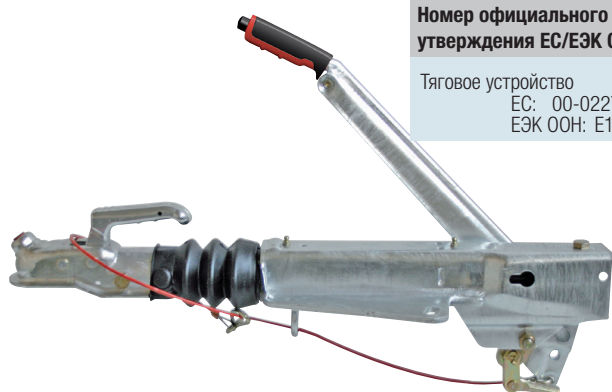
-  Тормоз наката (см. чертеж)
-  Держатель штекера
-  Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-303-83
ЕЭК ООН: 361-0044-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0227
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0227



Программа поставки

| Тормоз наката 251S, V-образный, с петлей DIN | | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|-----------|----|---|----|----|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Петля | | | | |
| 240 007 | 251S | 1500 – 2700 | 120 | Сверху | Да | 1637 / 2051 | Петля DIN | 16 | - | 40 | 2 |
| 242 942 | 251S | 1500 – 2700 | 120 | Сверху | Да | 2361 | Петля DIN | 16 | - | 40 | 20 |
| 242 938 | 251S | 1500 – 2700 | 120 | Сверху | Да | 3062 / 3081 | Петля DIN | 16 | - | 40 | 20 |

Комплект поставки

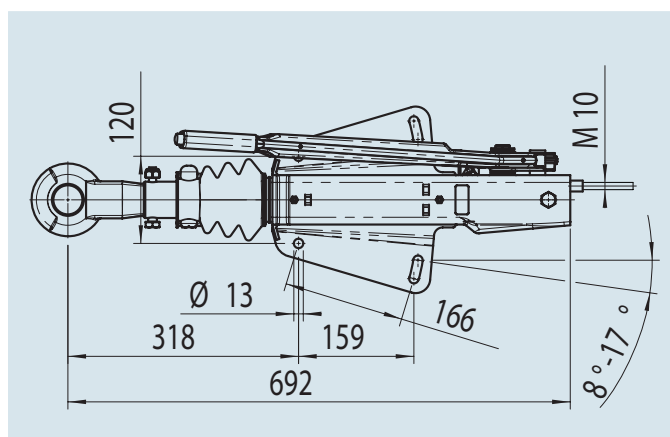
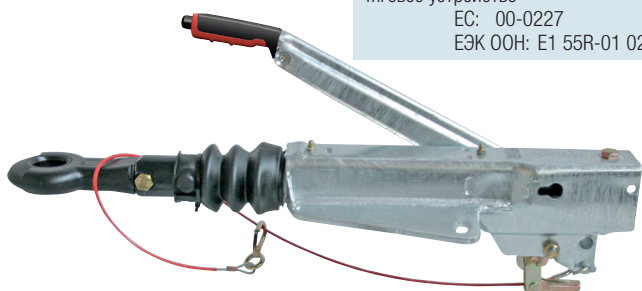
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-303-83
ЕЭК ООН: 361-0044-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0227
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0227



ТОРМОЗ НАКАТА, V-ОБРАЗНЫЙ

1550 – 3000 кг

Программа поставки

| Тормоз наката 251G, V-образный, с АК 300 | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|----|---|----|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство | | | | |
| 249 249 | 251G сталь | 1550 – 3000 | 120 | Сверху | Нет | 1637 / 2051 | АК 300 | 16 | - | 40 | 2 |

Комплект поставки

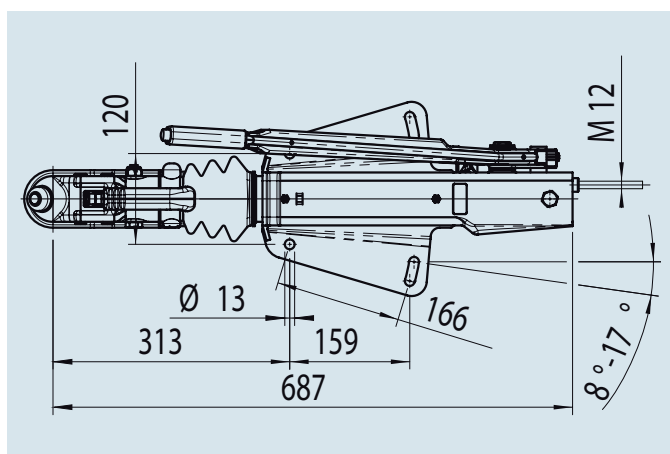
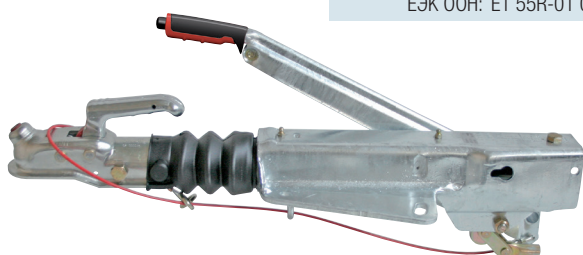
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-035-93
ЕЭК ООН: 361-0043-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0466
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0466



| Тормоз наката 251G сталь, V-образный, с замковым устройством АК 301 PROFI | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|----|---|----|----|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство | | | | |
| 1 251 097 | 251G сталь | 1550 – 3000 | 120 | Сверху | Нет | 1637 / 2051 | АК 301 | 17 | - | 40 | 2 |
| 1 251 600 | 251G сталь | 1550 – 3000 | 120 | Сверху | Нет | 2361 | АК 301 | 17 | - | 40 | 20 |
| 1 251 601 | 251G сталь | 1550 – 3000 | 120 | Сверху | Нет | 3062 / 3081 | АК 301 | 17 | - | 40 | 20 |

Комплект поставки

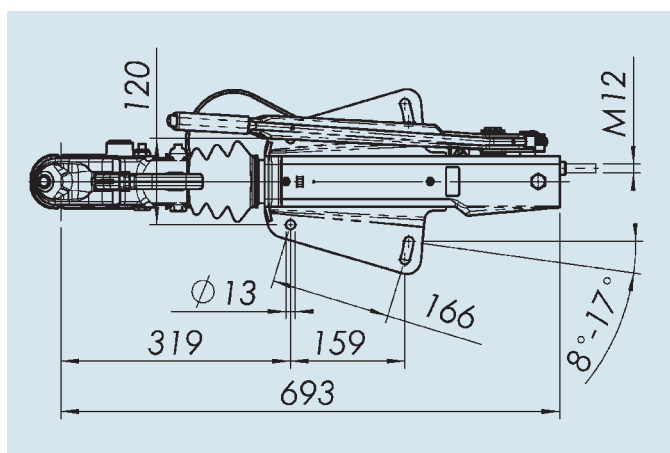
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН





Тормоз наката ЕС: 361-035-93
ЕЭК ООН: 361-0043-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН




Тяговое устройство
ЕС: 00-0466
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0466



Программа поставки

| Тормоз наката 251G сталь, V-образный, с замковым устройством АК 301 PROF1 | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
| 1 251 288 | 251G сталь | 1550 – 3000 | 120 | Снизу | Нет | 1637 / 2051 | AK 301 | 17 | - | 40 | 20 |

Комплект поставки

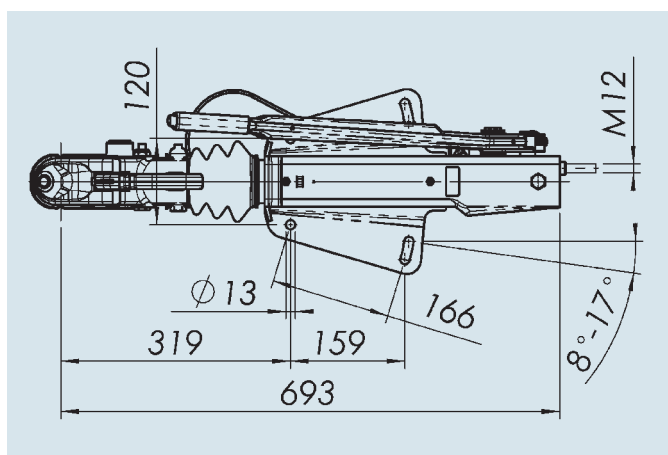
-  Тормоз наката (см. чертёж)
-  Держатель штекера
-  Руководство по эксплуатации





Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-035-93
ЕЭК ООН: 361-0043-97




Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0466
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0466



| Тормоз наката 251G сталь, V-образный, с петлей DIN | | | | | | | | | | | |
|--|------------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|-----------|---|---|---|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Петля |  |  |  |  |
| 249 250 | 251G сталь | 1550 – 3000 | 120 | Сверху | Нет | 1637 / 2051 | Петля DIN | 18 | - | 40 | 20 |

Комплект поставки

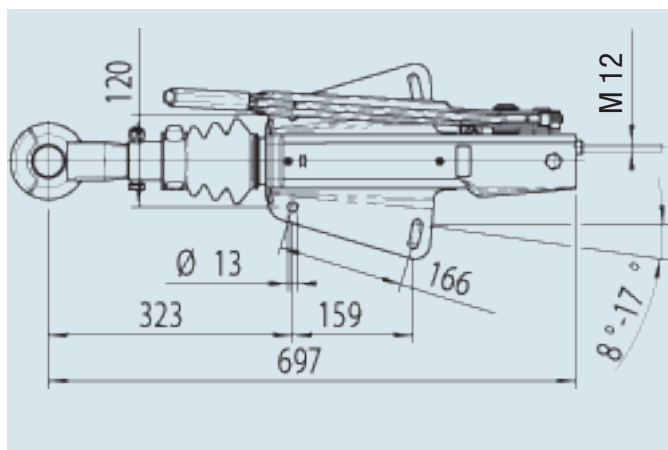
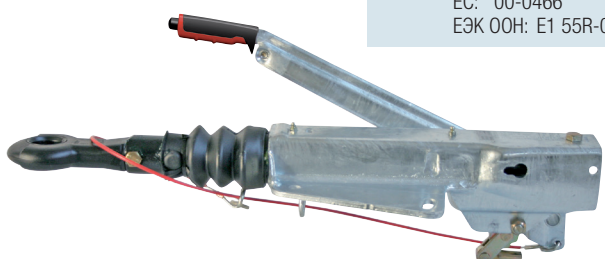
-  Тормоз наката (см. чертёж)
-  Держатель штекера
-  Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-035-93
ЕЭК ООН: 361-0043-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН





Тяговое устройство
ЕС: 00-0466
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0466



ТОРМОЗ НАКАТА, V-ОБРАЗНЫЙ

с приваренным центральным фланцем для опорного колеса, 1500 – 3000 кг

Программа поставки

| Тормоз наката 251S, V-образный, с АК 300, 1500 – 2700 кг | | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
| 1 251 436 | 251S | 1500 – 2700 | 120 | Сверху | Да | 1637 / 2051 | AK 300 | 18 | - | 35 | 2 |
| 1 251 738 | 251S | 1500 – 2700 | 120 | Снизу | Да | 1637 / 2051 | AK 300 | 18 | - | 35 | 20 |
| 1 251 440 | 251S | 1500 – 2700 | 120 | Сверху | Да | 2361 | AK 300 | 18 | - | 35 | 20 |
| 1 251 739 | 251S | 1500 – 2700 | 120 | Снизу | Да | 2361 | AK 300 | 18 | - | 35 | 20 |
| 1 251 441 | 251S | 1500 – 2700 | 120 | Сверху | Да | 3062 / 3081 | AK 300 | 18 | - | 35 | 20 |
| 1 251 740 | 251S | 1500 – 2700 | 120 | Снизу | Да | 3062 / 3081 | AK 300 | 18 | - | 35 | 20 |

Комплект поставки

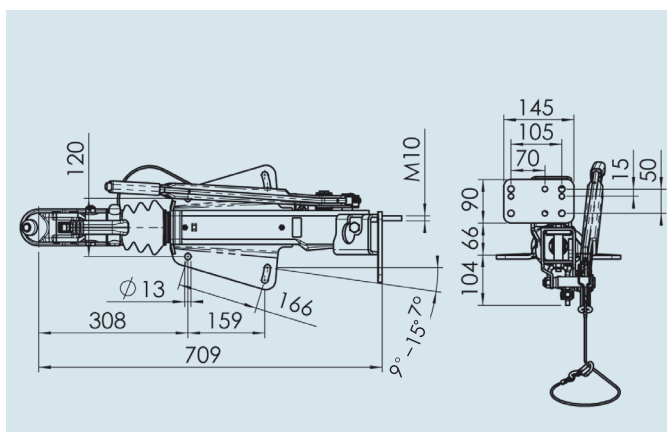
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации





Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката
ЕС: 361-303-83
ЕЭК ООН: 361-0044-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0227
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0227



| Тормоз наката 251G, V-образный, с АК 300, 1550 – 3000 кг | | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
| 1 251 437 | 251G | 1550 – 3000 | 120 | Сверху | Нет | 1637 / 2051 | AK 300 | 19 | - | 35 | 2 |

Комплект поставки

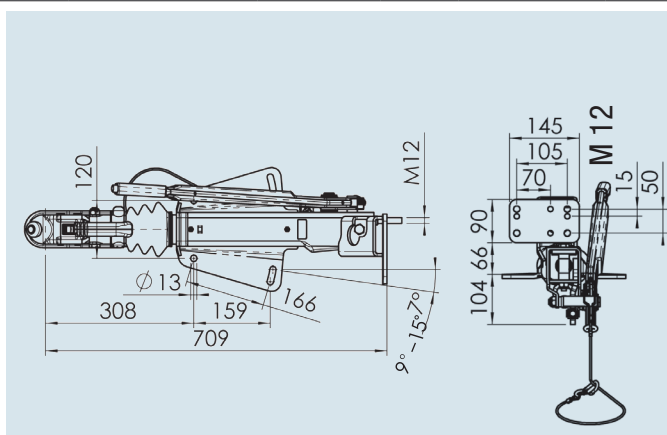
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-035-93
ЕЭК ООН: 361-0043-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0466
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0466



Программа поставки

Тормоз наката 251G, V-образный, с замковым устройством АК 301 PROFI, 1550 – 3000 кг

| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство | | | | |
|-----------|------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|----|---|----|----|
| 1 251 500 | 251G | 1550 – 3000 | 120 | Сверху | Нет | 1637 / 2051 | AK 301 | 20 | - | 20 | 2 |
| 1 251 602 | 251G | 1550 – 3000 | 120 | Сверху | Нет | 2361 | AK 301 | 20 | - | 20 | 20 |
| 1 251 603 | 251G | 1550 – 3000 | 120 | Сверху | Нет | 3062 / 3081 | AK 301 | 20 | - | 20 | 20 |

Комплект поставки

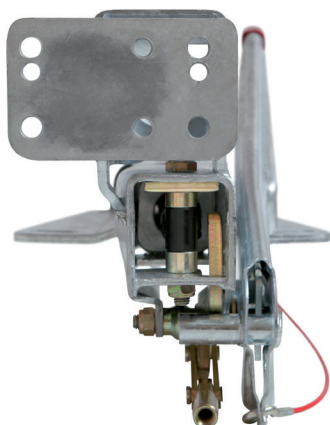
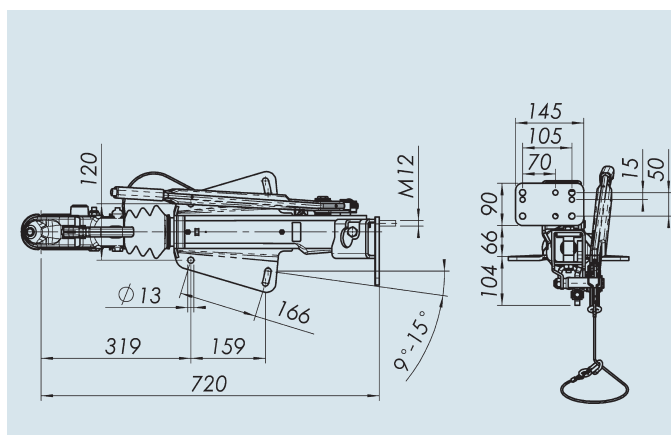
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-035-93
ЕЭК ООН: 361-0043-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0466
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0466







ТОРМОЗ НАКАТА, V-ОБРАЗНЫЙ

2500 – 3500 кг

Программа поставки

Тормоз наката 2,8 VB, V-образный, с замковым устройством АК 351

| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
|-----------|-----------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| 1 251 875 | 2,8VB1/-C | 2500 – 3500 | 150 | Сверху и снизу | Нет | 2051 | AK 351 | 33 | - | 10 | 20 |
| 1 251 555 | 2,8VB1/-C | 2500 – 3500 | 150 | Сверху и снизу | Нет | 2361 | AK 351 | 33 | - | 10 | 2 |
| 1 251 565 | 2,8VB1/-C | 2500 – 3500 | 150 | Сверху и снизу | Нет | 3062 / 3081 | AK 351 | 33 | - | 10 | 2 |

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

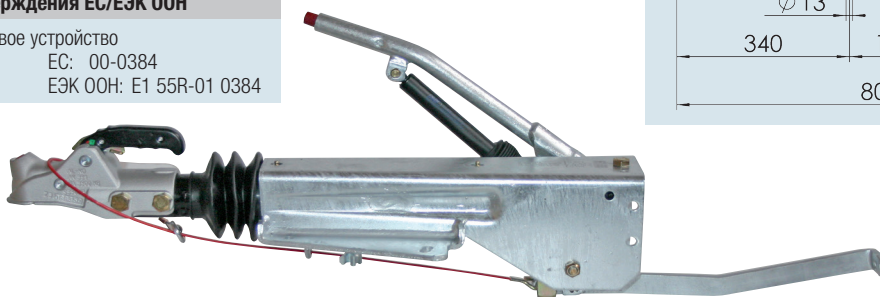
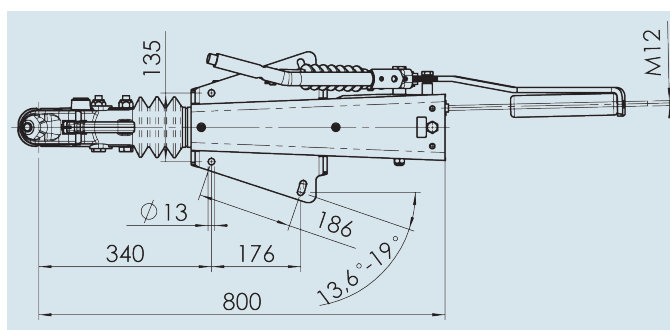
Тормоз наката ЕС: 361-316-83
ЕЭК ООН: 361-0045-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН





Тяговое устройство
ЕС: 00-0384
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0384

Комплект поставки

- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации



Тормоз наката 2,8 VB, V-образный, без замкового устройства (подходящие замковые устройства или петли в разделе «Содержание»)

| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
|-----------|-----------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| 1 251 881 | 2,8VB1/-C | 2500 – 3500 | 150 | Сверху и снизу | Нет | 2051 | Без ЗУ | 30 | - | 10 | 20 |
| 1 251 563 | 2,8VB1/-C | 2500 – 3500 | 150 | Сверху и снизу | Нет | 2361 | Без ЗУ | 30 | - | 10 | 2 |
| 1 251 564 | 2,8VB1/-C | 2500 – 3500 | 150 | Сверху и снизу | Нет | 3062 / 3081 | Без ЗУ | 30 | - | 10 | 2 |

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

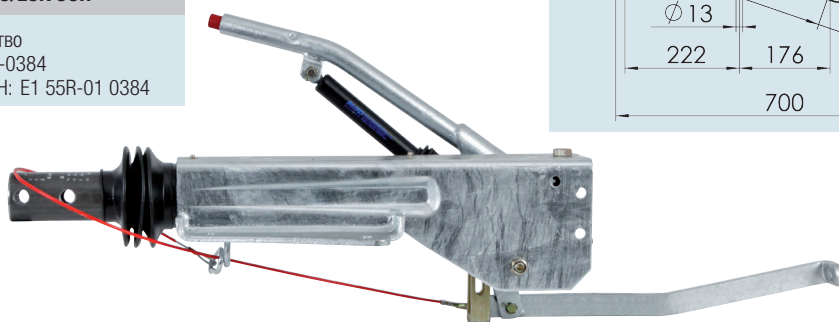
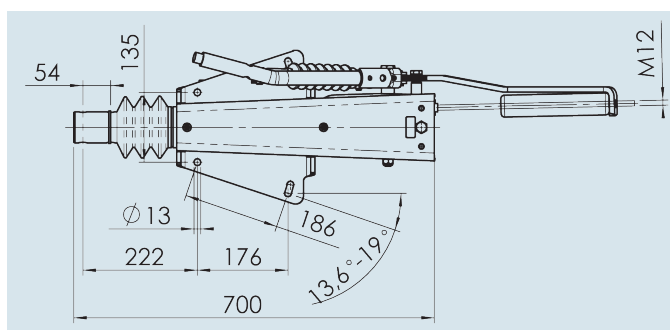
Тормоз наката ЕС: 361-316-83
ЕЭК ООН: 361-0045-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

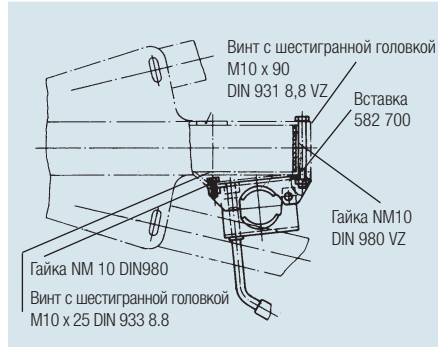
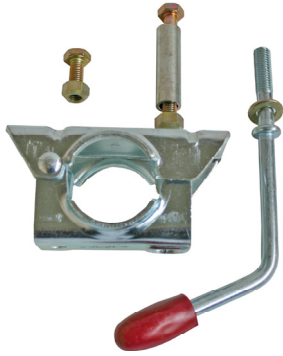
Тяговое устройство
ЕС: 00-0384
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0384

Комплект поставки

- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

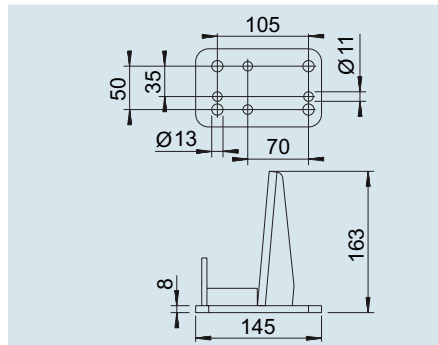
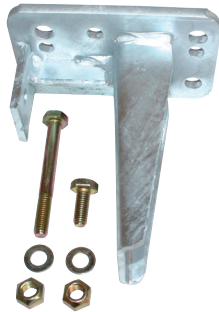


ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ V-ОБРАЗНЫХ ТОРМОЗОВ НАКАТА

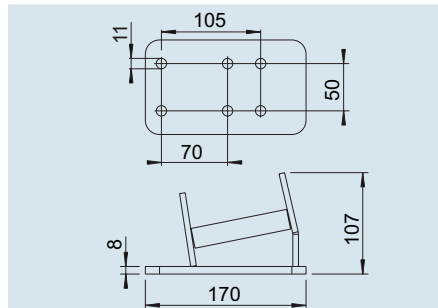
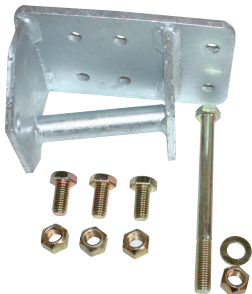


Программа поставки

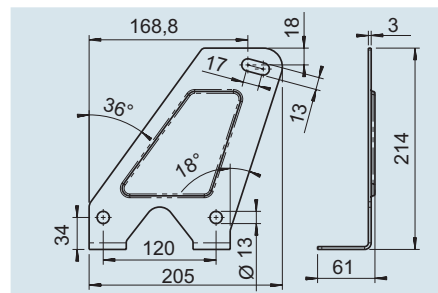
| | |
|---|---|
| Зажимной хомут, несущая способность 150 кг | |
| Артикул | 293 020 |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 161 S, 251 S, 251 G сталь, 251 G чугун |
| | 1 кг |
| | - 200 шт. |



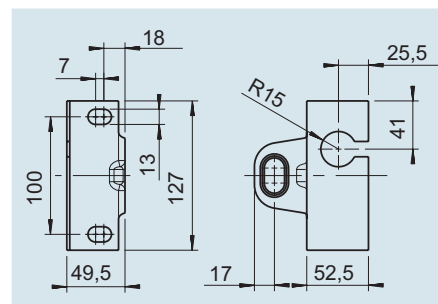
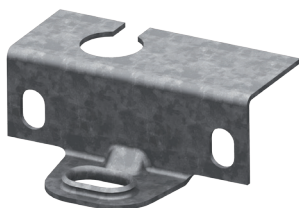
| | |
|---|--|
| Кронштейн опорного колеса, для установки по центру, несущая способность 300 кг | |
| Артикул | 249 127 |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 161 S, 251 S, 251 G сталь |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с нижней установкой на дышло 251 S |
| | 1 кг |
| | - 200 шт. |



| | |
|---|--|
| Кронштейн опорного колеса, для установки по центру, несущая способность 500 кг | |
| Артикул | 249 811 |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с верхней и нижней установкой на дышло 2,8 VB/1-C |
| | 1 кг |
| | - 200 шт. |



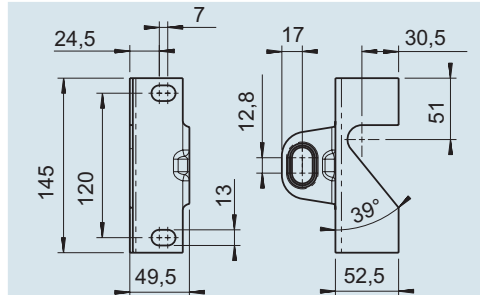
| | |
|---------------------------|--|
| Накладка жесткости | |
| Артикул | 238 162 00 02 |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с нижней установкой на дышло 161 S, 251 S, 251 G сталь, 251 G чугун |
| | 1 кг |
| | - 200 шт. |



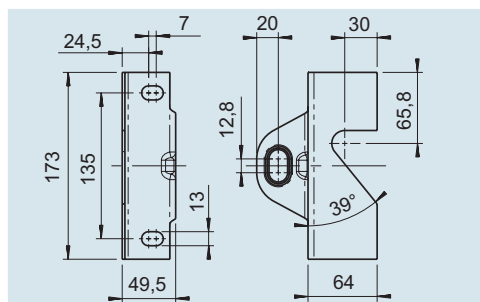
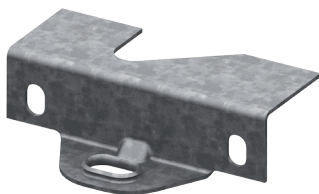
| | |
|--|---|
| Кронштейн с петлей для аварийного троса | |
| Артикул | 207 241 01 04 |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 60 S/2, 90 S/3 |
| | 0,5 кг |
| | - 200 шт. |

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ V-ОБРАЗНЫХ ТОРМОЗОВ НАКАТА

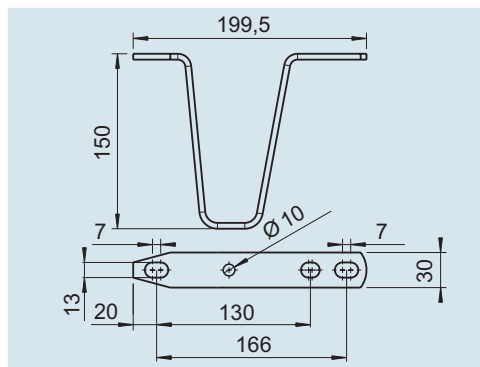
Программа поставки



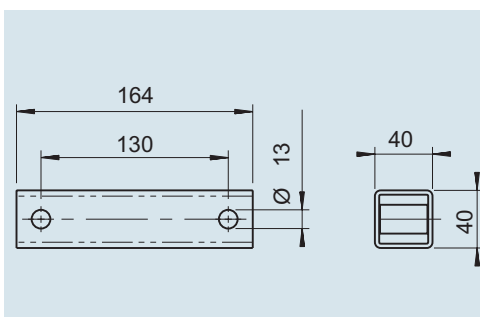
| | |
|--|---|
| Кронштейн с петлей для аварийного троса | |
| Артикул | 364 414 |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 161 S, 251 S, 251 G сталь, 251 G чугун |
| | 0,3 кг |
| | - 200 шт. |



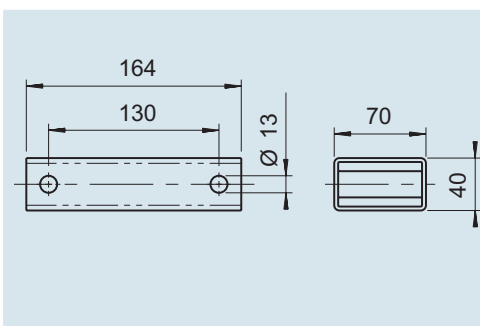
| | |
|--|--|
| Кронштейн с петлей для аварийного троса | |
| Артикул | 366 262 |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с верхней и нижней установкой на дышло 2,8 VB/1-C |
| | 0,5 кг |
| | - 200 шт. |



| | |
|----------------------|---|
| Опорная скоба | |
| Артикул | 217 132 |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S, 251 G сталь, 251 G чугун |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с нижней установкой на дышло 161 S, 251 S, 251 G сталь, 251 G чугун |
| | 0,5 кг |
| | - 200 шт. |

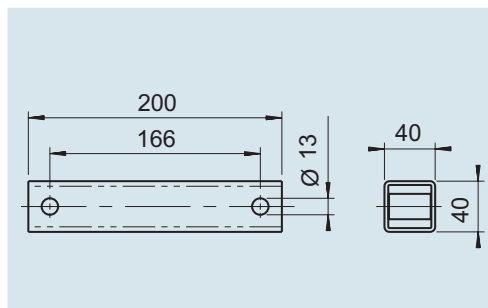


| | |
|--|---|
| Вставка для увеличения высоты точки присоединения к ТСУ (40 мм) | |
| Артикул (пара) | 1 730 090 |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 60 S/2, 90 S/3 |
| Номер официального утверждения ЕЭК ООН | E1 55R-01 2389 |
| | 1,3 кг |
| | - 100 шт. |



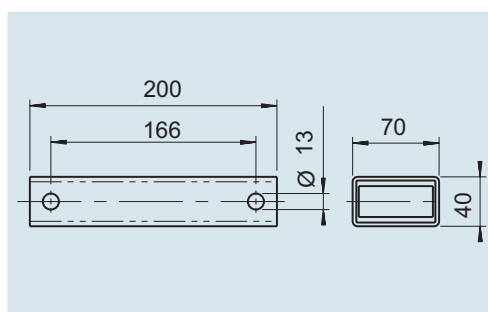
| | |
|--|---|
| Вставка для увеличения высоты точки присоединения к ТСУ (70 мм) | |
| Артикул (пара) | 1 730 091 |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 60 S/2, 90 S/3 |
| Номер официального утверждения ЕЭК ООН | E1 55R-01 2389 |
| | 2,2 кг |
| | - 100 шт. |

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ V-ОБРАЗНЫХ ТОРМОЗОВ НАКАТА

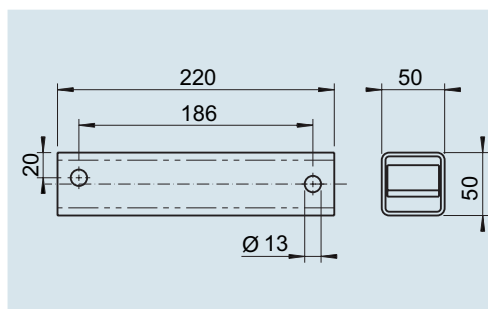


Программа поставки

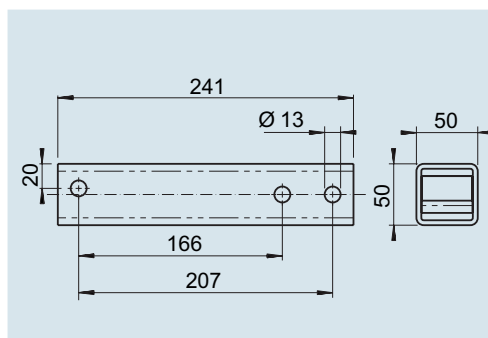
| | |
|--|--|
| Вставка для увеличения высоты точки присоединения к ТСУ (40 мм) | |
| Артикул (пара) | 1 730 092 |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 161 S, 251 S, AE Profi 3000, 251 G сталь, 251 G чугун |
| Номер официального утверждения ЕЭК ООН | E1 55R-01 2389 |
| | 1,6 кг |
| | - 100 шт. |



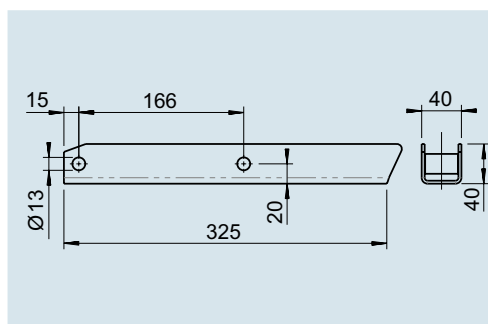
| | |
|--|--|
| Вставка для увеличения высоты точки присоединения к ТСУ (70 мм) | |
| Артикул (пара) | 1 730 093 |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 161 S, 251 S, AE Profi 3000, 251 G сталь, 251 G чугун |
| Номер официального утверждения ЕЭК ООН | E1 55R-01 2389 |
| | 2,1 кг |
| | - 100 шт. |



| | |
|--|--|
| Вставка для увеличения высоты точки присоединения к ТСУ (50 мм) | |
| Артикул (пара) | 1 730 094 |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло AE 2,8 VB-1/C |
| Номер официального утверждения ЕЭК ООН | E1 55R-01 2389 |
| | 2,2 кг |
| | - 100 шт. |



| | |
|--|--|
| Вставка для увеличения высоты точки присоединения к ТСУ (50 мм) | |
| Артикул (пара) | 1 730 095 |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло AE Profi 3500 |
| Номер официального утверждения ЕЭК ООН | E1 55R-01 2389 |
| | 3,2 кг |
| | - 100 шт. |



| | |
|--|---|
| Вставка для увеличения высоты точки присоединения к ТСУ (40 мм) | |
| Артикул (пара) | 1 730 329 |
| Подходит для | V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло AE Euro 130V/150V/200V |
| Номер официального утверждения ЕЭК ООН | E1 55R-01 2389 |
| | 2,0 кг |
| | - 100 шт. |

НАПРАВЛЯЮЩАЯ АВАРИЙНОГО ТРОСА ДЛЯ ТОРМОЗОВ НАКАТА

✓ Преимущества

! Безопасность в аварийной ситуации!

При техническом осмотре для оформления допуска прицепов к эксплуатации органы немецкого Союза технического надзора (TUV) особенно внима-

тельно проверяют соответствие прицепов требованиям § 41 относительно работы аварийного тормоза. Результаты показали, что работа аварийной тормозной системы в значительной степени зависит от

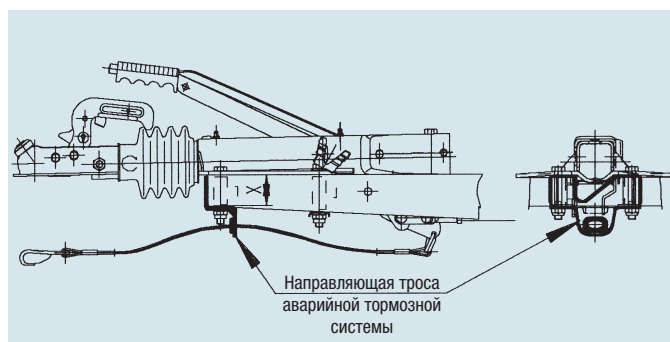
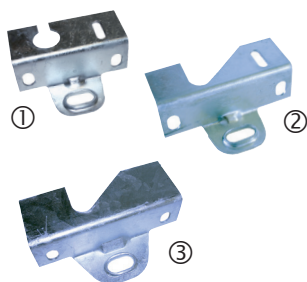
выбора оптимальной направляющей аварийного троса. По этой причине компания AL-KO разработала направляющую аварийного троса, которой можно дополнительно доукомплектовать прицеп.

1. Для V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло

🔧 Монтаж/Дооснащение

Кронштейн с направляющей петлей для аварийного троса крепится болтами к балке дышла с моментом затяжки

80 +/- 5 Нм (см. чертеж). Затем аварийный трос продевается через продольное отверстие кронштейна.



Программа поставки

Для V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло

| | |
|-----------|---------------------|
| Артикул ① | 207 241 01 04 |
| Тип | 60 S/2, 90 S/3 |
| Артикул ② | 364 414 |
| Тип | 161 S, 251 S, 251 G |
| Артикул ③ | 366 262 |
| Тип | 2,8 VB/1 |

2. Для V-образных тормозов наката с нижней установкой на дышло

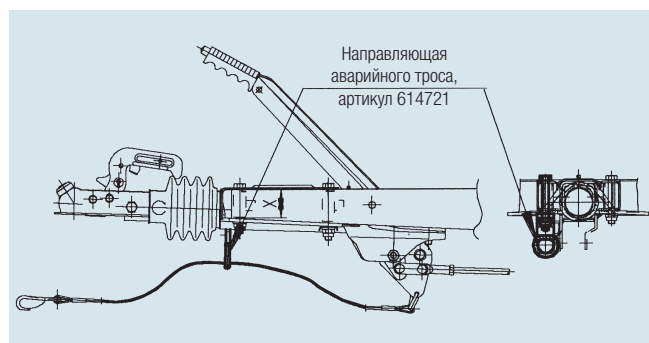
🔧 Монтаж/Дооснащение

Направляющая аварийного троса крепится болтом крепления на тормоз наката с моментом

затяжки 80 +/- 5 Нм (см. чертеж). Исходный болт M12 необходимо заменить на

болт DIN 931 A3C, длина которого больше на 10 мм (не входит в комплект поставки).

Теперь аварийный трос нужно продеть через проушину направляющей.



Для V-образных тормозов наката с нижней установкой на дышло

| | |
|---------|---|
| Артикул | 247 198 |
| Тип | 60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S, 251 G, 2,8 VB/1 |

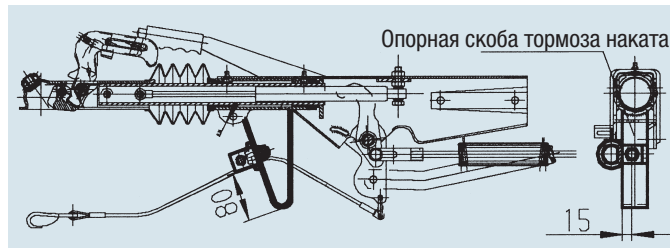
3. Для четырехгранных тормозов наката с опорной скобой

Монтаж/Дооснащение

На опорной скобе тормоза наката предусмотрено отверстие диаметром 13 мм (см. чертеж). Направляющая аварийного троса

крепится болтами на опорную скобу тормоза наката с моментом затяжки 80 +/- 5 Нм (см. чертеж).

Аварийный трос продевается через кольцо направляющей, тем самым обеспечивается оптимальный ход аварийного троса.



Для четырехгранных тормозов наката с опорной скобой

| | |
|---------|---------------------------------|
| Артикул | 614 721 |
| Тип | 60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S |

4. Для тормозов наката с круглым дышлом

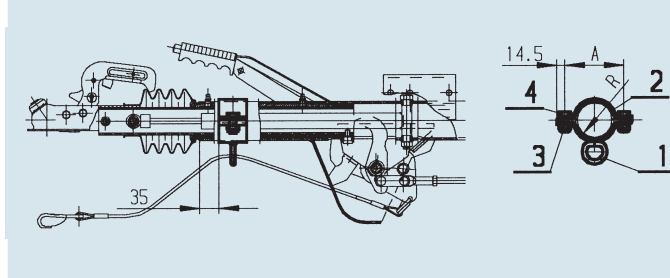
Монтаж/Дооснащение

Направляющая аварийного троса (см. чертеж) крепится болтами на тормоз наката

(момент затяжки 80 +/- 5 Нм). Аварийный трос продевается

через кольцо направляющей, тем самым обеспечивается

оптимальный ход аварийного троса.



Для тормозов наката с круглым дышлом

| | |
|---------|--------------|
| Артикул | 247 190 |
| Тип | 131 R |
| Артикул | 247 191 |
| Тип | 161 R, 251 R |

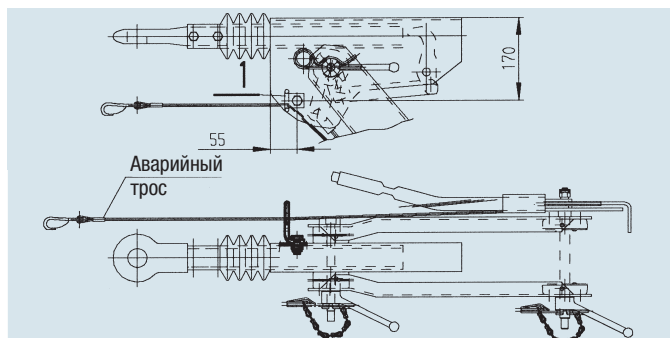
5. Для тормозов наката, регулируемых по высоте

Монтаж/Дооснащение

На тормозе наката предусмотрено отверстие диаметром 13 мм (см. чертеж). Направляющая аварийного троса крепится

болтами на корпусе тормоза наката с моментом затяжки 80 +/- 5 Нм (см. чертеж). Аварийный трос продевается через

кольцо направляющей, тем самым обеспечивается оптимальный ход аварийного троса.



Для тормозов наката, регулируемых по высоте

| | |
|---------|-----------------------------------|
| Артикул | 614 721 |
| Тип | 101 VB, 161 VB, 251 VB, 351 VB |

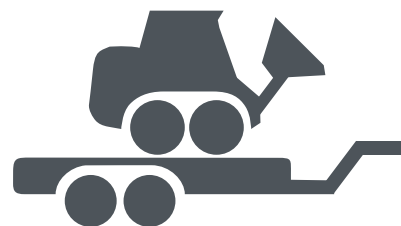
ТОРМОЗ НАКАТА PROFi, V-ОБРАЗНЫЙ

Одно базовое решение — много вариантов

Основной задачей данного проекта было максимально гибкое удовлетворение индивидуальных пожеланий клиента. В результате появилась модульная система, способная выполнить почти любое требование!

Компания AL-KO предлагает V-образные тормоза наката PROFi для прицепов полной массой от 1600 до 3000 кг и от 2000 до 3500 кг (нагрузка на ТСУ 150 кг).

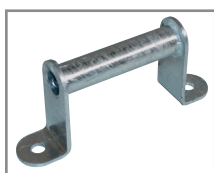
Имеется широкий выбор сцепных устройств: от многочисленных буксировочных петель до множества замковых устройств. Хорошо зарекомендовали себя на практике такие принадлежности, как рукоятки для маневрирования, прочные опорные кронштейны, центральные фланцы для монтажа различных видов опорных колес. Особенно важной является возможность верхнего или нижнего монтажа тормоза наката на дышло или шасси прицепа, благодаря чему высота прицепа оптимально соответствует особенностям тягача.



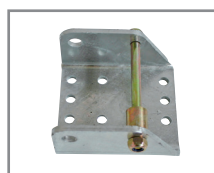
Чугунное замковое устройство
AK 301/351



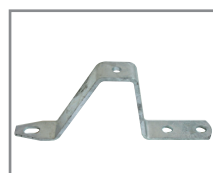
Замковое устройство-стабилизатор
AKS 3004/3504



Рукоятка для маневрирования



Центральный фланец



Опорная скоба

ОПОРНОЕ КОЛЕСО
«Опции»



Петля Англия, Ø30



Петля Англия, Ø40



Петля DIN, Ø40



Петля DIN, Ø50/40



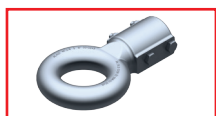
Петля Италия, Ø45



Петля Англия, Ø2"



Петля Франция, Ø68

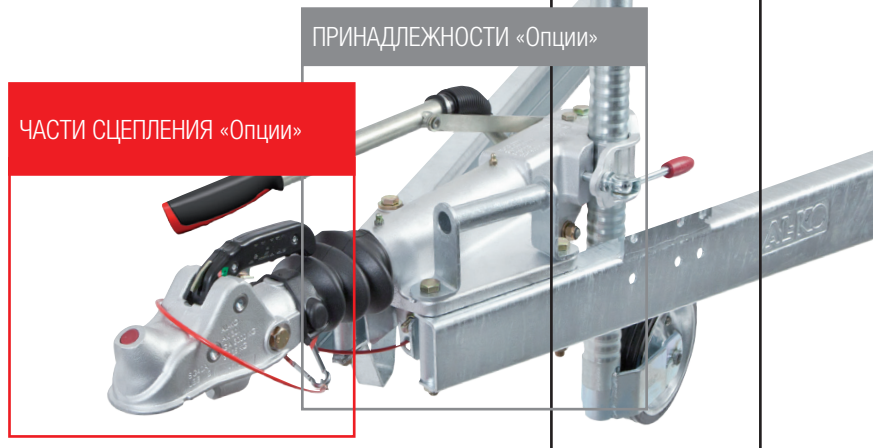


Петля Nato, Ø76



Петля Швеция, Ø57,5

ЧАСТИ СЦЕПЛЕНИЯ «Опции»



Опорное колесо
Premium



Опорное колесо



Опорное колесо с защитой
от проскальзывания



Опорное колесо,
автоматическое

ИДЕАЛЬНЫЙ ТОРМОЗ НАКАТА

Новейшая техника для самых требовательных

✓ Преимущества

Особенно высоки требования к функциональным решениям у клиентов, использующих прицепы в своей профессиональной деятельности. Тормоза наката AL-KO PROFI изготовлены из высококачественного чугуна и поэтому идеальны для эксплуатации в тяжелых условиях.

! Зажимные хомуты

для опорных колес с диаметром стойки 48 мм и 60 мм. На зажимной части хомута предусмотрены рифленые углубления, предотвращающие проскальзывание опорного колеса. При нижней установке опорное колесо монтируется через центральный фланец снизу.

! Наружный монтаж опорного колеса

(установка снизу не допускается)

! Применяется как для верхнего, так и для нижнего монтажа

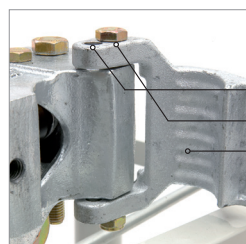
Максимальная высота лонжерона при нижней установке 100 мм.

! Износостойкая втулка из серого чугуна

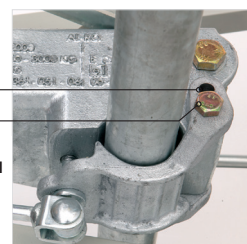
Шток расположен в прочной чугунной втулке, которая защищает от износа и люфта.

! Направляющая аварийного троса в серийной комплектации

Для срабатывания аварийного тормоза в аварийной ситуации.



Ø60 мм
Ø48 мм
Защита от проскальзывания



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ РЫЧАГ РУЧНОГО ТОРМОЗА

регулируемый по длине (патент AL-KO)

✓ Преимущества

! Длинный рычаг при затягивании

Длиннее на 140 мм, что способствует уменьшению усилия при затягивании

! Короткий рычаг в «опущенном» положении

Больше свободного места между тягачом и прицепом (при маневрировании)

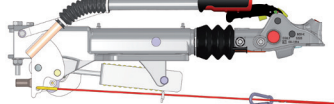
! Эргономичное положение рычага ручного тормоза

! Низкое расположение рычага ручного тормоза в «опущенном» положении

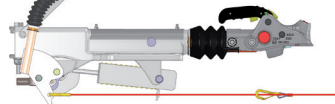
Это позволяет без проблем открыть заднюю дверь тягача.

! Рычаг ручного тормоза без кнопки

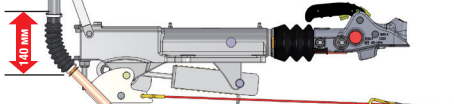
Это позволяет дозированно перемещать и тормозить прицеп на склонах при помощи ручного тормоза.



Рычаг ручного тормоза опущен (режим движения)



Рычаг ручного тормоза затянут (стояночный тормоз при движении вперед)



Рычаг ручного тормоза затянут (стояночный тормоз при движении задним ходом, тормоз настроен оптимально)

ТОРМОЗА НАКАТА PROFi, V-ОБРАЗНЫЕ

без дышла

Программа поставки

| Тормоз наката PROFi, V-образный, 3000 кг, с замковым устройством | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|------|---|----|----|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство | | | | |
| 1 224 121 | AE 3000 | 1 600 – 3000 | 150 | Сверху и снизу | Нет | 1637/2051 | AK 301 | 22,5 | - | 25 | 2 |
| 1 224 122 | AE 3000 | 1 600 – 3000 | 150 | Сверху и снизу | Нет | 2361 | AK 301 | 22,5 | - | 25 | 20 |
| 1 224 123 | AE 3000 | 1 600 – 3000 | 150 | Сверху и снизу | Нет | 3062/3081 | AK 301 | 22,5 | - | 25 | 20 |

Комплект поставки

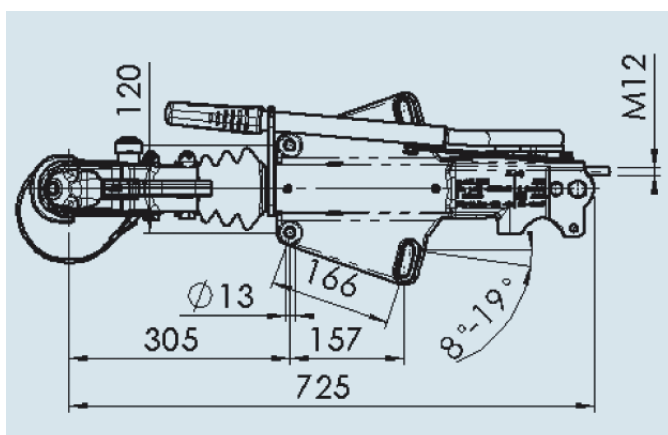
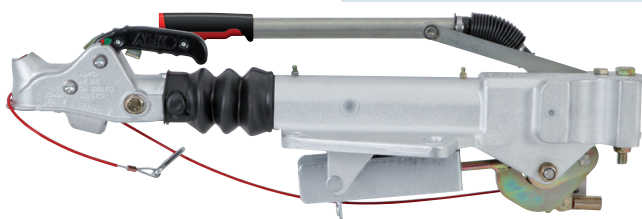
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-051-06
ЕЭК ООН: 361-016-12

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-1648
ЕЭК ООН: E1 55R-01 1648



Тормоз наката PROFi, V-образный, 3000 кг, без замкового устройства

| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство | | | | |
|-----------|---------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|------|---|----|----|
| 1 224 124 | AE 3000 | 1 600 – 3000 | 150 | Сверху и снизу | Нет | 1637/2051 | Нет | 19,5 | - | 25 | 2 |
| 1 224 125 | AE 3000 | 1 600 – 3000 | 150 | Сверху и снизу | Нет | 2361 | Нет | 19,5 | - | 25 | 20 |
| 1 224 126 | AE 3000 | 1 600 – 3000 | 150 | Сверху и снизу | Нет | 3062/3081 | Нет | 19,5 | - | 25 | 20 |

Комплект поставки

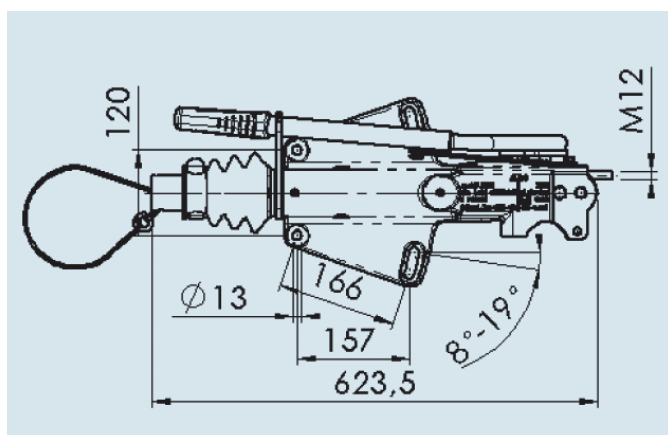
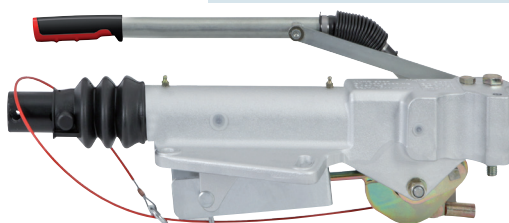
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН





Тормоз наката ЕС: 361-051-06
ЕЭК ООН: 361-016-12

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-1648
ЕЭК ООН: E1 55R-01 1648



Программа поставки

| Тормоз наката PROFi, V-образный, 3500 кг, с замковым устройством | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
| 1 224 136 | AE 3500 | 2 000 – 3500 | 350* | Сверху и снизу | Нет | 1637/2051 | AK 351 | 28,5 | - | 15 | 20 |
| 1 224 137 | AE 3500 | 2 000 – 3500 | 350* | Сверху и снизу | Нет | 2361 | AK 351 | 28,5 | - | 15 | 2 |
| 1 224 138 | AE 3500 | 2 000 – 3500 | 350* | Сверху и снизу | Нет | 3062/3081 | AK 351 | 28,5 | - | 15 | 20 |

Комплект поставки

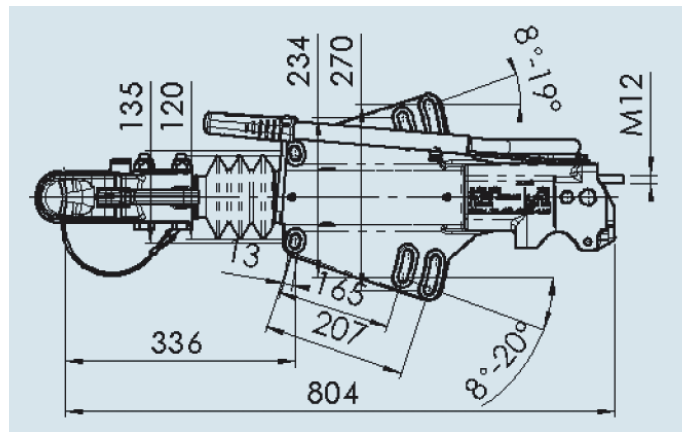
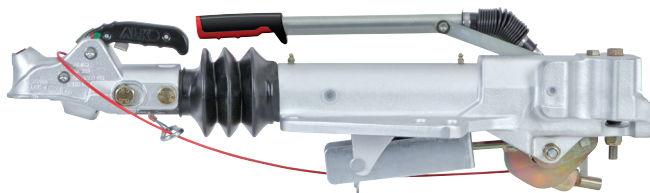
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации





Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-052-06
ЕЭК ООН: 361-017-12

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-1649
ЕЭК ООН: E1 55R-01 1649



| Тормоз наката PROFi, V-образный, 3500 кг, без замкового устройства | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---|---------------------|---|---|---|---|
| Артикул | Тип | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Установка на дышло | Регулируемый передаточный рычаг | Комбинируется с колесным тормозом AL-KO | Замковое устройство |  |  |  |  |
| 1 224 139 | AE 3500 | 2 000 – 3500 | 350* | Сверху и снизу | Нет | 1637/2051 | Нет | 25,5 | - | 15 | 20 |
| 1 224 140 | AE 3500 | 2 000 – 3000 | 350* | Сверху и снизу | Нет | 2361 | Нет | 25,5 | - | 15 | 2 |
| 1 224 141 | AE 3500 | 2 000 – 3000 | 350* | Сверху и снизу | Нет | 3062/3081 | Нет | 25,5 | - | 15 | 20 |

Комплект поставки

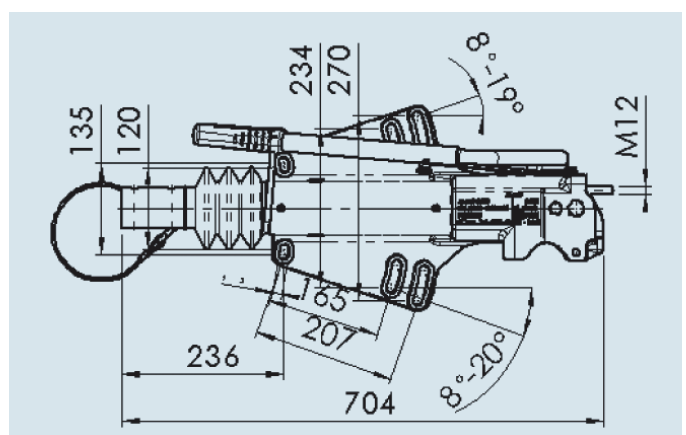
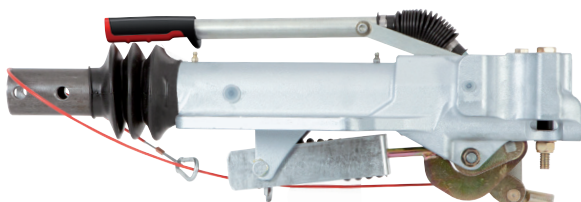
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-052-06
ЕЭК ООН: 361-017-12

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-1649
ЕЭК ООН: E1 55R-01 1649

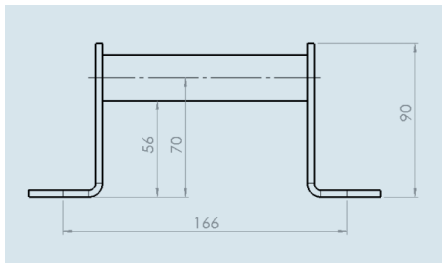


*Нагрузка на ТСУ 350 кг, поставляется с 2015 г.

ПРОГРАММА ПОСТАВКИ

Принадлежности для V-образных тормозов наката PROFI

Программа поставки



Ручьятка для маневрирования
ТН PROFI до 3 т

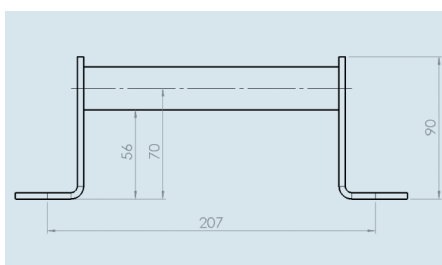
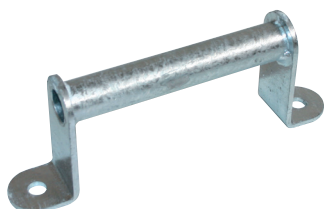
Артикул 1 224 147



0,45 кг



- 200 шт.



Ручьятка для маневрирования
ТН PROFI до 3,5 т

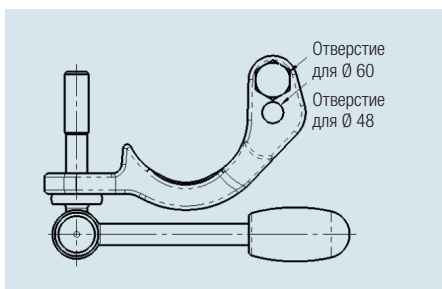
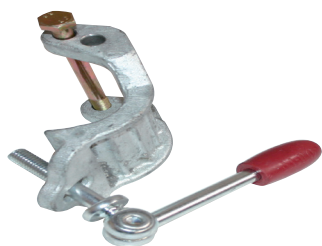
Артикул 1 224 195



0,50 кг



- 200 шт.



Хомут для опорных колес Ø 48/60 мм
для ТН PROFI
(боковой монтаж)

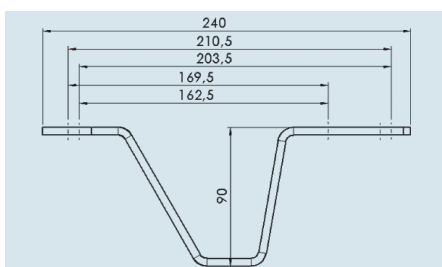
Артикул 1 224 196



1,00 кг



- 200 шт.



Опорная скоба
для ТН PROFI 3 т и 3,5 т
(верхний монтаж на дышло)

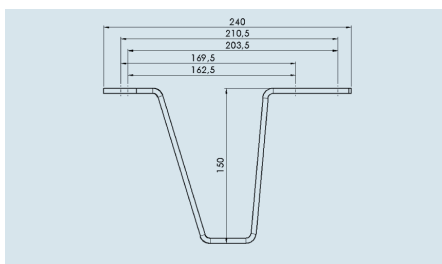
Артикул 1 224 151



0,40 кг



- 200 шт.



Опорная скоба
для ТН PROFI 3 т и 3,5 т
(нижний монтаж на дышло)

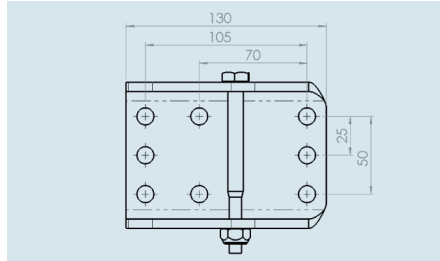
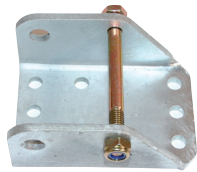
Артикул 1 224 537



0,50 кг



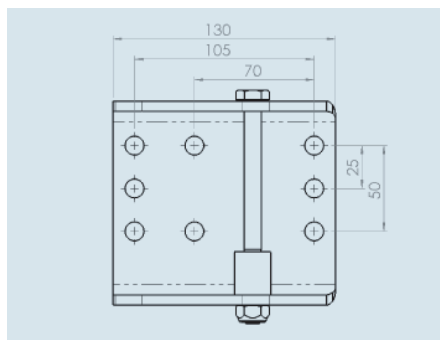
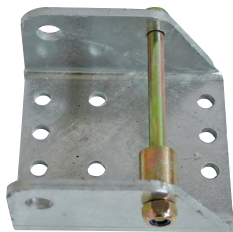
- 200 шт.



Программа поставки

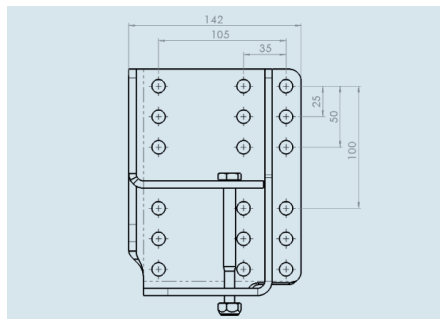
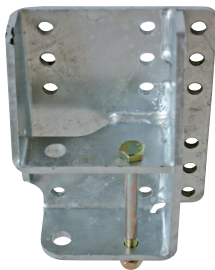
Центральный фланец для опорных колес для TH PROFI до 3 т

| | |
|---------|-----------|
| Артикул | 1 224 152 |
| | 1,00 кг |
| | - 200 шт. |



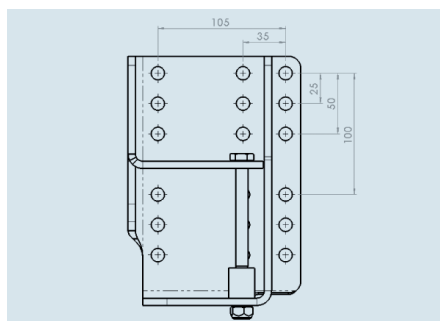
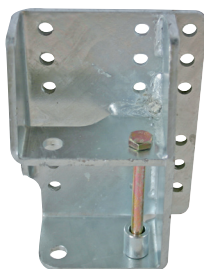
Центральный фланец для опорных колес для TH PROFI до 3,5 т

| | |
|---------|-----------|
| Артикул | 1 224 146 |
| | 1,00 кг |
| | - 200 шт. |



Центральный фланец с регулировкой по высоте для опорных колес для TH PROFI до 3 т

| | |
|---------|-----------|
| Артикул | 1 224 534 |
| | 2,50 кг |
| | - 200 шт. |

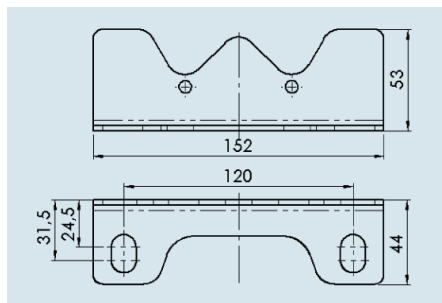


Центральный фланец с регулировкой по высоте для опорных колес для TH PROFI до 3,5 т

| | |
|---------|-----------|
| Артикул | 1 224 535 |
| | 2,50 кг |
| | - 200 шт. |

ПРОГРАММА ПОСТАВКИ

Принадлежности для V-образных тормозов наката PROFI



Программа поставки

Накладка под тормоз наката PROFI до 3т

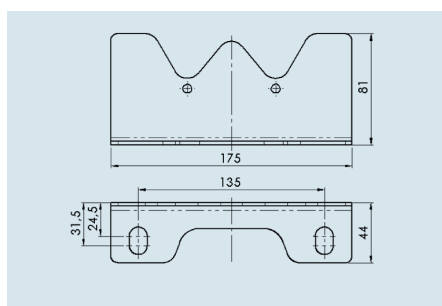
Артикул **1 363 501**



0,25 кг



- 200 шт.



Накладка под тормоз наката PROFI до 3,5 т

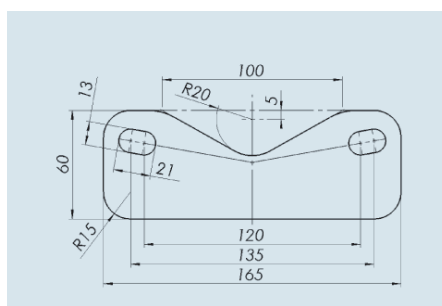
Артикул **1 363 502**



0,35 кг



- 200 шт.



**Накладка жесткости
Для тормозов наката PROFI до 3т и 3,5т**

Артикул **1 366 102**



0,5 кг

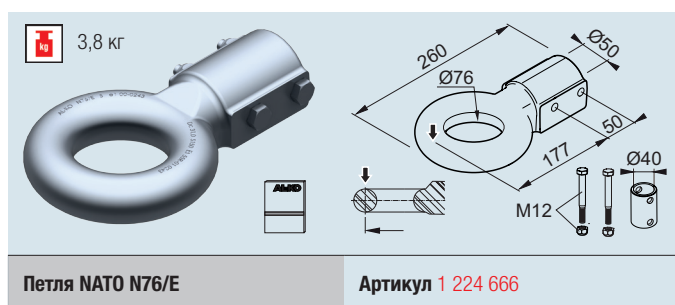
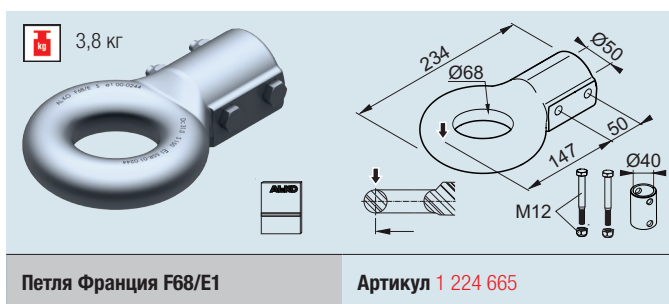
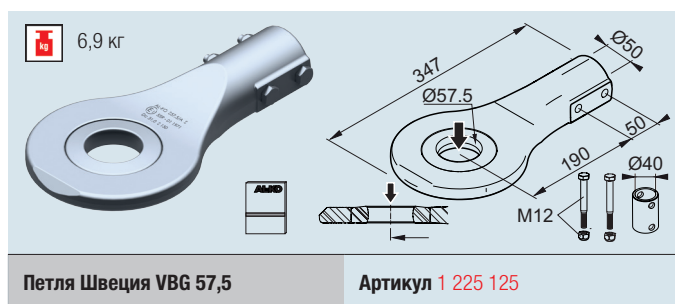
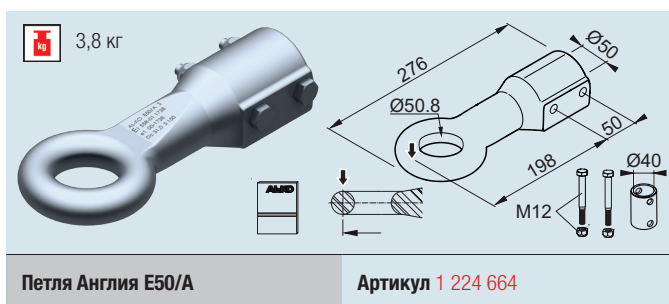
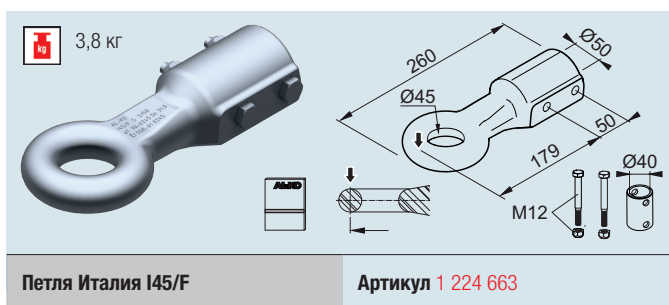
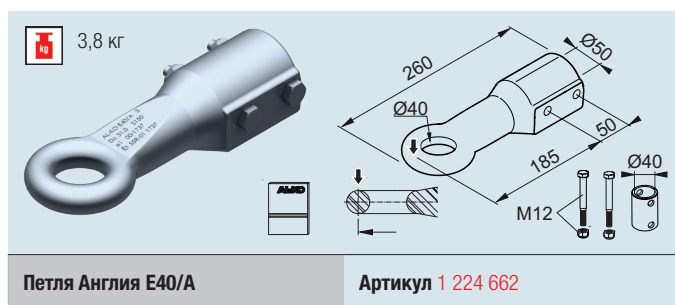
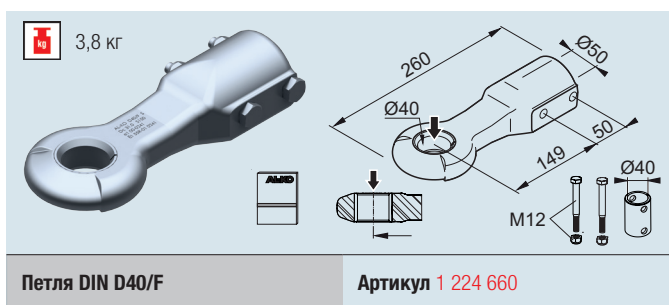
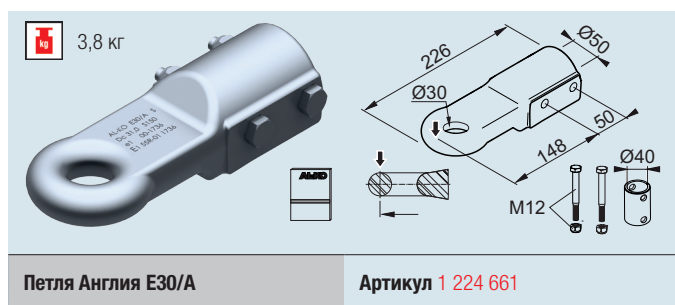


- 200 шт.

ПЕТЛИ БУКСИРОВОЧНЫЕ ДЛЯ ТОРМОЗОВ НАКАТА

Применяются:

для тормозов наката, регулируемых по высоте тип 101 VB



Внимание!
Петли испытаны и разрешены к применению только для указанных в программе поставки тормозов наката.
Всякая ответственность в случае иного применения исключается.

ПЕТЛИ ДЛЯ ТОРМОЗОВ НАКАТА И ДЫШЕЛ

Применяются:

для дышел, регулируемых по высоте

для тормозов наката, регулируемых по высоте

тип 70.1 VO, 75 VU, 102 VB, 162 VB

тип 161 VB, 161 VB-2 OPTIMA, 160 VB BASIC, 251 VB, 251 VB-2 OPTIMA, 270 VB BASIC

для V-образных тормозов наката

тип AE 3000 (исполнение из чугуна)

3,5 кг

Петля Англия E30/A Артикул 1 224 106

3,8 кг

Петля DIN D40/F Артикул 1 213 350

3,7 кг

Петля Англия E40/A Артикул 1 224 107

3,8 кг

Петля Италия I45/F Артикул 1 224 108

6,7 кг

Петля DIN D50 **НОВИНКА** Артикул 1 730 612

4,3 кг

Петля Англия E50/A Артикул 1 224 109

6,6 кг

Петля Швеция VBG 57,5 Артикул 1 225 076

5,6 кг

Петля Франция F68/E Артикул 1 224 110

6,0 кг

Петля НАТО N76/E Артикул 1 224 111

Внимание!
Петли испытаны и разрешены к применению только для указанных в программе поставки тормозов наката. Всякая ответственность в случае иного применения исключается.

ПЕТЛИ ДЛЯ ТОРМОЗОВ НАКАТА

Применяются:

для тормозов наката, регулируемых по высоте
для V-образных тормозов наката

тип 351 VB, 351 VB-2 Optima, 350 VB BASIC
тип AE 3500 (исполнение из чугуна), AE 2,8 VB/1-C
(исполнение из стали)

для четырехгранных тормозов наката

тип AE 2,8 VB/1-C (исполнение из стали)

3,9 кг

Петля Англия E30/V Артикул 1 224 112

4,2 кг

Петля DIN D40/G Артикул 1 224 114

4,1 кг

Петля Англия E40/V Артикул 1 224 113

4,2 кг

Петля Италия I45/G Артикул 1 224 115

7,2 кг

Петля DIN D50 **НОВИНКА** Артикул 1 730 613

4,7 кг

Петля Англия E50/V Артикул 1 224 116

7,7 кг

Петля Швеция VBG 57,5 Артикул 1 225 077

6,0 кг

Петля Франция F68/F Артикул 1 224 117

6,4 кг

Петля НАТО N76/F Артикул 1 224 118

Внимание!
Петли испытаны и разрешены к применению только для указанных в программе поставки тормозов наката. Всякая ответственность в случае иного применения исключается.

V-ОБРАЗНЫЕ ДЫШЛА

1000 – 3500 кг

✓ Преимущества

V-образные дышла со склада!

Выберите нужные лонжероны с креплением для опорного колеса, подходящую тягу с крепежом, кронштейны крепления лонжерона к оси, тормоз наката и ось. Все прямо со склада!

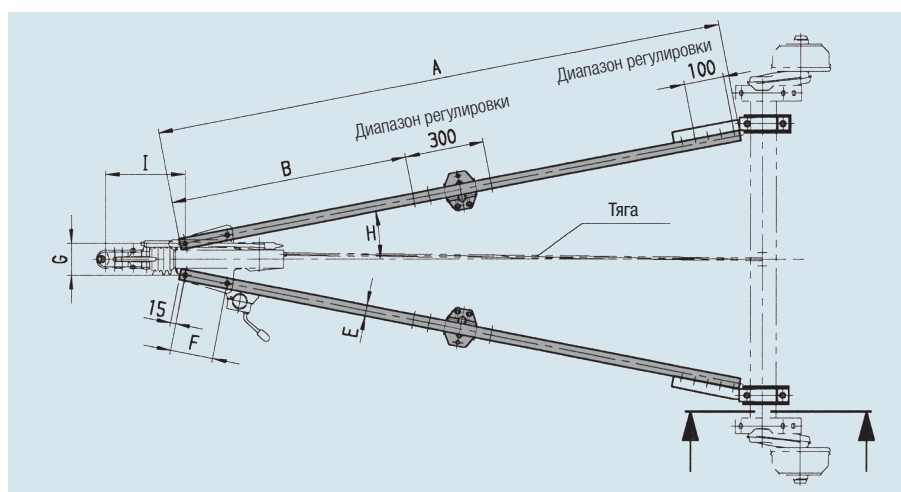
Внимание!

По желанию возможна поставка специальных размеров (длина, места присоединения и т. д.).

Сделайте запрос у нас!

🏠 Покрытие поверхности

I Горячее цинкование



101T

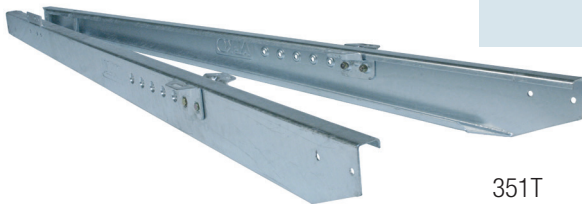
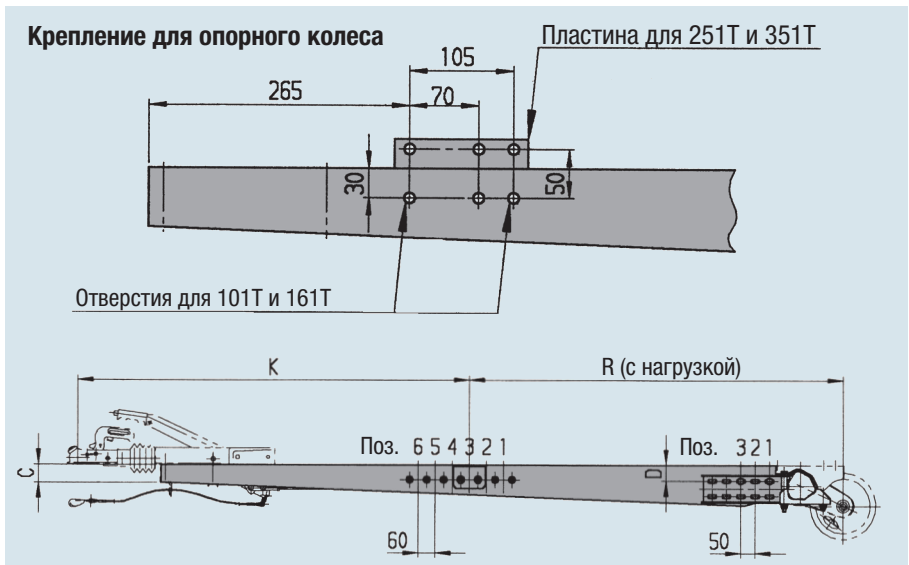
Программа поставки

| Дышло Артикул (1 пара) | Тип | Знак официального утверждения по Директиве 94/20 E1 55R-01 | Полная масса прицепа (кг) | Нагрузка на ТСУ (кг) | Размеры Длина | | | | | | | Тормоз наката | | | |
|------------------------------|-------|--|--|--------------------------------|------------------|-------------|----|----|----|-----|-----|--------------------------|-------------------------|-----|-----------|
| | | | | | A | B | C | D | E | F | G | H установка сверху | H установка снизу | I | K при |
| 249 377 | 101 T | ЕС: 00-0538 | | | 1850 | | 60 | 53 | 40 | 130 | 100 | 11° до | 11° до | 302 | H 11° |
| 249 378 | | | 1000 | 100 | 2000 | 900 – | | | | | | 13,5° | 13,5° | | 1170 |
| 249 379 | | ЕЭК ООН: | | | 2150 | 1200 | | | | | | | | | до |
| 249 380 | | E1 55R-01 0538 | | | 2300 | | | | | | | | | | 1465 |
| 249 381 | 161T | ЕС: 00-0540 | | | 1800 | 900 – | 60 | 53 | 40 | 166 | 120 | 8° до | 12° до | 303 | H 11° |
| 249 382 | | ЕЭК ООН: | 1600 | 100 | 2000 | 1200 | | | | | | 15° | 15° | | 1170 |
| 249 383 | | E1 55R-01 0540 | | | 2500 | | | | | | | | | | до |
| 249 384 | 251T | ЕС: 00-0535 | | | 1800 | 900 – | 60 | 53 | 50 | 166 | 120 | 8° до | 13,5° | 303 | H 11° |
| 249 385 | | ЕЭК ООН: | 2800 | 100 | 2000 | 1200 | | | | | | 15° | до 15° | | 1170 |
| 249 386 | | E1 55R-01 0535 | | | 2500 | | | | | | | | | | до |
| 249 387 | 351T | ЕС: 00-0539 | | | 2000 | 1100 – 1400 | 80 | 53 | 50 | 166 | 120 | 12° до | 13,5° | 308 | H 12° |
| 249 388 | | ЕЭК ООН: | 3000 | 150 | 2300 | 1100 – 1400 | | | | | | 15° | до 15° | | 1180 |
| 249 389 | | E1 55R-01 0539 | | | 2500 | 1100 – 1400 | | | | | | | | | до |
| 249 390 | 351T | ЕС: 00-0539 | | | 2000 | 900 – 1200 | 80 | 53 | 50 | 186 | 135 | 13° до | 16° до | 330 | H 14° |
| 249 392 | | ЕЭК ООН: | 3500 | 150 | 2300 | 1100 – 1400 | | | | | | 17° | 17° | | 1190-1485 |
| 244 100 | | E1 55R-01 0539 | | | 2500 | 1100 – 1400 | | | | | | | | | до |
| 1 224 330 | 351T | ЕС: 00-0539 | | | 2000 | 900 – 1200 | 80 | 53 | 50 | 208 | 135 | 8° до | 8° до | 330 | H 14° |
| 1 224 331 | | ЕЭК ООН: | 3500 | 150 | 2300 | 1100 – 1400 | | | | | | 20° | 20° | | 1385-1680 |
| 1 224 332 | | E1 55R-01 0539 | | | 2500 | 1100 – 1400 | | | | | | | | | до |

Комплект поставки

Дышла (пара), включая:

- Крепеж
- Крепление для опорного колеса (для 251T и 351T)



351T

| R | К макс. Предельно допустимый размер по экспертизе | Тип подходящего тормоза наката, верхняя установка на дышло | □ | ■ | ■ | Тяга с крепежом | | Кронштейны-шарниры с крепежом для крепления на ось | |
|-------------|---|--|---|----|----|-----------------|-------------------------|--|------------------|
| | | | | | | Дышло (1 пара) | Артикул | Диаметр (мм) x длина (мм) x длина резьбы (мм) | Артикул (1 пара) |
| 885 – 1175 | 1820 | 60S/2 | - | 50 | 13 | 249 434 | 9 x 1650 x 230 / 90 M10 | 249 079 | Ø97; 25° |
| 1030 – 1425 | | и 90S/3 | | | 14 | 249 436 | 9 x 1800 x 230 / 90 M10 | 1 225 292 | Ø97; 5° |
| 1175 – 1570 | | | | | 16 | 249 437 | 9 x 1925 x 230 / 90 M10 | 249 998 | Ø80; 25° |
| 1325 – 1720 | | | | | 17 | 249 439 | 9 x 2075 x 230 / 90 M10 | 1 225 293 | Ø80; 5° |
| 835 – 1225 | 1820 | 161 S | - | 40 | 15 | 249 433 | 9 x 1550 x 230 / 90 M10 | 249 079 | Ø97; 25° |
| 1030 – 1425 | | | | | 17 | 249 435 | 9 x 1725 x 230 / 90 M10 | 1 225 292 | Ø97; 5° |
| 1520 – 1915 | | | | | 21 | 249 440 | 9 x 2250 x 230 / 90 M10 | 249 998 | Ø80; 25° |
| | | | | | | | | 1 225 293 | Ø80; 5° |
| 835 – 1225 | 1800 | 251S и 251G | - | 30 | 20 | 249433 | 9 x 1550 x 230 / 90 M10 | 249 079 | Ø97; 25° |
| 1030 – 1425 | | | | | 23 | 249 435 | 9 x 1725 x 230 / 90 M10 | 1 225 292 | Ø97; 5° |
| 1520 – 1915 | | | | | 30 | 249 440 | 9 x 2225 x 230 / 90 M10 | 249 998 | Ø80; 25° |
| | | | | | | | | 1 225 293 | Ø80; 5° |
| 830 – 1220 | 1945 | AE 3000 | - | 20 | 31 | 267 364 | 12 x 1725 x 170 | 249 079 | Ø97; 25° |
| 1125 – 1515 | | 251G | | | 34 | 267 365 | 12 x 2025 x 170 | 1 225 292 | Ø97; 5° |
| 1320 – 1710 | | | | | 36 | 267 366 | 12 x 2225 x 170 | 267 022 | Ø110; 25° |
| | | | | | | | | 1 223 528 | Ø110; 5° |
| | 1945 | 2,8VB/1-C | - | 20 | 31 | 267 367 | 12 x 1650 x 170 | | |
| | | | | | 34 | 267 368 | 12 x 1950 x 170 | 267 022 | Ø110; 25° |
| | | | | | 36 | 267 369 | 12 x 2150 x 170 | 1 223 528 | Ø110; 5° |
| | 1945 | AE 3500 | - | 20 | 31 | 267 367 | 12 x 1650 x 170 | | |
| | | | | | 34 | 267 368 | 12 x 1950 x 170 | 267 022 | Ø110; 25° |
| | | | | | 36 | 267 369 | 12 x 2150 x 170 | 1 223 528 | Ø110; 5° |

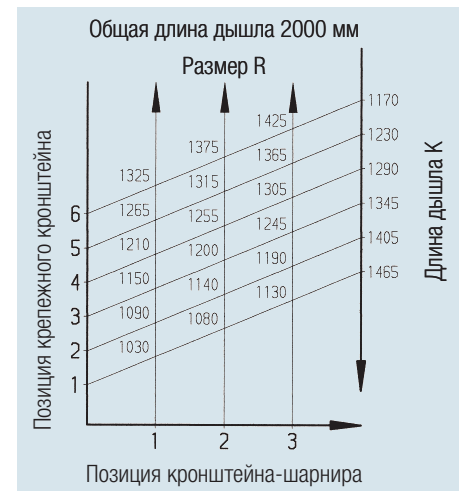
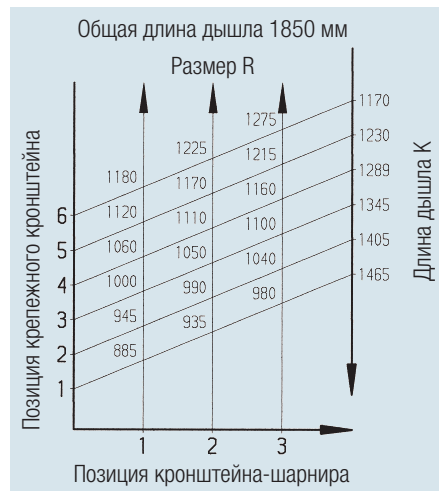
ДЫШЛА V-ОБРАЗНЫЕ

Диаграммы подбора параметров регулировки

Дышло

Тип 101 T

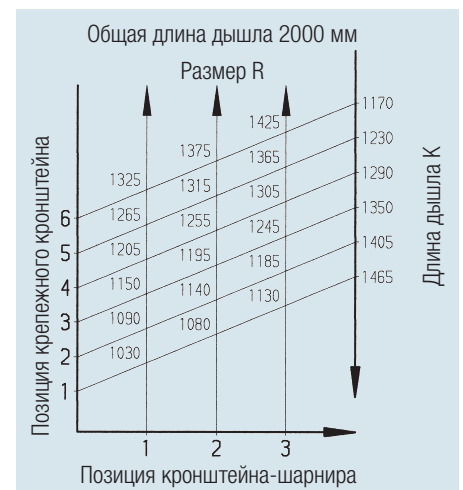
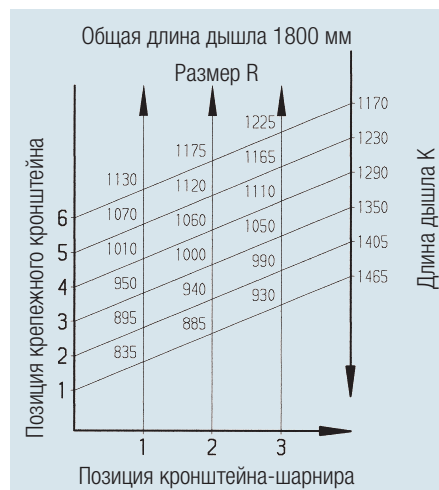
(данные диаграммы при положении дышла $H = 11^\circ$)



Дышло

Тип 161 T / 251 T

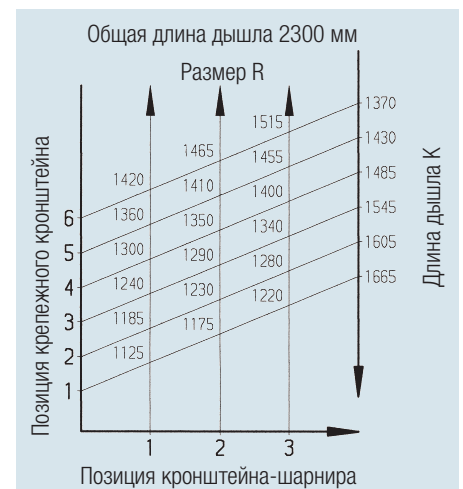
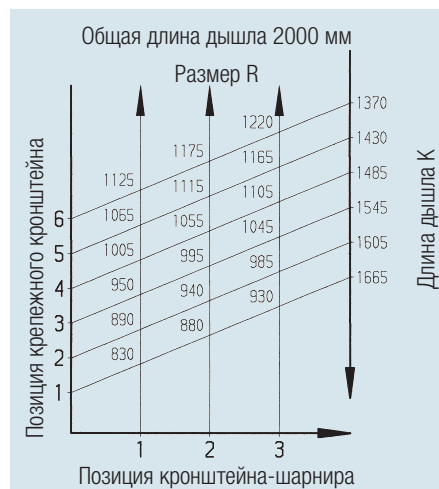
(данные диаграммы при положении дышла $H = 11^\circ$)

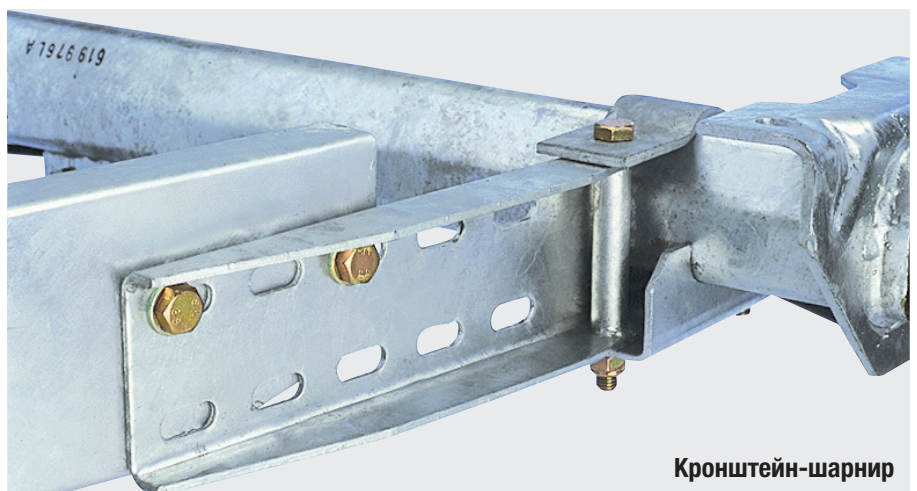
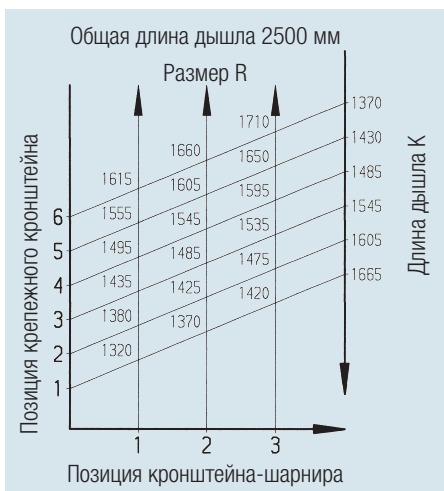
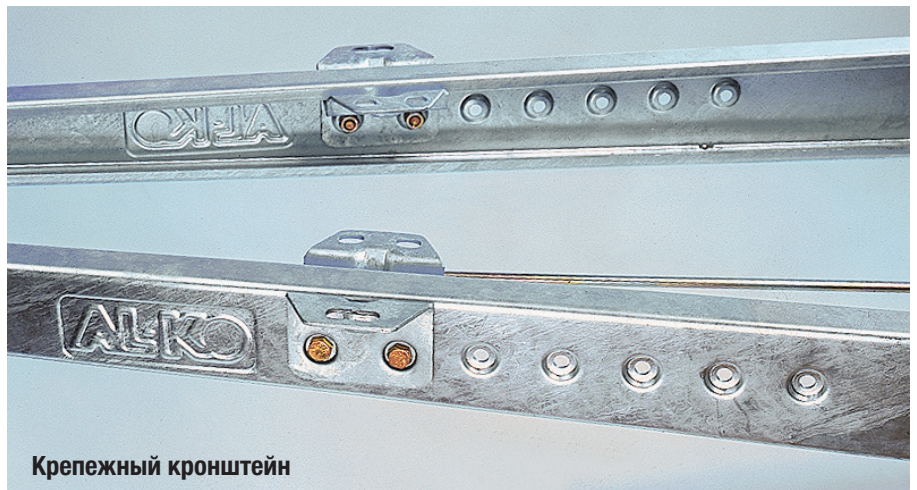
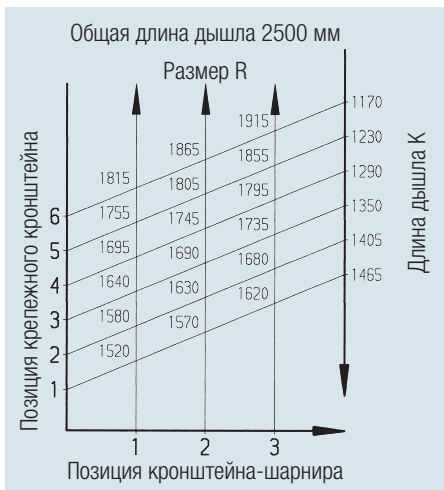
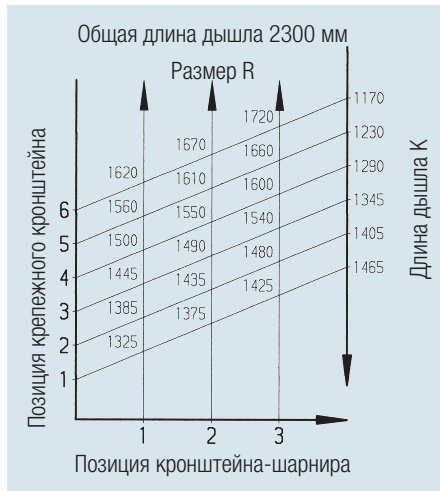
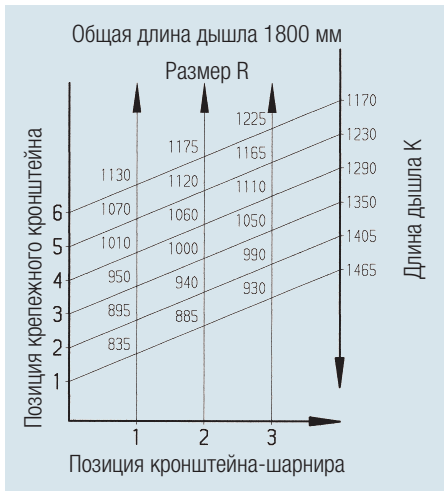


Дышло

Тип 351 T

(данные диаграммы при положении дышла $H = 11^\circ$)



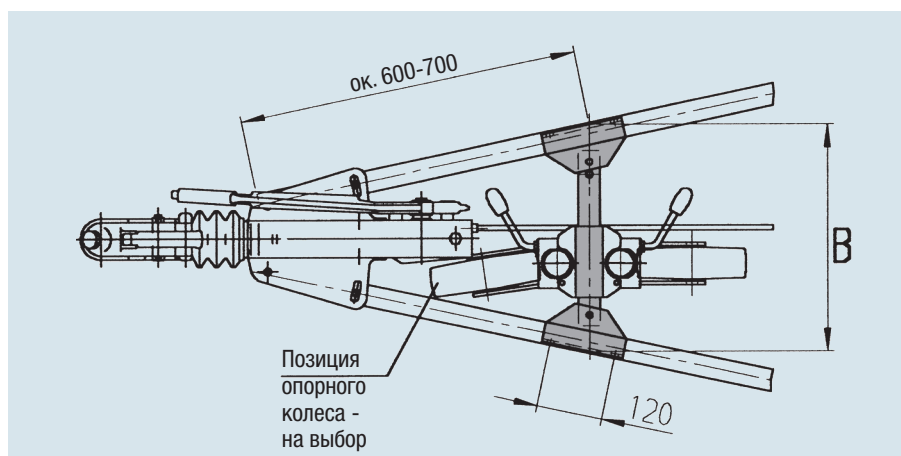


ТРАВЕРСА ОПОРНОГО КОЛЕСА

для V-образных дышел до 3500 кг

Преимущества

- При превышении нагрузки на ТСУ исключается деформация дышел, что ранее иногда имело место при наружном монтаже опорного колеса.
- Установка опорного колеса между лонжеронами дышла позволяет маневрировать прицепом вручную.
- Регулируемый угол крепления подгоняет траверсу под нужный угол положения дышла.
- Траверса поставляется в предварительно собранном виде, что упрощает и ускоряет ее монтаж на дышло.
- Три стандартных варианта длины траверсы допускают различные позиции монтажа.



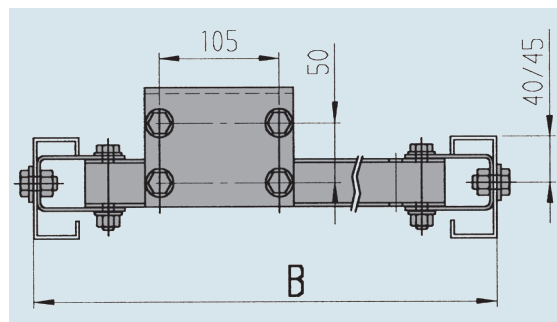
Область применения

- V-образные шасси

Монтаж

- Траверса может монтироваться на дышла AL-KO (позиции монтажа см. на чертеже). Для этого в нейтральной части дышел необходимо выполнить по два отверстия 12,5 или 13 мм (разрешение «Союза технического надзора» см. в руководстве по эксплуатации).

Внимание! Траверса опорного колеса должна прилегать к верхней кромке дышла. Опорное колесо можно установить в направлении движения перед или за траверсой.



Покрытие поверхности

- Горячее цинкование, крепеж с гальваническим цинкованием и дополнительным желтым хромированием

Комплект поставки

- Траверса с предварительно смонтированными подвижными крепежными уголками и контрфланцем для зажимного хомута опорного колеса диаметром 48 и 60 мм или для опорного колеса AL-KO с приваренным фланцем (без упаковки).

Программа поставки

| Артикул | Длина В (мм) | Макс. статическая нагрузка | | | | |
|-----------|--------------|----------------------------|------|---|----|----|
| 1 212 991 | 390/410 | 300 кг | 4,71 | - | 50 | 10 |
| 1 212 992 | 440/460 | 300 кг | 4,91 | - | 50 | 10 |
| 1 212 993 | 515/535 | 300 кг | 5,38 | - | 50 | 10 |

ТОРМОЗНЫЕ ТЯГИ

Переходник тяги / Держатель тяги

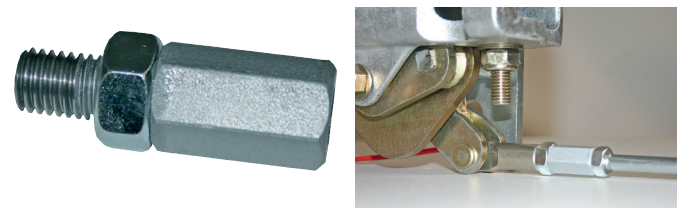
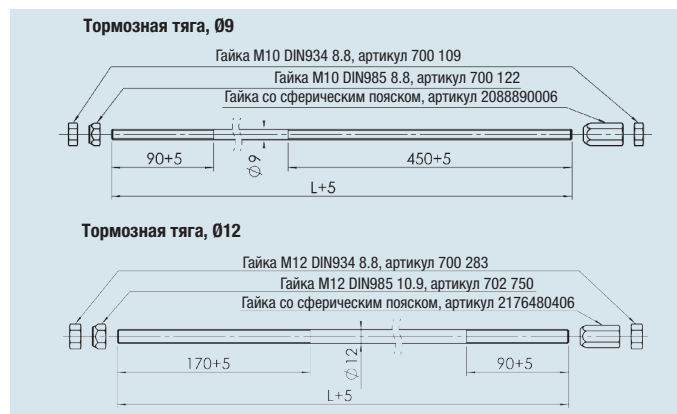
Покрытие поверхности

Цинкование

Комплект поставки

(см. технический чертеж)

В комплекте с крепежом



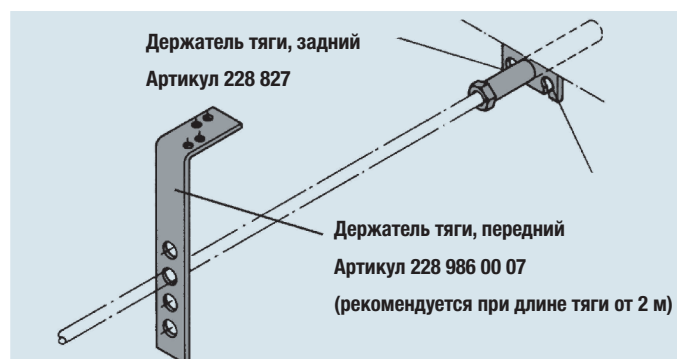
Покрытие поверхности

Цинкование (передний держатель)

Пластмасса (задний держатель)

Комплект поставки

(см. технический чертеж)



Программа поставки

| Артикул | Диаметр | Тяга/Резьба | Длина (мм) | Иконка |
|-----------|---------|-------------|------------|--------|
| 1 224 887 | Ø9 | M10 | 1550 | 0,85 |
| 1 224 888 | Ø9 | M10 | 1900 | 1,05 |
| 1 224 889 | Ø9 | M10 | 2250 | 1,3 |
| 1 224 890 | Ø9 | M10 | 2600 | 1,4 |
| 1 224 891 | Ø9 | M10 | 2950 | 1,6 |
| 1 224 892 | Ø9 | M10 | 3300 | 1,8 |
| 1 224 893 | Ø9 | M10 | 3650 | 2,0 |
| 1 224 894 | Ø9 | M10 | 4000 | 2,2 |
| 240 126 | Ø12 | M12 | 1975 | 1,8 |
| 240 127 | Ø12 | M12 | 2450 | 2,4 |
| 240 128 | Ø12 | M12 | 2950 | 3,0 |
| 240 129 | Ø12 | M12 | 4000 | 4,0 |

Программа поставки

| Артикул | Переходник тяги | Полная масса прицепа | Подходит для |
|-----------|-----------------|----------------------|--|
| 1 224 412 | M12 на M10 | До 2700 кг | Тормозов наката AL-KO с наконечником с резьбой M12 |



Программа поставки

| Артикул | Держатель тяги передний / задний | Тяга, диаметр (мм) | Иконка |
|---------------|----------------------------------|--------------------|--------|
| 228 986 00 07 | X | Ø10 и Ø12 | 0,2 |
| 228 827 | X | Ø10 | 0,1 |
| 288 676 01 | X | Ø12 | 0,1 |

ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ VB-2

Ассортимент / Различия / Области применения

ПРОФЕССИОНАЛЫ ДЕЛАЮТ СТАВКУ НА КАЧЕСТВЕННУЮ ПРОДУКЦИЮ ОТ КОМПАНИИ AL-KO

Промышленники предъявляют высокие требования к персоналу и оборудованию. Простой обходится дорого.

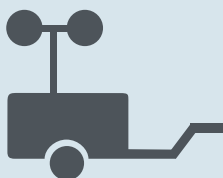
Поэтому машины и прицепы должны работать круглосуточно. Производители доверяют опыту и ноу-хау компании AL-KO — ведущему поставщику подвесок для прицепов с допустимой полной массой до 3500 кг.

Регулируемый по высоте тормоз наката легко и просто настраивается под любой грузовой или легковой автомобиль. Благодаря системе быстрой замены можно подобрать замковые устройства или буксировочные петли, подходящие для всех европейских стран.

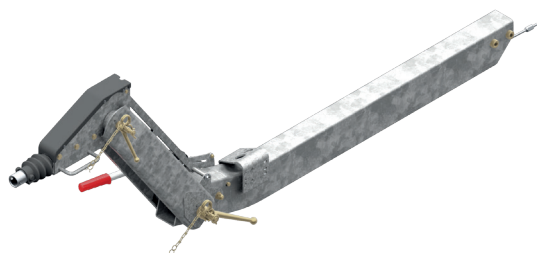
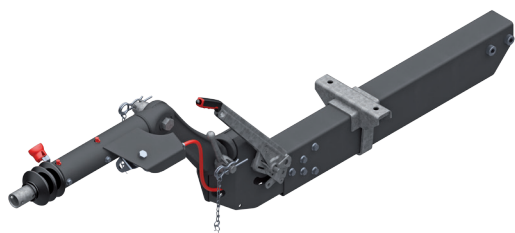
| | |
|---|--|
| Подходит для строительных и промышленных прицепов (исключается опасность перегрузки) | |
| Подходит для профессионально используемых прицепов для перевозки автомобилей (опасность перегрузки) | |
| Подходит для прицепов к автобусам | |
| Предельно допустимая полная масса прицепов | |
| Покрываемая поверхность | |
| Мин. высота сцепления | |
| Макс. высота сцепления | |
| Нижняя сцепка под бортовой платформой (грузового автомобиля по стандарту) беззазорная | |
| Парковочное/транспортное положение тормоза наката на 90° | |
| Параллельное регулирование | |
| Втулка штока | |
| Фиксация амортизатора в штоке | |
| Гашение толчков наката и натяжения | |
| Монтаж буксировочных петель | |
| Время, необходимое для замены сцепных устройств | |
| Регулировка высоты усилиями одного человека благодаря пневматической пружине | |
| Время, необходимое для регулировки | |
| Эргономичность рычага ручного тормоза | |
| Сила расцепления рычага ручного тормоза при движении вперед | |
| Сила расцепления рычага ручного тормоза при движении задним ходом | |
| Защита от откатывания назад в стояночном режиме (неполностью затянутый ручной тормоз) | |
| Количество стопорных зубчатых шайб в верхней и нижней зоне регулировки (зоны с большой нагрузкой) | |
| Профиль дышла | |
| Защищенная тяга в профиле дышла | |
| Передача усилия от тормоза наката | |

ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

Мобильные осветительные мачты, генераторы, компрессоры, передвижные мойки, насосы для подачи раствора, миниэкскаваторы и подъемные вышки



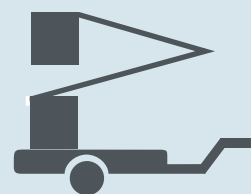
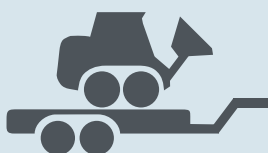
OPTIMA И VB BASIC



Регулируемый по высоте тормоз наката VB BASIC

Регулируемый по высоте тормоз наката VB-2 OPTIMA

| | |
|---|---|
| Да | Да |
| Не очень подходит. Однако система отвечает требованиям законодательства | Подходит. Система в значительной мере отвечает требованиям устойчивости и безопасности и исключает опасность кратковременной перегрузки |
| Нет Требования к автобусным прицепам значительно превышают требования законодательства | Подходит |
| 1600 кг, 2700 кг, 3500 кг | 1600 кг, 2700 кг, 3500 кг |
| На выбор: черная грунтовка или горячее цинкование без применения хрома VI (мелкие детали с 2015 г.) | Горячее цинкование без применения хрома VI (мелкие детали с 2015 г.) |
| 280 мм | 280 мм |
| Прим. 1000 мм | Прим. 1100 мм |
| Возможна | Возможна |
| Возможно (без дополнительного откручивания резьбовых соединений) | Возможно (верхнее резьбовое соединение на параллельной штанге необходимо открутить) |
| Нет | Да. При регулировке тормоз наката всегда остается в горизонтальном положении. |
| Износостойкая втулка из серого чугуна с минимальным люфтом, легко заменяется | Износостойкая втулка из серого чугуна с минимальным люфтом, легко заменяется |
| Отдельно с помощью зажимного штифта. Поэтому амортизатор не выдвигается при демонтаже сцепных устройств | Отдельно с помощью зажимного штифта. Поэтому амортизатор не выдвигается при демонтаже сцепных устройств |
| Да | Да |
| Внешний монтаж. Петли можно установить на шток спереди | Внешний монтаж. Петли можно установить на шток спереди |
| Ориентировочно: прим. 2 минуты | Ориентировочно: прим. 2 минуты |
| Нет | Да |
| Ориентировочно: прим. 2 минуты | Ориентировочно: прим. 2 минуты |
| Ограниченная. Для отпускания рычаг необходимо нажать и передвинуть | Очень хорошая. Рычаг в мертвой точке без кнопки |
| Прим. 25 – 30 кг | Прим. 20 – 25 кг |
| 30 – 45 кг | 25 – 35 кг |
| Рычаг ручного тормоза с пневматической пружиной автоматически отводится назад. Откатывание не происходит (соблюдайте руководство по эксплуатации) | Рычаг ручного тормоза в мертвой точке автоматически отводится назад. Откатывание не происходит (соблюдайте руководство по эксплуатации) |
| 1 пара | 2 пары = усиленное исполнение |
| Устойчивый прямоугольный профиль | Устойчивый прямоугольный профиль |
| Да | Да |
| Передаточный рычаг, тормозной трос, т. е. хороший КПД | Передаточный рычаг, тяга, т. е. хороший КПД |



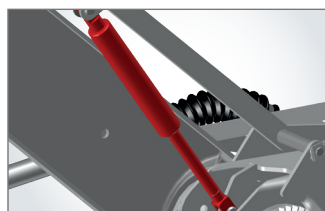
ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ VB-2

Для профессионально используемых прицепов



СОВРЕМЕННАЯ, ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ С УСТОЙЧИВЫМ ПРЯМОУГОЛЬНЫМ ПРОФИЛЕМ

- Регулировка высоты усилиями одного человека благодаря пневматической пружине
- Две пары стопорных зубчатых шайб усиливают верхнюю и нижнюю зону регулировки, испытывающую сильные нагрузки
- Телескопический рычаг ручного тормоза (патент AL-KO) без кнопки, для легкой регулировки
- Скошенная конструкция тормоза наката обеспечивает:
 - Минимальную высоту сцепления прим. 280 мм
 - Нижнюю сцепку под бортовой платформой грузового автомобиля
- Внутренний механизм рычага ручного тормоза и тяга защищены в профиле дышла
- Система быстрой замены буксировочных петель в любом исполнении
- Программа поставки: 1600 кг, 2700 кг, 3500 кг
- Покрытие поверхности: горячее цинкование



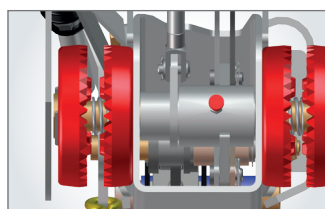
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПРУЖИНА

обеспечивает регулировку высоты усилиями одного человека



ВЕРХНЯЯ ЗОНА РЕГУЛИРОВКИ

усилена двумя парами стопорных зубчатых шайб



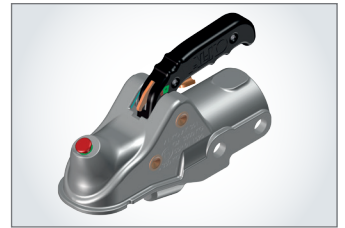
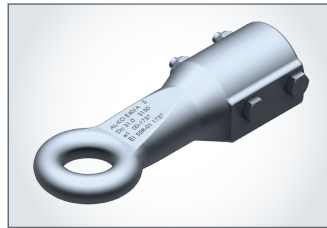
НИЖНЯЯ ЗОНА РЕГУЛИРОВКИ

усилена двумя парами стопорных зубчатых шайб

ОРТИМА

ПРЯМОУГОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ

прочная и устойчивая конструкция



СИСТЕМА БЫСТРОЙ ЗАМЕНЫ

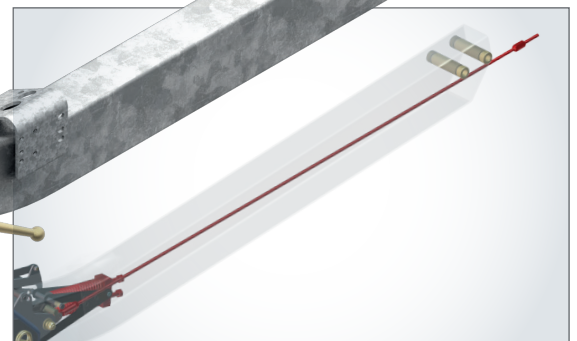
большой выбор петель и замковых устройств

ОСОБАЯ СКОШЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

обеспечивает нижнюю сцепку

РЫЧАГ РУЧНОГО ТОРМОЗА

без кнопки, для легкой регулировки



ЗАЩИТА ТЯГИ

тяга вмонтирована в профиль дышла

Тормоза наката

ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

161 VB-2 ОПТИМА, с изогнутым дышлом, 850 – 1600 кг

Технические данные

Тип тормоза наката: 161 VB-2 ОПТИМА

Промежуточная часть с дышлом: 162 VB-2 ОПТИМА

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

Протокол испытания на соответствие правилам ЕЭК ООН:

для тормоза наката 361-117-12

Номер официального

утверждения ЕЭК ООН:

для тягового устройства

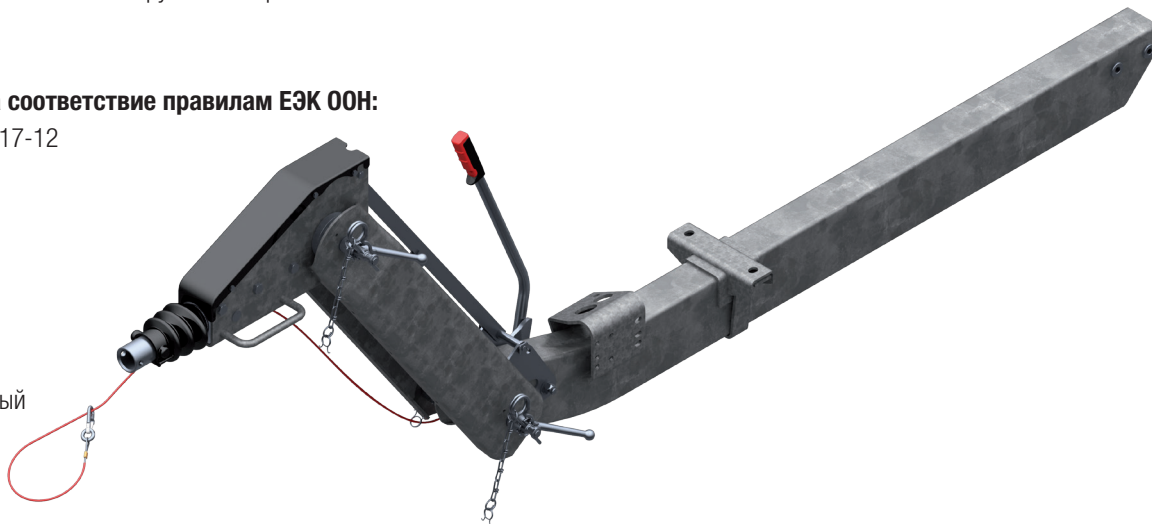
E: 55R-01 1157

Регулируемый передаточный





рычаг:

Да

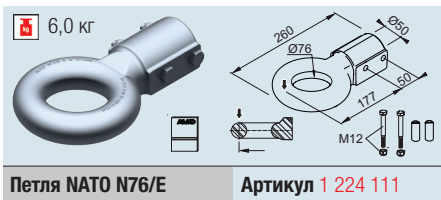
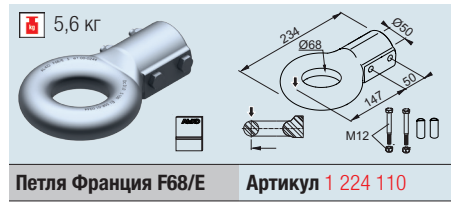
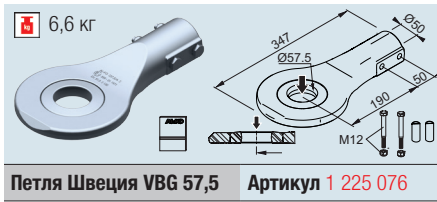
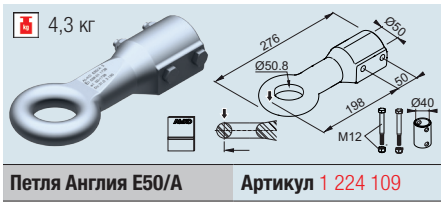
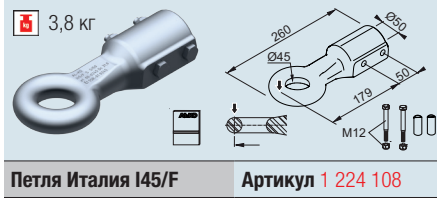
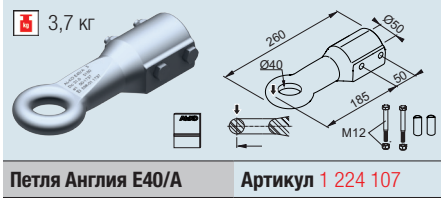
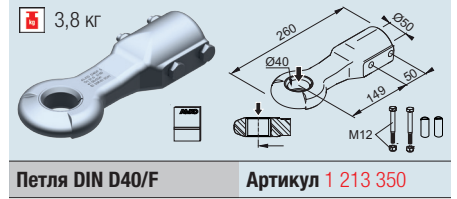
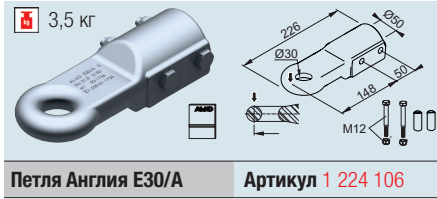
Нет



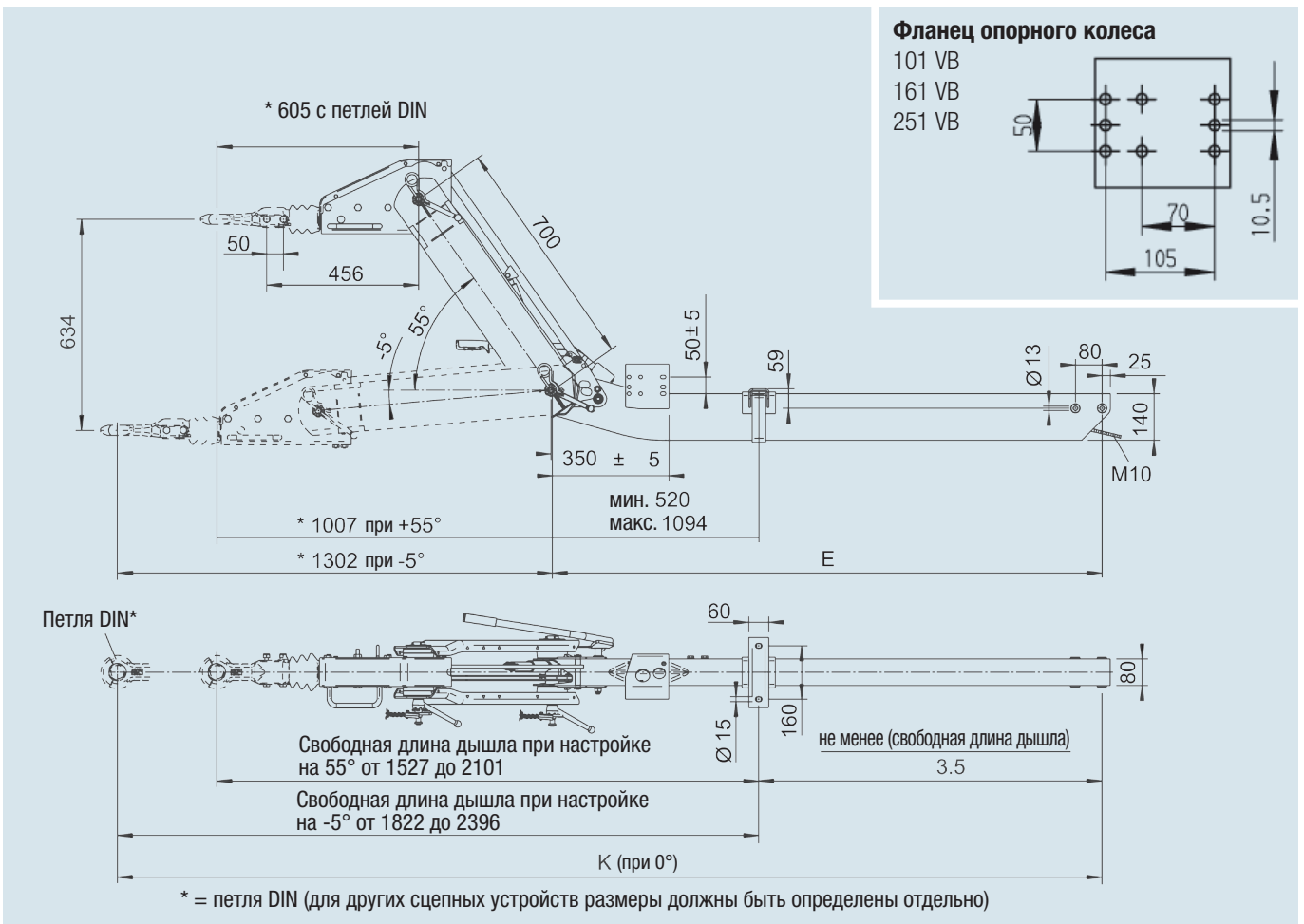
Программа поставки

| Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства) | | | | | | | | |
|--|-------------|---------------------|--|---|---|---|---|---|
| Промежуточная часть | Длина дышла | Общая длина | Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 1637/2051 | Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 2361 |  |  |  |  |
| (мм) | Е (мм) | К при 0°, петля DIN | | | | | | |
| 700 | 1250 | 2552 | 200 591 01 | 200 591 24 | 74 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1330 | 2632 | 200 591 02 | 200 591 25 | 75 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1410 | 2712 | 200 591 03 | 200 591 26 | 76 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1490 | 2792 | 200 591 04 | 200 591 27 | 77 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1570 | 2872 | 200 591 05 | 200 591 28 | 78 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1650 | 2952 | 200 591 06 | 200 591 29 | 80 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1730 | 3032 | 200 591 07 | 200 591 30 | 81 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1810 | 3112 | 200 591 08 | 200 591 31 | 82 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1890 | 3192 | 200 591 09 | 200 591 32 | 83 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1970 | 3272 | 200 591 10 | 200 591 33 | 84 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2050 | 3352 | 200 591 11 | 200 591 34 | 85 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2130 | 3432 | 200 591 12 | 200 591 35 | 87 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2210 | 3512 | 200 591 13 | 200 591 36 | 88 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2290 | 3592 | 200 591 14 | 200 591 37 | 89 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2370 | 3672 | 200 591 15 | 200 591 38 | 90 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2450 | 3752 | 200 591 16 | 200 591 39 | 91 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2530 | 3832 | 200 591 17 | 200 591 40 | 92 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2610 | 3912 | 200 591 18 | 200 591 41 | 93 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2690 | 3992 | 200 591 19 | 200 591 42 | 95 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2770 | 4072 | 200 591 20 | 200 591 43 | 96 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2850 | 4152 | 200 591 21 | 200 591 44 | 97 | - | 3 | 10 |
| 600 | 1250 | 2453 | 200 591 22 | 200 591 45 | 71 | - | 3 | 10 |
| 400 | 1250 | 2253 | 200 591 23 | 200 591 46 | 65 | - | 3 | 10 |

Установочный размер петель на шток тормоза наката: D50/161VB



Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)



ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

251 VB-2 ОПТИМА, с изогнутым дышлом, 1425 – 2700 кг

Технические данные

Тип тормоза наката: 251 VB-2 ОПТИМА

Промежуточная часть с дышлом: 252 VB-2 ОПТИМА

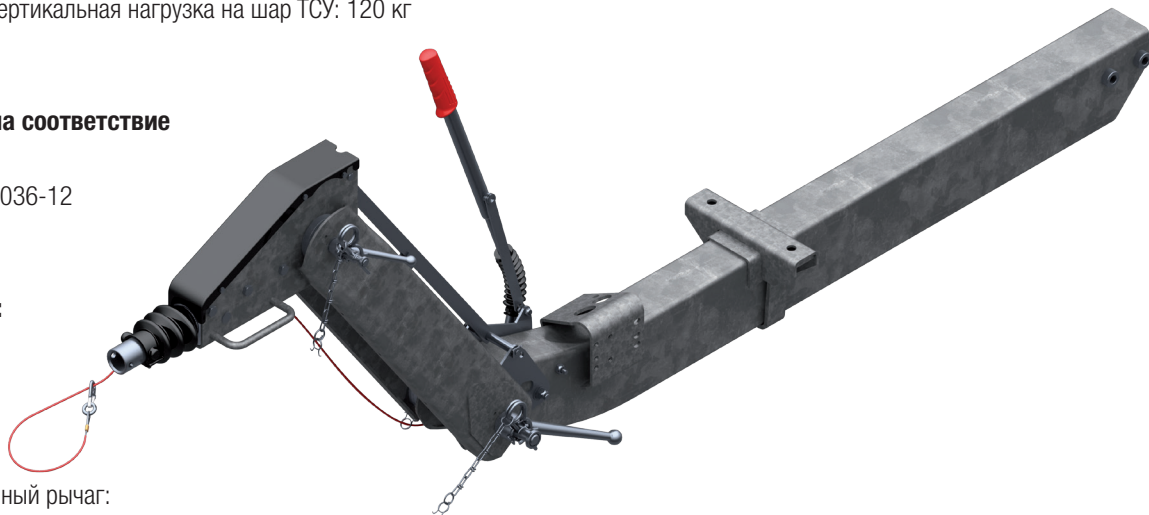
Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 120 кг

Протокол испытания на соответствие правилам ЕЭК ООН:

для тормоза наката 361-036-12

Номер официального утверждения ЕЭК ООН:

для тягового устройства
E: 55R-01 1158



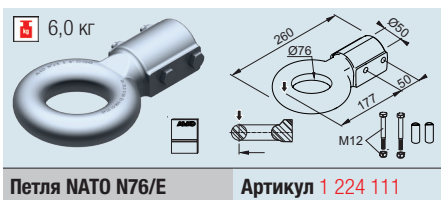
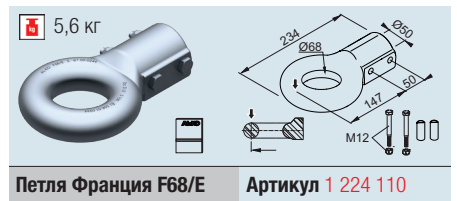
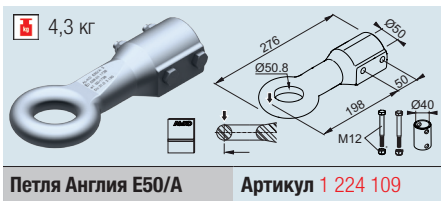
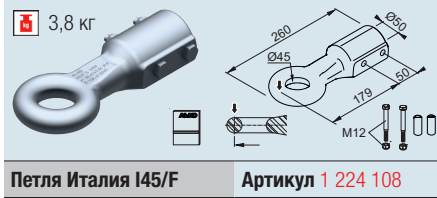
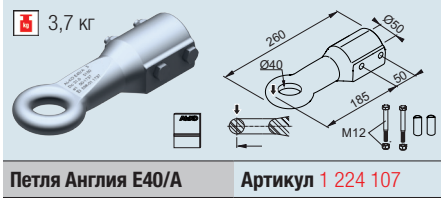
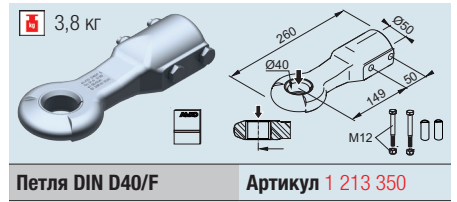
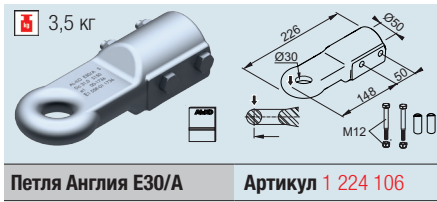
Регулируемый передаточный рычаг:

Да Нет

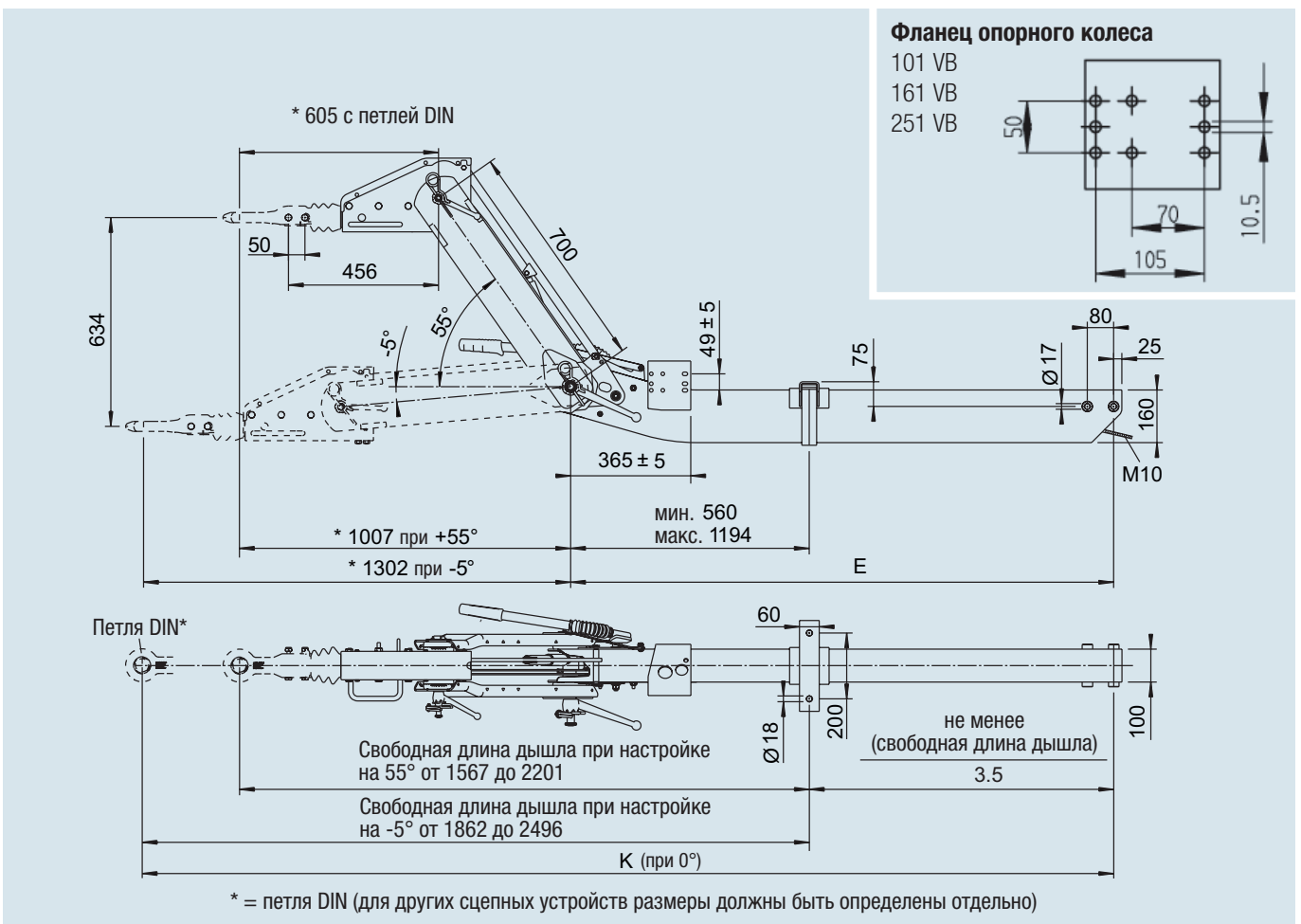
Программа поставки

| Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства) | | | | | | | | | |
|--|--------------------|---------------------------------|--|---|--|---|---|---|---|
| Промежуточная часть (мм) | Длина дышла E (мм) | Общая длина K при 0°, петля DIN | Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 1637/2051 | Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 2361 | Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 3081/3062 |  |  |  |  |
| 700 | 1250 | 2552 | 200 593 01 | 200 593 24 | 200 593 47 | 90 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1330 | 2632 | 200 593 02 | 200 593 25 | 200 593 48 | 92 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1410 | 2712 | 200 593 03 | 200 593 26 | 200 593 49 | 93 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1490 | 2792 | 200 593 04 | 200 593 27 | 200 593 50 | 95 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1570 | 2872 | 200 593 05 | 200 593 28 | 200 593 51 | 97 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1650 | 2952 | 200 593 06 | 200 593 29 | 200 593 52 | 98 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1730 | 3032 | 200 593 07 | 200 593 30 | 200 593 53 | 100 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1810 | 3112 | 200 593 08 | 200 593 31 | 200 593 54 | 102 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1890 | 3192 | 200 593 09 | 200 593 32 | 200 593 55 | 103 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1970 | 3272 | 200 593 10 | 200 593 33 | 200 593 56 | 105 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2050 | 3352 | 200 593 11 | 200 593 34 | 200 593 57 | 107 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2130 | 3432 | 200 593 12 | 200 593 35 | 200 593 58 | 109 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2210 | 3512 | 200 593 13 | 200 593 36 | 200 593 59 | 110 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2290 | 3592 | 200 593 14 | 200 593 37 | 200 593 60 | 112 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2370 | 3672 | 200 593 15 | 200 593 38 | 200 593 61 | 114 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2450 | 3752 | 200 593 16 | 200 593 39 | 200 593 62 | 115 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2530 | 3832 | 200 593 17 | 200 593 40 | 200 593 63 | 117 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2610 | 3912 | 200 593 18 | 200 593 41 | 200 593 64 | 119 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2690 | 3992 | 200 593 19 | 200 593 42 | 200 593 65 | 120 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2770 | 4072 | 200 593 20 | 200 593 43 | 200 593 66 | 122 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2850 | 4152 | 200 593 21 | 200 593 44 | 200 593 67 | 124 | - | 3 | 10 |
| 600 | 1250 | 2453 | 200 593 22 | 200 593 45 | 200 593 68 | 87 | - | 3 | 10 |
| 400 | 1250 | 2253 | 200 593 23 | 200 593 46 | 200 593 69 | 80 | - | 3 | 10 |

Установочный размер петель на шток тормоза наката: D50/251 VB



Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)



ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

351 VB-2 ОПТИМА, с изогнутым дышлом, 2500 – 3500 кг

Технические данные

Тип тормоза наката: 351 VB-2 ОПТИМА

Промежуточная часть с дышлом: 352 VB-2 ОПТИМА

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 150 кг

Протокол испытания на соответствие правилам ЕЭК ООН:

для тормоза наката 361-118-12

Номер официального утверждения ЕЭК ООН:

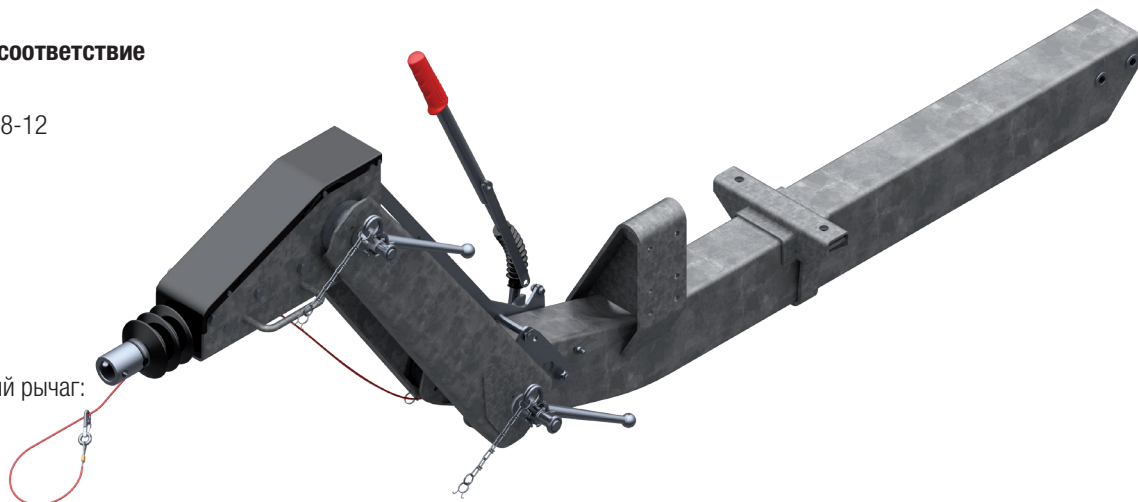
для тягового устройства

E: 55R-01 1233

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

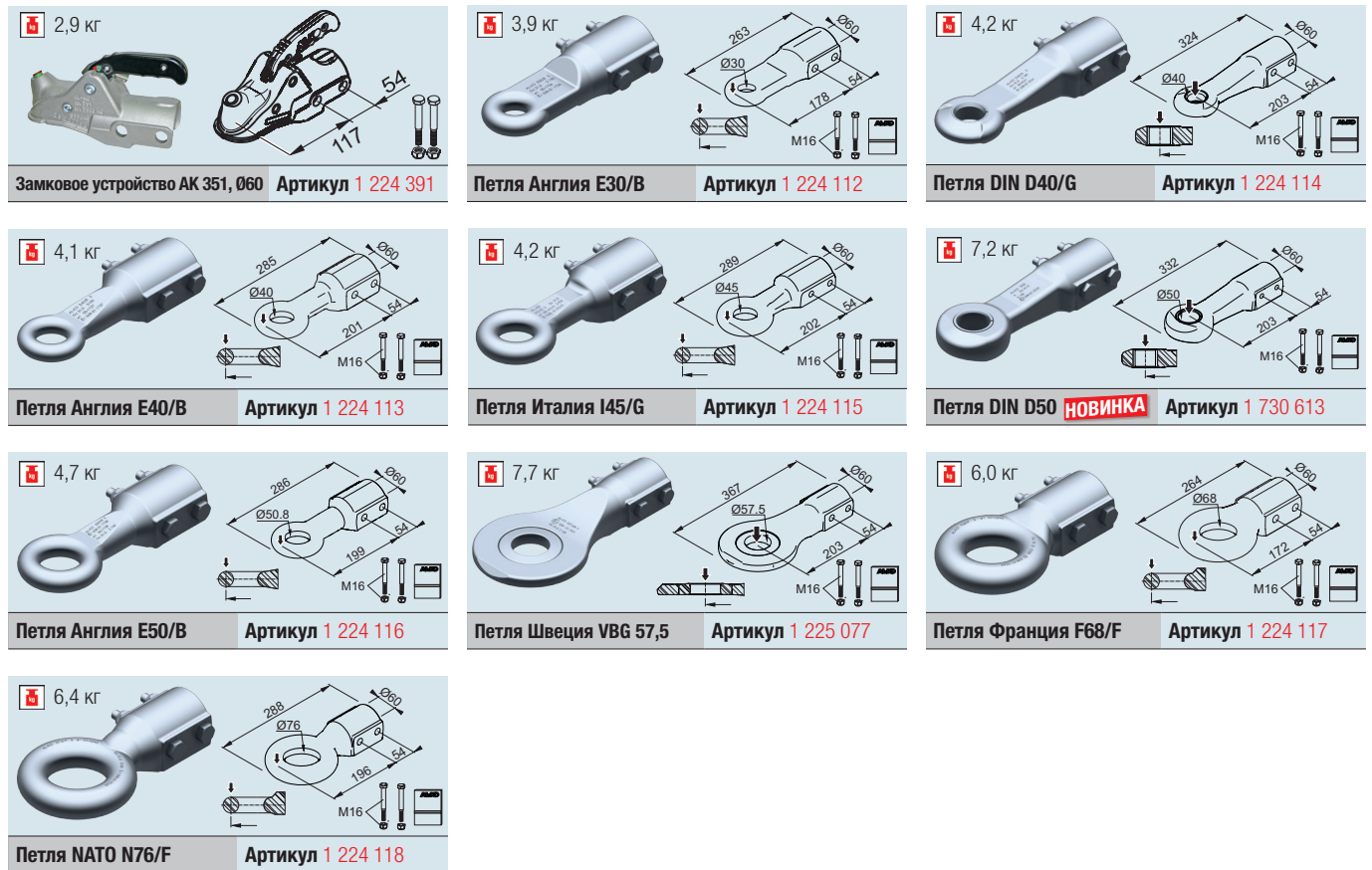
Нет



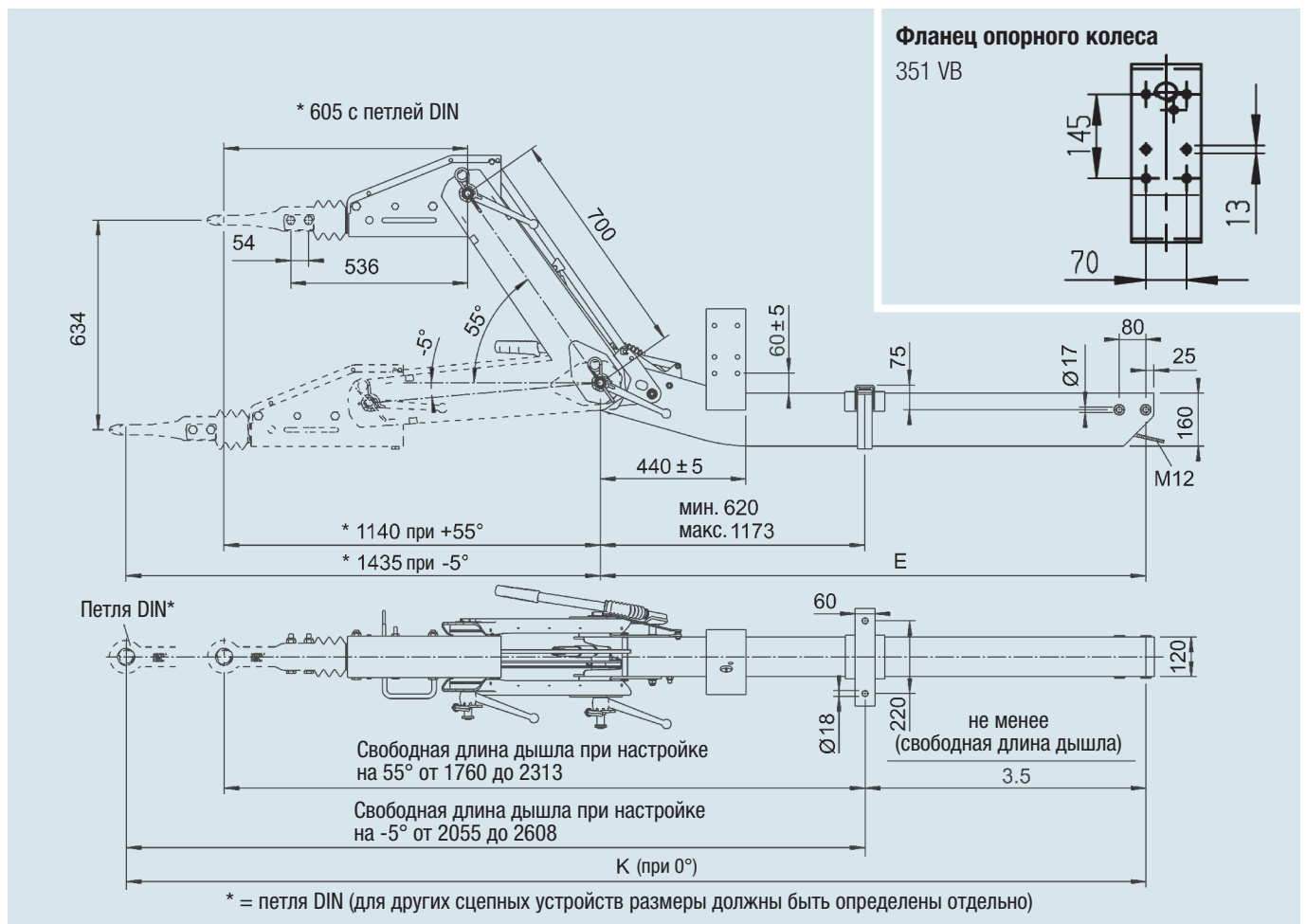
Программа поставки

| Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства) | | | | | | | | |
|--|-------------|---------------------|---|--|-----|---|---|----|
| Промежуточная часть | Длина дышла | Общая длина | Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 2361 | Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 3081/3062 | | | | |
| (мм) | Е (мм) | К при 0°, петля DIN | | | | | | |
| 700 | 1410 | 2845 | 200 595 01 | 200 595 22 | 132 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1490 | 2925 | 200 595 02 | 200 595 23 | 134 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1570 | 3005 | 200 595 03 | 200 595 24 | 136 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1650 | 3085 | 200 595 04 | 200 595 25 | 138 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1730 | 3165 | 200 595 05 | 200 595 26 | 140 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1810 | 3245 | 200 595 06 | 200 595 27 | 143 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1890 | 3325 | 200 595 07 | 200 595 28 | 145 | - | 3 | 10 |
| 700 | 1970 | 3405 | 200 595 08 | 200 595 29 | 147 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2050 | 3485 | 200 595 09 | 200 595 30 | 149 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2130 | 3565 | 200 595 10 | 200 595 31 | 151 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2210 | 3645 | 200 595 11 | 200 595 32 | 154 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2290 | 3725 | 200 595 12 | 200 595 33 | 156 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2370 | 3805 | 200 595 13 | 200 595 34 | 158 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2450 | 3885 | 200 595 14 | 200 595 35 | 160 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2530 | 3965 | 200 595 15 | 200 595 36 | 162 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2610 | 4045 | 200 595 16 | 200 595 37 | 165 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2690 | 4125 | 200 595 17 | 200 595 38 | 167 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2770 | 4205 | 200 595 18 | 200 595 39 | 169 | - | 3 | 10 |
| 700 | 2850 | 4285 | 200 595 19 | 200 595 40 | 171 | - | 3 | 10 |
| 600 | 1410 | 2746 | 200 595 20 | 200 595 41 | 128 | - | 3 | 10 |
| 400 | 1410 | 2546 | 200 595 21 | 200 595 42 | 118 | - | 3 | 10 |

Установочный размер петель на шток тормоза наката: D60/351 VB



Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)



ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ VB BASIC

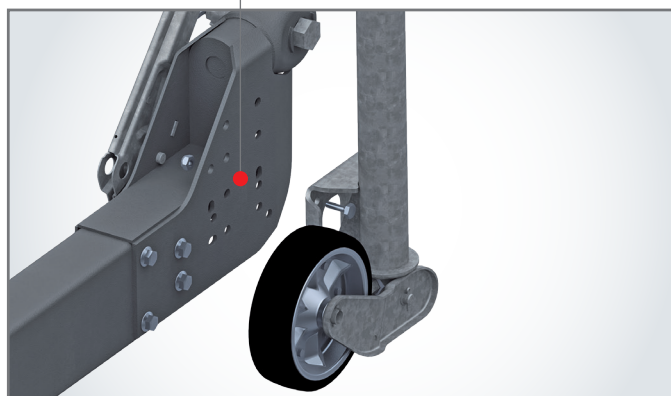
Для прицепов с передвижным оборудованием



НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ С ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ЧАСТЬЮ КРУГЛОГО СЕЧЕНИЯ И ПРИВАРЕННОЙ ЗУБЧАТОЙ ГОЛОВКОЙ

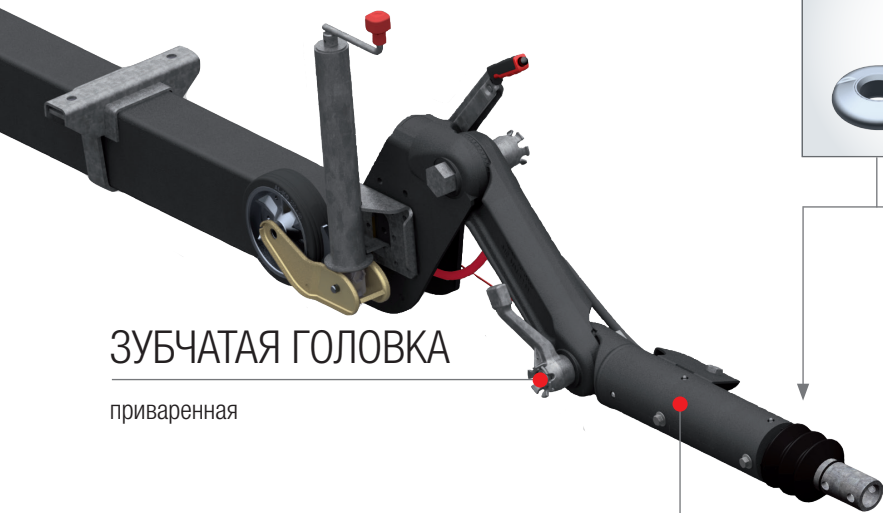
- ! Специальная конструкция тормоза наката обеспечивает:
 - ! Минимальную высоту сцепления прим. 280 мм
 - ! Нижнюю сцепку под бортовой платформой грузового автомобиля
- ! Защита тяги в профиле дышла
- ! Система быстрой замены буксировочных петель в любом исполнении
- ! Оптимальная передача усилия при помощи тормозных тросов AL-KO
- ! Программа поставки: 1600 кг, 2700 кг, 3500 кг
- ! Покрытие поверхности: на выбор черная грунтовка или горячее цинкование

Расположение отверстий для опорного колеса



УСТАНОВОЧНЫЕ ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ ОПОРНОГО КОЛЕСА В СЕРИЙНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Установочные отверстия для опорного колеса уже предусмотрены на тормозах наката, см. схему расположения отверстий.

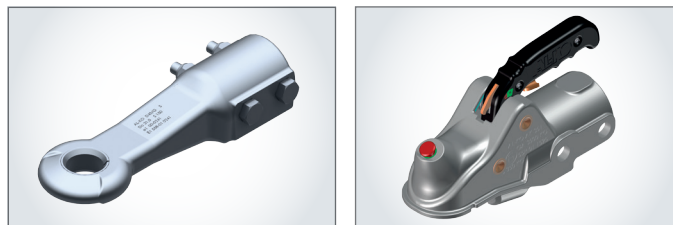


ЗУБЧАТАЯ ГОЛОВКА

приваренная

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

обеспечивает нижнюю сцепку

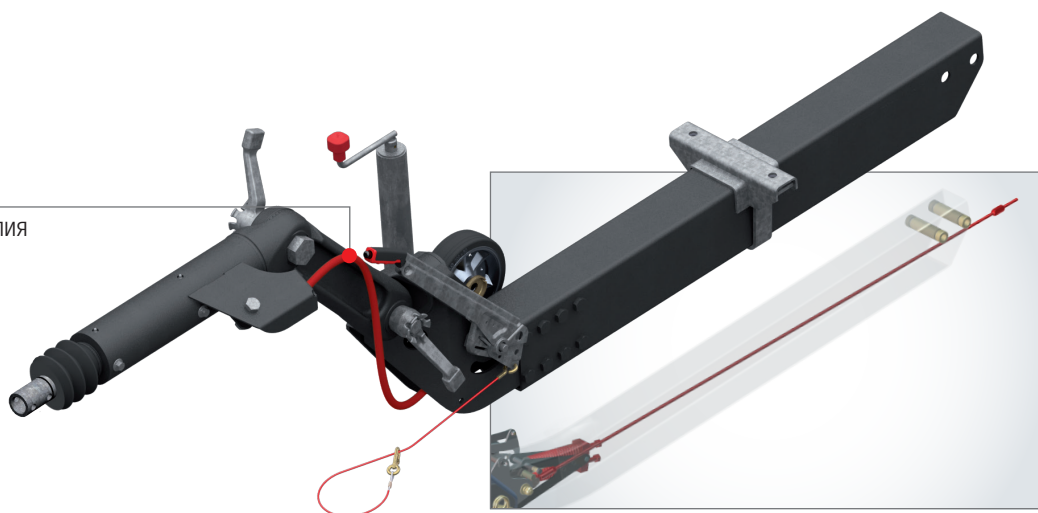


СИСТЕМА БЫСТРОЙ ЗАМЕНЫ

большой выбор буксировочных петель и замковых устройств

ДОЛГОВЕЧНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ТРОС

для оптимальной передачи усилия



ЗАЩИТА ТЯГИ

тяга вмонтирована в профиль дышла

ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

160 VB BASIC, с дышлом, 850 – 1600 кг

Технические данные

Тип тормоза наката: 160 VB BASIC, 1600 кг

Промежуточная часть с дышлом: 160 VB BASIC, 1600 кг

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

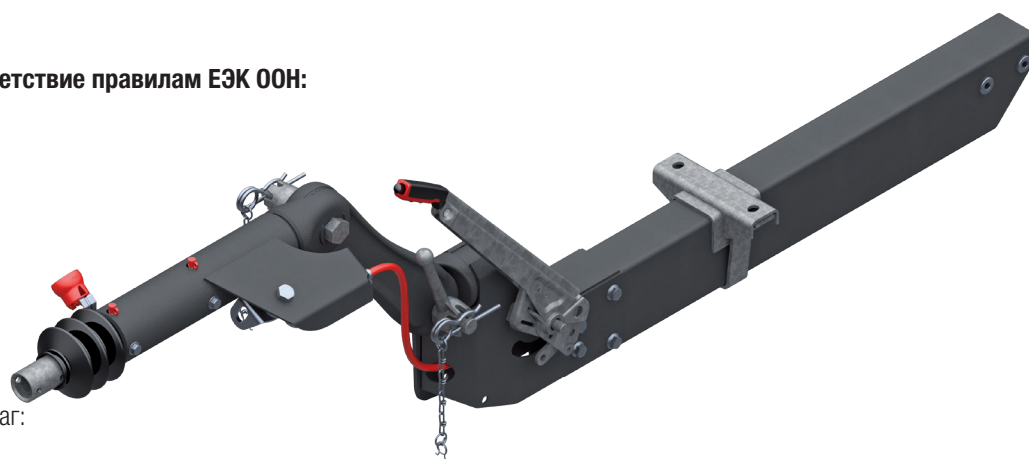
Протокол испытания на соответствие правилам ЕЭК ООН:

для тормоза наката 361-068-14

Номер официального утверждения ЕЭК ООН:

для тягового устройства

E: 55R-01 2489




Регулируемый передаточный рычаг:

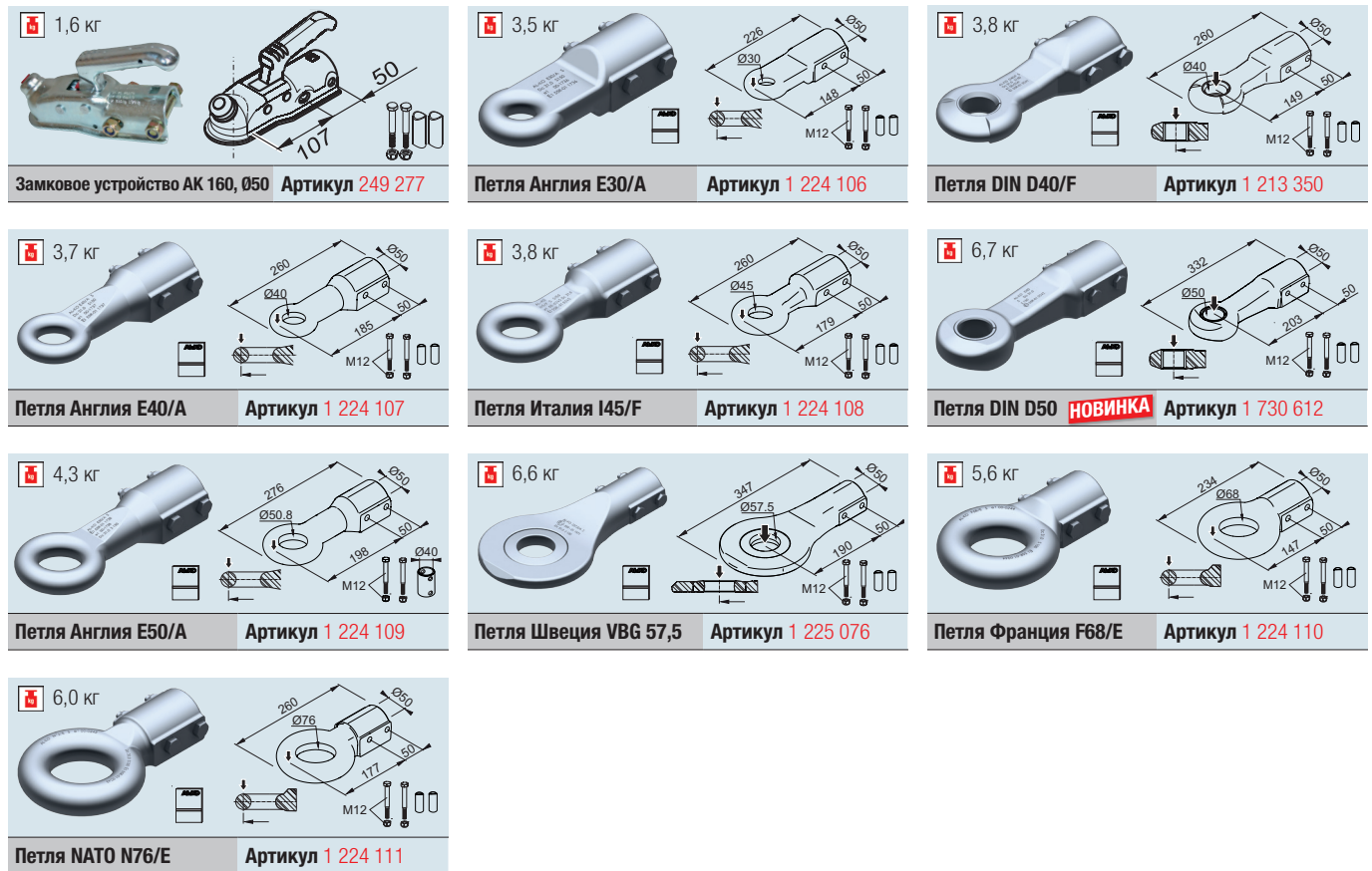
Да

Нет

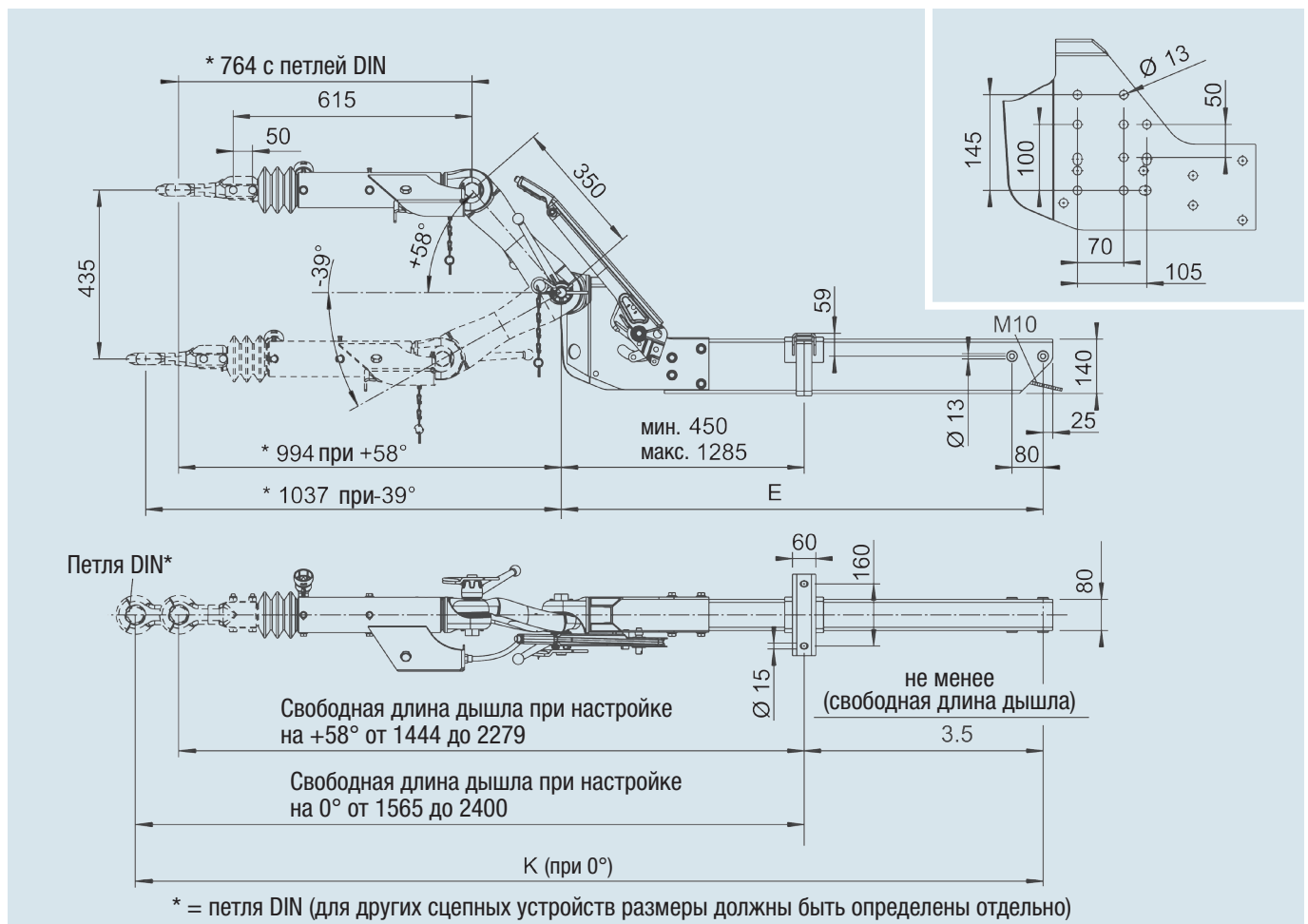
Программа поставки

| Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства) | | | | | | | |
|--|------------------------------------|---|--|---|---|---|---|
| Длина дышла E (мм) | Общая длина K при 0°, петля DIN | Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 1637/2051 | Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 2361 |  |  |  |  |
| 1310 | 2425 | 200 597 01 | 200 597 23 | - | 3 | 15 | |
| 1390 | 2505 | 200 597 02 | 200 597 24 | - | 3 | 15 | |
| 1470 | 2585 | 200 597 03 | 200 597 25 | - | 3 | 15 | |
| 1550 | 2665 | 200 597 04 | 200 597 26 | - | 3 | 15 | |
| 1630 | 2745 | 200 597 05 | 200 597 27 | - | 3 | 15 | |
| 1710 | 2825 | 200 597 06 | 200 597 28 | - | 3 | 15 | |
| 1790 | 2905 | 200 597 07 | 200 597 29 | - | 3 | 15 | |
| 1870 | 2985 | 200 597 08 | 200 597 30 | - | 3 | 15 | |
| 1950 | 3065 | 200 597 09 | 200 597 31 | - | 3 | 15 | |
| 2030 | 3145 | 200 597 10 | 200 597 32 | - | 3 | 15 | |
| 2110 | 3225 | 200 597 11 | 200 597 33 | - | 3 | 15 | |
| 2190 | 3305 | 200 597 12 | 200 597 34 | - | 3 | 15 | |
| 2270 | 3385 | 200 597 13 | 200 597 35 | - | 3 | 15 | |
| 2350 | 3465 | 200 597 14 | 200 597 36 | - | 3 | 15 | |
| 2430 | 3545 | 200 597 15 | 200 597 37 | - | 3 | 15 | |
| 2510 | 3625 | 200 597 16 | 200 597 38 | - | 3 | 15 | |
| 2590 | 3705 | 200 597 17 | 200 597 39 | - | 3 | 15 | |
| 2670 | 3785 | 200 597 18 | 200 597 40 | - | 3 | 15 | |
| 2750 | 3865 | 200 597 19 | 200 597 41 | - | 3 | 15 | |
| 2830 | 3945 | 200 597 20 | 200 597 42 | - | 3 | 15 | |
| 2910 | 4025 | 200 597 21 | 200 597 43 | - | 3 | 15 | |
| 2990 | 4105 | 200 597 22 | 200 597 44 | - | 3 | 15 | |

Установочный размер петель на шток тормоза наката: D50/161VB



Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)



ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

270 VB BASIC, с дышлом, 1425 – 2700 кг

Технические данные

Тип тормоза наката: 270 VB BASIC, 2700 кг

Промежуточная часть с дышлом: 270 VB BASIC, 2700 кг

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 120 кг

Протокол испытания на соответствие правилам ЕЭК ООН:

для тормоза наката 361-069-14

Номер официального

утверждения ЕЭК ООН:

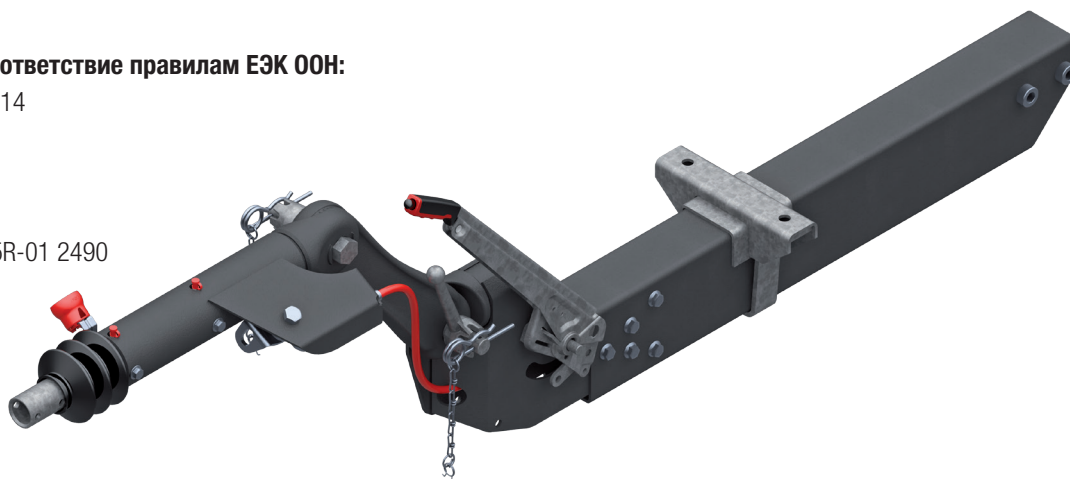
для тягового устройства E1 55R-01 2490

Регулируемый





передаточный рычаг:

Да

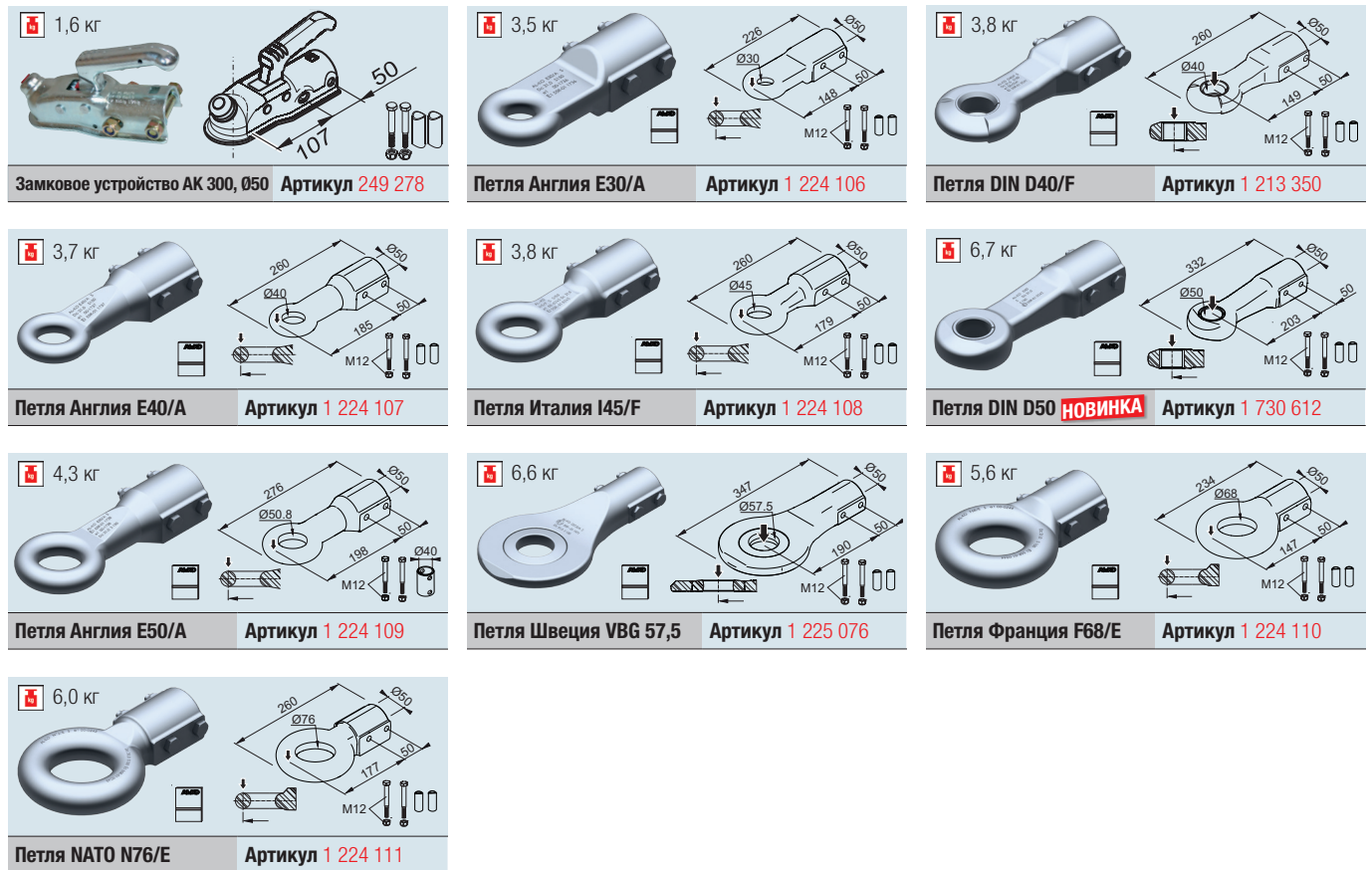
Нет



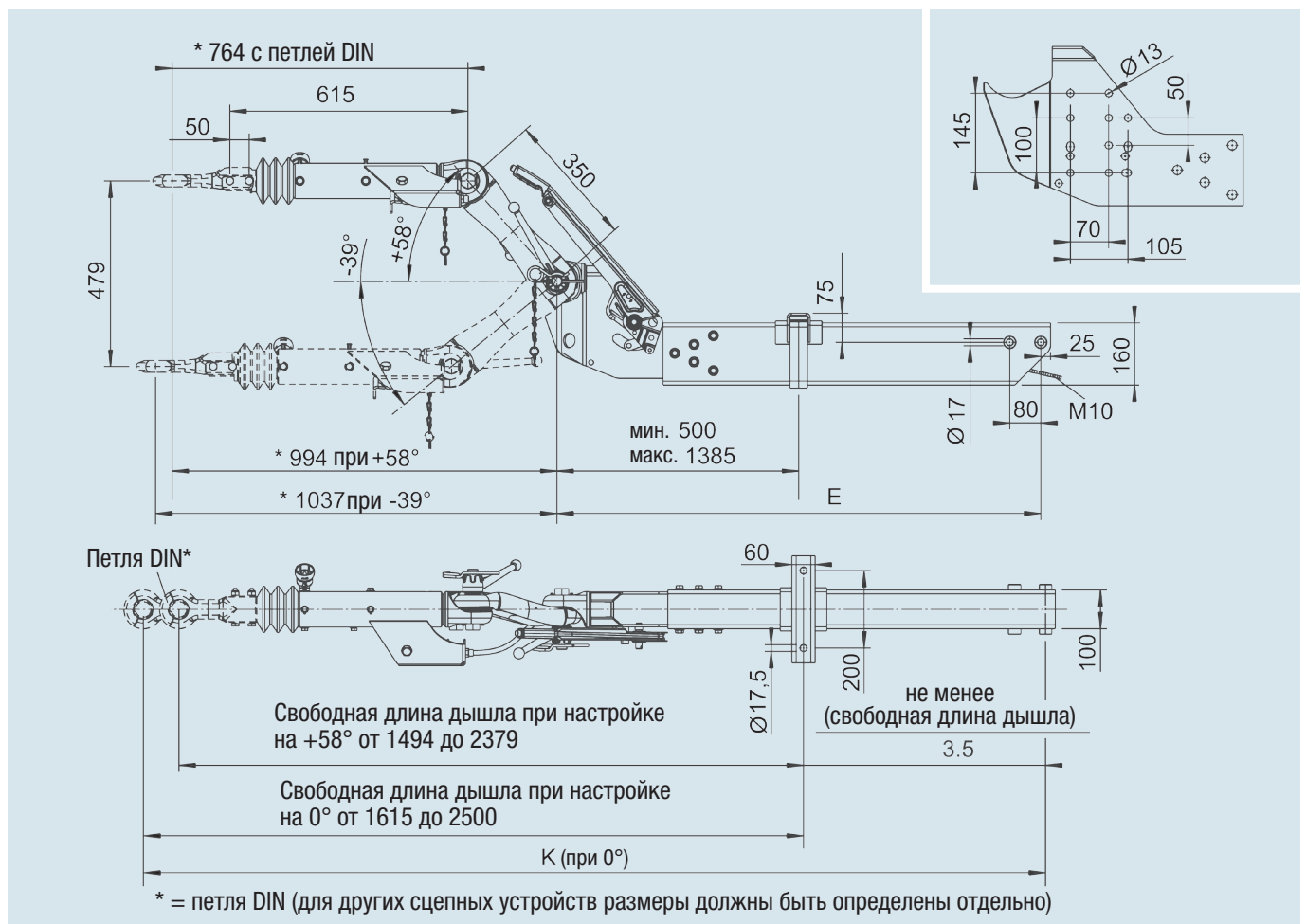
Программа поставки

| Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства) | | | | | | | | |
|--|---------------------|--|--|--|---|---|---|---|
| Длина дышла | Общая длина | Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза | Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза | Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза |  |  |  |  |
| Е (мм) | К при 0°, петля DIN | 1637/2051 | 2361 | 3081/3062 | | | | |
| 1310 | 2425 | 200 598 01 | 200 598 23 | 200 598 45 | - | 3 | 15 | |
| 1390 | 2505 | 200 598 02 | 200 598 24 | 200 598 46 | - | 3 | 15 | |
| 1470 | 2585 | 200 598 03 | 200 598 25 | 200 598 47 | - | 3 | 15 | |
| 1550 | 2665 | 200 598 04 | 200 598 26 | 200 598 48 | - | 3 | 15 | |
| 1630 | 2745 | 200 598 05 | 200 598 27 | 200 598 49 | - | 3 | 15 | |
| 1710 | 2825 | 200 598 06 | 200 598 28 | 200 598 50 | - | 3 | 15 | |
| 1790 | 2905 | 200 598 07 | 200 598 29 | 200 598 51 | - | 3 | 15 | |
| 1870 | 2985 | 200 598 08 | 200 598 30 | 200 598 52 | - | 3 | 15 | |
| 1950 | 3065 | 200 598 09 | 200 598 31 | 200 598 53 | - | 3 | 15 | |
| 2030 | 3145 | 200 598 10 | 200 598 32 | 200 598 54 | - | 3 | 15 | |
| 2110 | 3225 | 200 598 11 | 200 598 33 | 200 598 55 | - | 3 | 15 | |
| 2190 | 3305 | 200 598 12 | 200 598 34 | 200 598 56 | - | 3 | 15 | |
| 2270 | 3385 | 200 598 13 | 200 598 35 | 200 598 57 | - | 3 | 15 | |
| 2350 | 3465 | 200 598 14 | 200 598 36 | 200 598 58 | - | 3 | 15 | |
| 2430 | 3545 | 200 598 15 | 200 598 37 | 200 598 59 | - | 3 | 15 | |
| 2510 | 3625 | 200 598 16 | 200 598 38 | 200 598 60 | - | 3 | 15 | |
| 2590 | 3705 | 200 598 17 | 200 598 39 | 200 598 61 | - | 3 | 15 | |
| 2670 | 3785 | 200 598 18 | 200 598 40 | 200 598 62 | - | 3 | 15 | |
| 2750 | 3865 | 200 598 19 | 200 598 41 | 200 598 63 | - | 3 | 15 | |
| 2830 | 3945 | 200 598 20 | 200 598 42 | 200 598 64 | - | 3 | 15 | |
| 2910 | 4025 | 200 598 21 | 200 598 43 | 200 598 65 | - | 3 | 15 | |
| 2990 | 4105 | 200 598 22 | 200 598 44 | 200 598 66 | - | 3 | 15 | |

Установочный размер петель на шток тормоза наката: D50/251 VB



Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)



ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

350 VB BASIC, с дышлом, 2500 – 3500 кг

Технические данные

Тип тормоза наката: 350 VB BASIC, 3500 кг

Промежуточная часть с дышлом: 350 VB BASIC, 3500 кг

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 150 кг

Протокол испытания на соответствие правилам ЕЭК ООН:

для тормоза наката 361-017-14

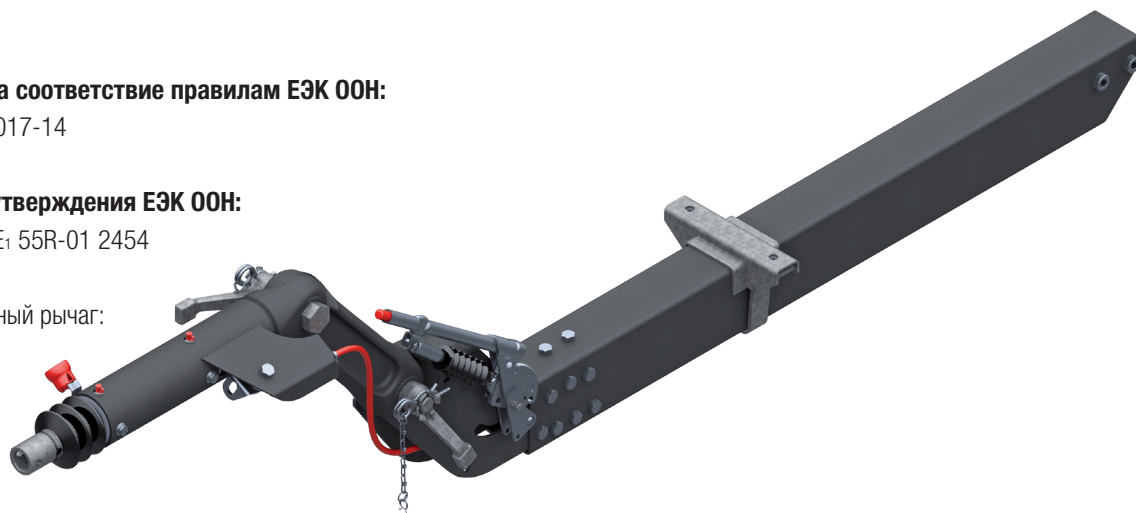
Номер официального утверждения ЕЭК ООН:

для тягового устройства E1 55R-01 2454

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

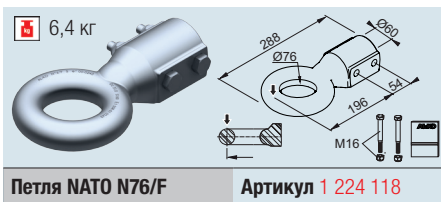
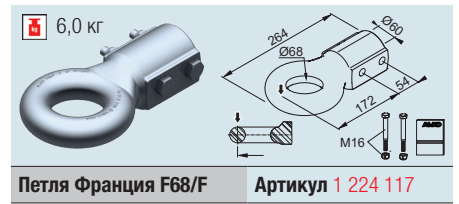
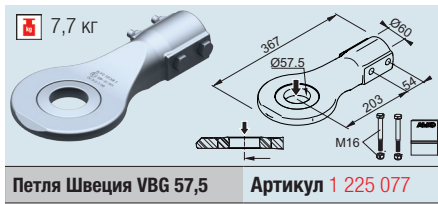
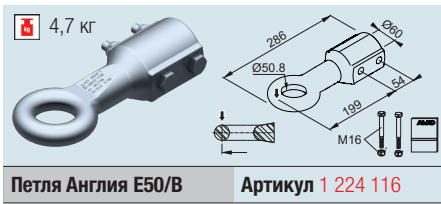
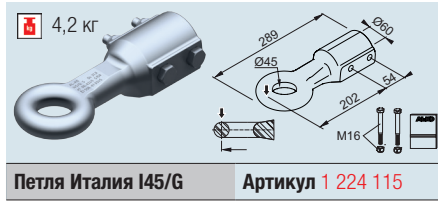
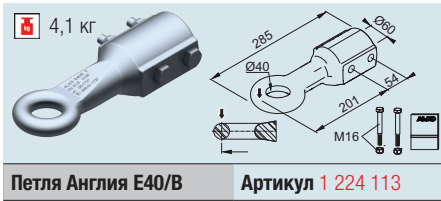
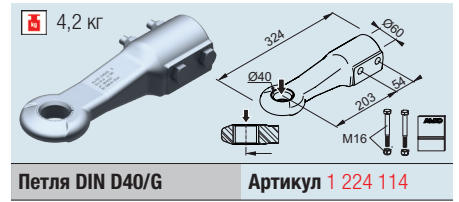
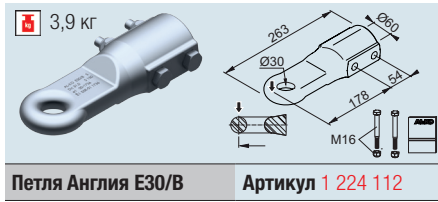
Нет



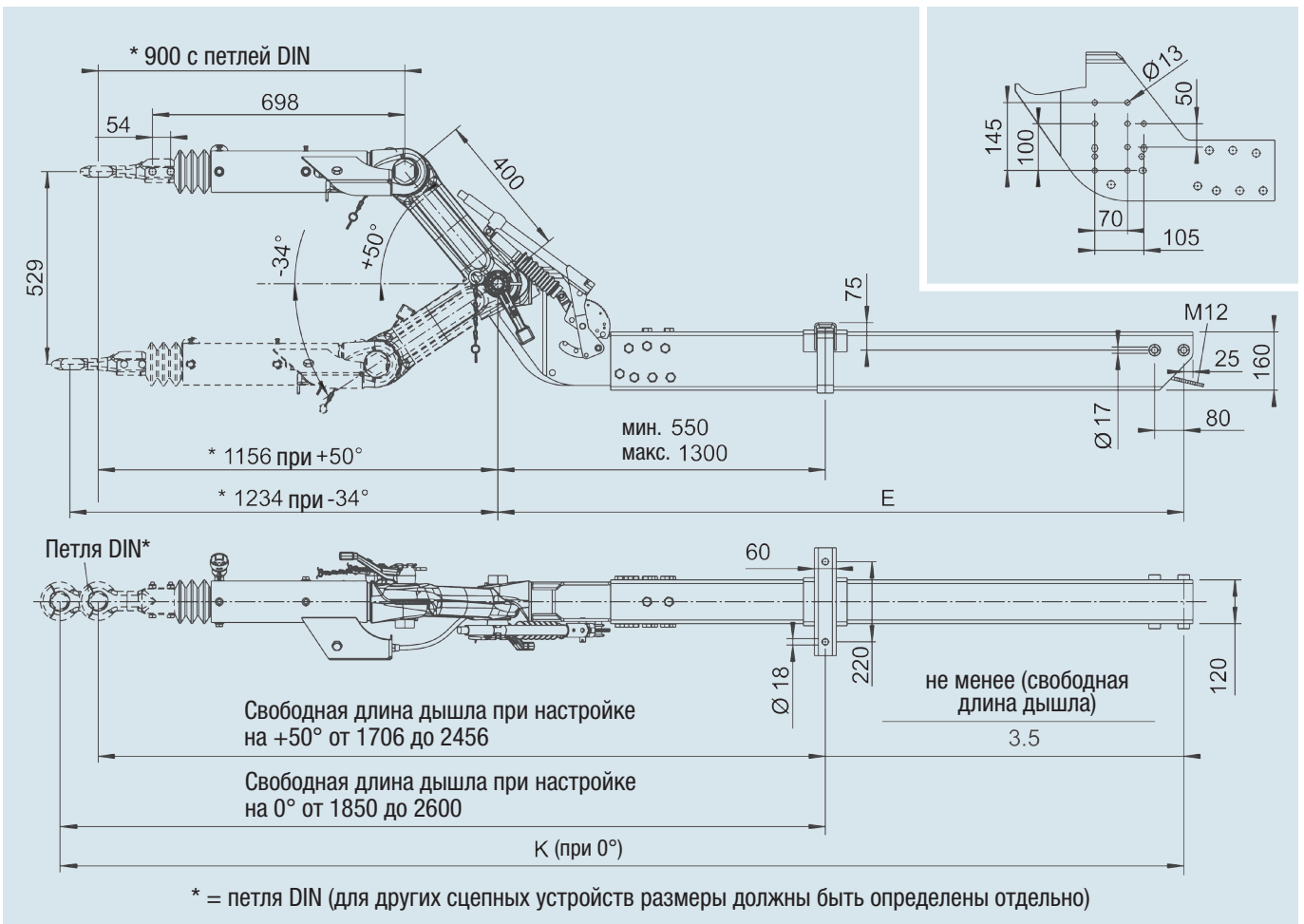
Программа поставки

| Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства) | | | | | | | |
|--|---------------------|--|--|---|---|---|---|
| Длина дышла | Общая длина | Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза | Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза |  |  |  |  |
| E (мм) | K при 0°, петля DIN | 2361 | 3081/3062 | | | | |
| 1310 | 2610 | 1 272 702 | 200 599 22 | 109 | - | 3 | 15 |
| 1390 | 2690 | 200 599 01 | 200 599 23 | 112 | - | 3 | 15 |
| 1470 | 2770 | 200 599 02 | 200 599 24 | 114 | - | 3 | 15 |
| 1550 | 2850 | 200 599 03 | 200 599 25 | 116 | - | 3 | 15 |
| 1630 | 2930 | 200 599 04 | 200 599 26 | 118 | - | 3 | 15 |
| 1710 | 3010 | 200 599 05 | 200 599 27 | 120 | - | 3 | 15 |
| 1790 | 3090 | 200 599 06 | 200 599 28 | 123 | - | 3 | 15 |
| 1870 | 3170 | 200 599 07 | 200 599 29 | 125 | - | 3 | 15 |
| 1950 | 3250 | 200 599 08 | 200 599 30 | 127 | - | 3 | 15 |
| 2030 | 3330 | 200 599 09 | 200 599 31 | 129 | - | 3 | 15 |
| 2110 | 3410 | 200 599 10 | 200 599 32 | 131 | - | 3 | 15 |
| 2190 | 3490 | 200 599 11 | 200 599 33 | 134 | - | 3 | 15 |
| 2270 | 3570 | 200 599 12 | 200 599 34 | 136 | - | 3 | 15 |
| 2350 | 3650 | 200 599 13 | 200 599 35 | 138 | - | 3 | 15 |
| 2430 | 3730 | 200 599 14 | 200 599 36 | 140 | - | 3 | 15 |
| 2510 | 3810 | 200 599 15 | 200 599 37 | 142 | - | 3 | 15 |
| 2590 | 3890 | 200 599 16 | 200 599 38 | 145 | - | 3 | 15 |
| 2670 | 3970 | 200 599 17 | 200 599 39 | 147 | - | 3 | 15 |
| 2750 | 4050 | 200 599 18 | 200 599 40 | 149 | - | 3 | 15 |
| 2830 | 4130 | 200 599 19 | 200 599 41 | 151 | - | 3 | 15 |
| 2910 | 4210 | 200 599 20 | 200 599 42 | 153 | - | 3 | 15 |
| 2990 | 4290 | 200 599 21 | 200 599 43 | 156 | - | 3 | 15 |

Установочный размер петель на шток тормоза наката: D60/351 VB



Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)



ТОРМОЗА НАКАТА СОМРАСТ, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

510 – 1000 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

Время — деньги

Многие из тех, кто занимается коммерцией, высоко ценят прицепы, быстро настраиваемые под любые тягачи (под легковые автомобили, под грузовики).

Тормоза наката AL-KO, регулируемые по высоте, сумели покорить европейский рынок.

- ! Полностью смонтированная конструкция (без сцепных устройств)
- ! Горячее цинкование поверхности
- ! Возможна установка дополнительных принадлежностей
- ! Некоторые модели оснащены передаточным рычагом, настраиваемым на разные типы колесных тормозов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- ! Замена частей сцепных устройств должна выполняться в специализированной мастерской.
 - ! Предельно допустимая свободная длина дышла указана в приведенной рядом таблице.
- Все опорные кронштейны являются зажимными.
- Если опорные кронштейны предназначены для сварки, то тогда предельно допустимая длина дышла уменьшается (см. таблицу).

ПОКРЫТИЕ ПОВЕРХНОСТИ

- ! Горячее цинкование
- ! Замковые устройства, петли и различные мелкие детали оцинкованы

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

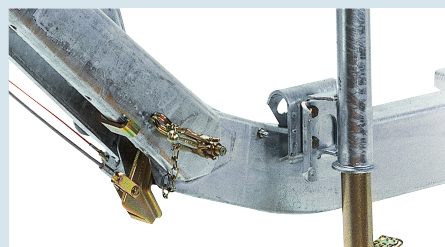
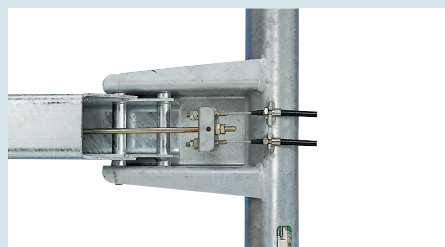
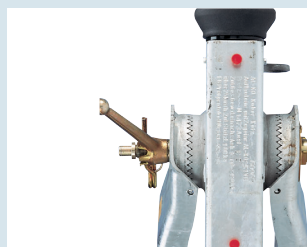
Пожалуйста, закажите следующее:

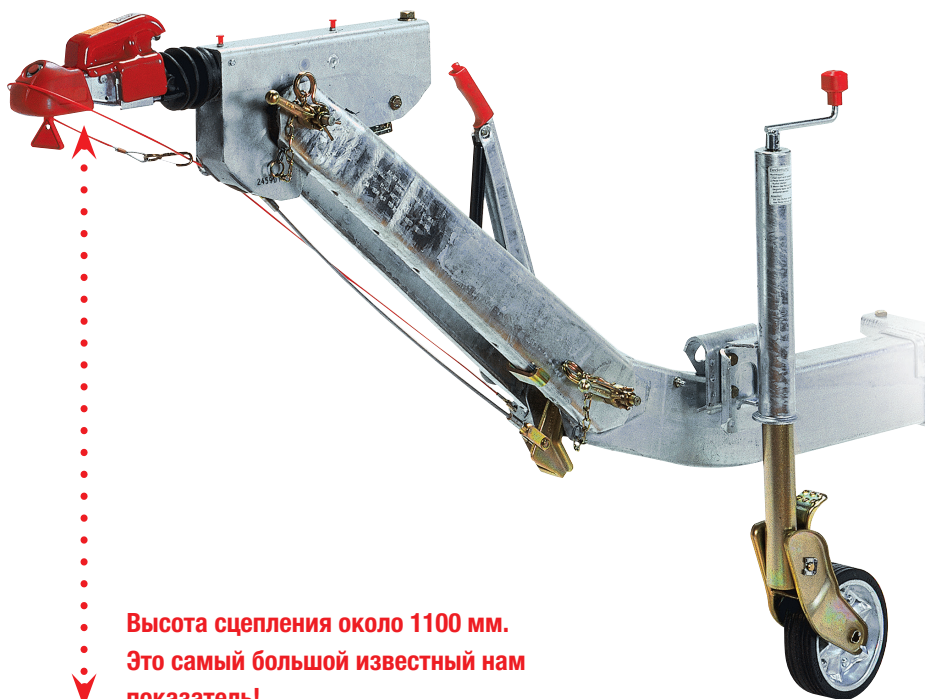
- ! **Сцепные устройства (см. следующую страницу с описанием изделия)**
Комплект поставки:
Замковое устройство или петля с крепежом
- ! **Тормоз наката в сборе без сцепных устройств**
Комплект поставки:
! Тормоз наката
! Промежуточная часть
! Передаточное устройство (трос)
! Рычаг ручного тормоза (с пневматической пружинной)
! Аварийный трос
! Дышло
! Передаточное устройство (тяга)
! Фланец опорного колеса с держателем штекера
! Зажимной опорный кронштейн
! Распорные втулки
! Руководство по эксплуатации

У дополнительных зубчатых шайб в местах соединения, испытывающих сильные нагрузки, число зубьев увеличено вдвое, что дает большое преимущество по сравнению с традиционными зубчатыми головками. Именно благодаря соединению с геометрическим замыканием тормоза наката отличаются своей прочностью и долгим сроком службы.

Даже в тяжелых условиях эксплуатации компания AL-KO гарантирует работоспособность системы торможения: тяга расположена в профиле дышла. Деформация исключена даже при маневрах на строительных площадках.

Большой дорожный просвет за счет изогнутого дышла и малой высоты установки тормоза наката.





Высота сцепления около 1100 мм.
Это самый большой известный нам показатель!

ВНИМАНИЕ!

Тормоза наката AL-KO следует комбинировать только с колесными тормозами AL-KO

Тормоза наката AL-KO соответствуют требованиям последних Директив ЕС. Их можно комбинировать только с соответствующими колесными тормозами AL-KO. Обратите внимание, что при других комбинациях тормозная система работать не будет.

Превышение нагрузки на ТСУ

Превышение нагрузки ведет к увеличению силы трения в подшипниках скольжения тормоза наката. В результате наблюдается падение эффекта торможения. Поэтому следует придерживаться предписаний относительно нагрузок на ТСУ.

Заводская маркировка

Заводскую маркировку нельзя закрывать навесными частями или закрашивать.

Усиленные тормоза наката

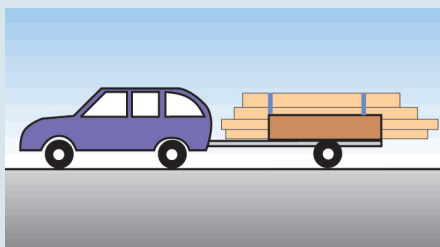
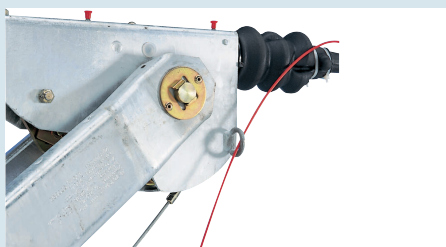
На прицепы к грузовым автомобилям, автобусам и тягачам с жесткой подвеской следует устанавливать тормоза наката, дышла и сцепные устройства в усиленном исполнении.

Пожалуйста, проконсультируйтесь с нами.

| Максимальная свободная длина дышла | 102 VB |
|--|--------|
| а) 0° = в расправленном положении | (мм) |
| б) +50° = в максимально поднятом положении | |
| 0°, опорный кронштейн, зажимной | 3198 |
| 0°, опорный кронштейн, приваренный | 2208 |
| 50°, опорный кронштейн, зажимной | 2930 |
| 50°, опорный кронштейн, приваренный | 1940 |

Усилие передается непосредственно через трос и тягу. Благодаря этому обеспечивается передача усилия с малыми потерями на трение по сравнению с традиционной передачей усилия посредством тормозного троса. Это увеличивает тормозное усилие и сокращает тормозной путь.

Специальный легкий коробчатый профиль дышла позволяет реализовать свободную длину дышла до 2300 мм. Данный профиль обеспечивает предельную прочность при максимально низком собственном весе.



ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

101 VB COMPACT, с прямым дышлом, 510 – 1000 кг

Технические данные

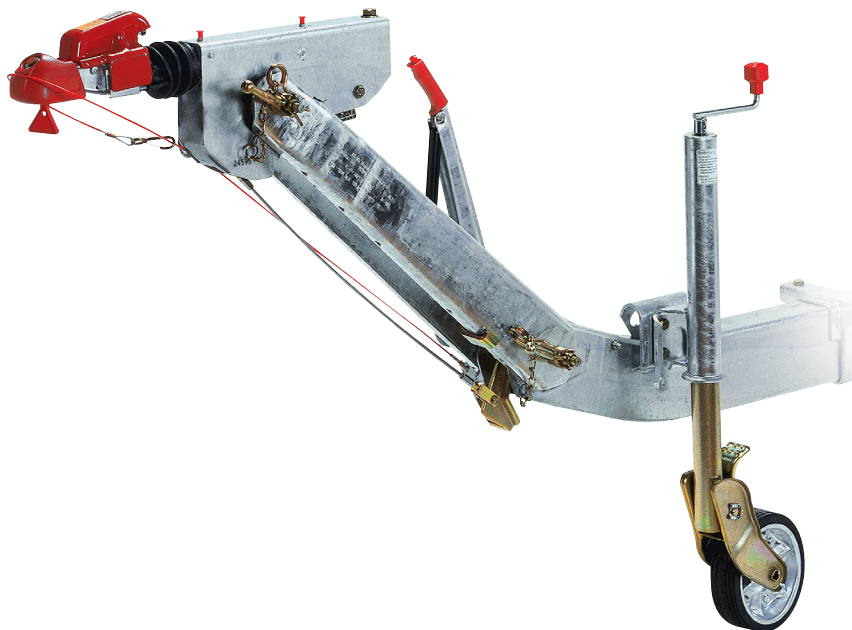
Тип тормоза наката: 101 VB COMPACT

Промежуточная часть с дышлом: 102 VB Compact

Опция: Промежуточная часть 400/600 мм

Предельно допустимая вертикальная

нагрузка на шар ТСУ: 100 кг



Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

для тормоза наката ЕС: 361-003-86

ЕЭК ООН: 361-0127-97

Номер официального утверждения ЕС / ЕЭК ООН:

для тягового устройства ЕС: e1 00-211





ЕЭК ООН: E1 55R-01 0211

Регулируемый передаточный рычаг:

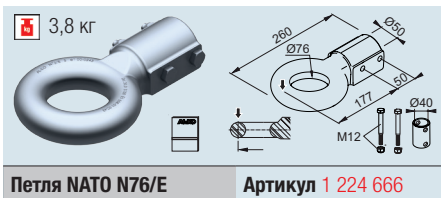
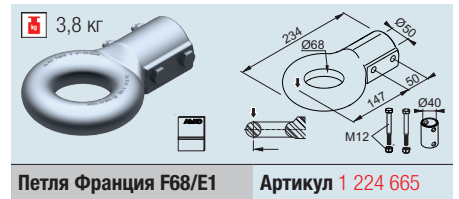
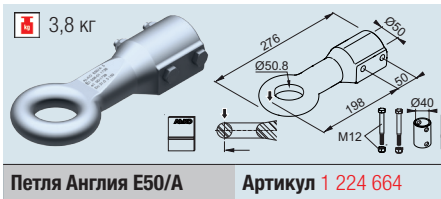
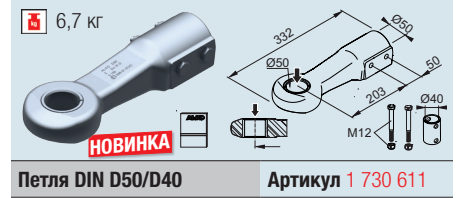
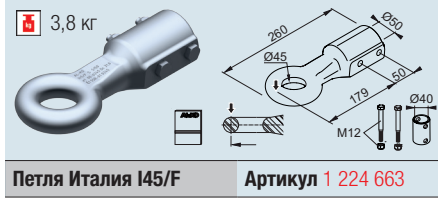
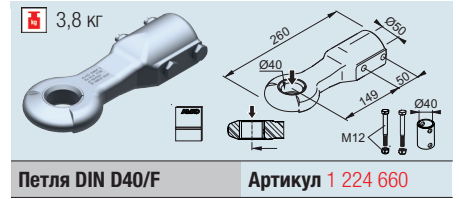
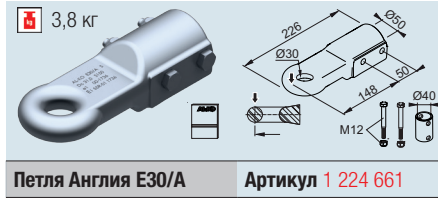
Да

Нет

Программа поставки

| Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства) | | | | | | |
|--|---------------------|--|---|---|---|---|
| Длина дышла | Общая длина | Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза |  |  |  |  |
| E (мм) | K при 0°, петля DIN | 1637/2051 | | | | |
| 1010 | 2150 | 200 566 01 | 44,0 | - | 9 | 10 |
| 1090 | 2230 | 200 566 02 | 44,7 | - | 9 | 10 |
| 1170 | 2310 | 200 566 03 | 45,4 | - | 9 | 10 |
| 1250 | 2390 | 200 566 04 | 46,1 | - | 9 | 10 |
| 1330 | 2470 | 200 566 05 | 46,8 | - | 9 | 10 |
| 1410 | 2550 | 200 566 06 | 47,5 | - | 9 | 10 |
| 1490 | 2630 | 200 566 07 | 48,2 | - | 9 | 10 |
| 1570 | 2710 | 200 566 08 | 48,9 | - | 9 | 10 |
| 1650 | 2790 | 200 566 09 | 49,6 | - | 9 | 10 |
| 1730 | 2870 | 200 566 10 | 50,3 | - | 9 | 10 |
| 1810 | 2950 | 200 566 11 | 51,0 | - | 9 | 10 |
| 1890 | 3030 | 200 566 12 | 51,7 | - | 9 | 10 |
| 1970 | 3110 | 200 566 13 | 52,4 | - | 9 | 10 |
| 2050 | 3190 | 200 566 14 | 53,1 | - | 9 | 10 |
| 2130 | 3270 | 200 566 15 | 53,8 | - | 9 | 10 |
| 2210 | 3350 | 200 566 16 | 54,5 | - | 9 | 10 |
| 2290 | 3430 | 200 566 17 | 55,2 | - | 9 | 10 |
| 2370 | 3510 | 200 566 18 | 55,9 | - | 9 | 10 |
| 2450 | 3590 | 200 566 19 | 56,6 | - | 9 | 10 |
| 2530 | 3670 | 200 566 20 | 57,3 | - | 9 | 10 |
| 2610 | 3750 | 200 566 21 | 58,0 | - | 9 | 10 |
| 2690 | 3830 | 200 566 22 | 58,7 | - | 9 | 10 |
| 2770 | 3910 | 200 566 23 | 59,4 | - | 9 | 10 |
| 2850 | 3990 | 200 566 24 | 60,1 | - | 9 | 10 |

Установочный размер петель на шток тормоза наката: D40 / 101 VB



Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)

